

# Методические рекомендации по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли (автомобильный спорт).

## 1. Общие положения. Терминология.

- 1.1. Настоящие «Рекомендации по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов (УТС) в дисциплине ралли автомобильного спорта» (далее – Рекомендации) разработаны в соответствии с положениями Спортивного кодекса РАФ и Правилами организации и проведения ралли (ПРО и. устанавливают правовые и организационные основы проведения указанных выше мероприятий, права и обязанности организаторов, участников, пилотов, официальных лиц, участвующих в них.
- 1.2. Настоящие Рекомендации являются обязательным при организации и проведении тренировочных и тестовых мероприятий, внесенных в календарные планы региональных федераций автомобильного спорта, в том числе тестов в рамках Программы официальных соревнований, организуемых на участках дорог общего пользования на всей территории Российской Федерации, для всех организаторов, имеющих соответствующую лицензию РАФ, и пилотов, обладающих соответствующей лицензией Российской Автомобильной Федерации.
- 1.3. В настоящих рекомендациях используются некоторые термины и положения Правил проведения ралли.  
**Тесты** – проводимое Организатором соревнования мероприятие, включенное в Программу соревнования и направленное исключительно на проверку готовности спортивного автомобиля к конкретному соревнованию.
- 1.4. **Тренировка** - мероприятие, направленное на совершенствование подготовки экипажа и/или команды, подготовку техники к соревнованиям и проводимое без привязки к конкретному соревнованию. В данном документе рассматривается лишь скоростная тренировка, то есть заезды, в которых, помимо прочего, решающим является фактор скорости. Цели и задачи тренировочного мероприятия определяются спортивными командами (спортсменами) самостоятельно.
- 1.5. **УТС** – совокупность учебно-тренировочных занятий спортсменов/команд по подготовке к участию в соревнованиях, соответствующим образом подготовленных Организатором мероприятия.
- 1.6. **Организатор** – юридическое лицо, подавшее заявку на проведение мероприятия в соответствующие органы государственной власти/местного самоуправления и имеющее разрешение на временное ограничение/прекращение дорожного движения на конкретном участке дороги. Организаторы тестов и УТС должны быть обладателями действующей лицензии РАФ на право проведения соревнований по автомобильному спорту.

- 1.7. Разрешение на проведение тестов/тренировок/УТС – официальное согласие уполномоченного органа исполнительной власти субъекта РФ либо органа местного самоуправления на временное ограничение/прекращение дорожного движения на конкретном участке дороги.
- 1.8. **Трасса тестового/тренировочного участка (ТУ)** – участок дороги, на котором временно ограничено/прекращено дорожное движение за исключением спортивных автомобилей. Понятие тестового/тренировочного участка соответствующего мероприятия тождественно термину «Специальный участок (СУ)» в тексте действующей редакции Правил организации и проведения ралли (ПР).
- 1.9. **Официальное** мероприятие – мероприятие, внесенное в календарные планы региональных федераций автомобильного спорта.
- 1.10. **Индивидуальные** мероприятия - мероприятия, проводимые для одного экипажа/автомобиля.
- 1.11. **Групповые** мероприятия - мероприятия, проводимые для ограниченного числа экипажей/автомобилей (не более 5 при челночной организации ТУ и не более 10 при кольцевой), либо объединенных в одну команду, либо под руководством одного инструктора, либо с общим сервисом и т.д.
- 1.12. **Общие** мероприятия - мероприятия, проводимые для экипажей, подавших заявку на участие. Ограничение по количеству экипажей может устанавливаться Организатором.
- 1.13. **Круговая схема** – организация работы ТУ, при которой участники движутся по согласованной трассе только в одном направлении (возврат осуществляется по другой дороге).
- 1.14. **Челночная (реверсивная) схема** - организация работы ТУ, при которой участники движутся по согласованной трассе в обоих направлениях (возврат осуществляется по той же дороге).
- 1.15. **Контрольный пост** – пост на ТУ, где находится персонал Организатора, обслуживающий данное мероприятие.
- 1.16. **Зона сервисного обслуживания** – территория, предусмотренная Организатором для стоянки автомобилей сервиса, представительских автомобилей, автомобилей ознакомления, а также для производства сервисных, настроечных и ремонтных работ.
- 1.17. **Старт** – ближайший к Зоне сервисного обслуживания контрольный пост (Приложение 3).
- 1.18. **Финиш** – максимально удаленный от Зоны сервисного обслуживания контрольный пост (Приложение 3).
- 1.19. **Пост связи** – контрольный пост, находящийся на трассе ТУ (Приложение 3).
- 1.20. **Экипаж** – лица, находящиеся в автомобиле, который собирается стартовать на ТУ.

## 2. Организационные вопросы.

2.1. Подготовка и проведение тренировочных мероприятий осуществляется:

- В соответствии с требованиями:

2.1.1. Федерального закона от 04 декабря 2007 г. N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

**2.1.2.** Постановления Правительства РФ от 03 мая 1994 г. N 446 "О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в Российской Федерации спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений".

**2.1.3.** Спортивного кодекса РФ.

**2.1.4.** Настоящих Рекомендаций.

- С учетом положений:

**2.1.5.** Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. N 353 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований".

**2.1.6.** Приказа Министерства спорта РФ от 26 ноября 2014 г. N 948 "Об утверждении Типовой инструкции по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных спортивных соревнований".

**2.1.7.** Приказа МВД России от 17 ноября 2015 г. N 1092 "Об утверждении Требований к отдельным объектам инфраструктуры мест проведения официальных спортивных соревнований и техническому оснащению стадионов для обеспечения общественного порядка, и общественной безопасности".

**2.1.8.** Приложения №1 к письму МВД России от 23.09.2019 «О разъяснении отдельных аспектов требований предъявляемых к оснащённости объектов спорта для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности в период подготовки и проведения официальных спортивных соревнований».

**2.2.** При организации официального мероприятия Организатор обязан:

Получить письменное согласование (разрешение) на проведение мероприятия от местных властей или подразделения, в ведомстве которого находится планируемая в качестве ТУ дорога, а также, в случае необходимости, органов ГИБДД, МЧС и Скорой помощи, произвести оповещение местных жителей, то есть осуществить в установленном порядке согласование проведения тренировочного мероприятия с заинтересованными органами государственной власти, местного самоуправления, собственниками (владельцами, пользователями) территорий, по которым положен маршрут тренировочного мероприятия

- Разработать Регламент мероприятия, который является основным официальным документом, описывающим особенности проведения мероприятия и регулирующим его проведение. Регламент должен включать в себя как минимум: Программу мероприятия, состав официальных лиц и критерии допуска спортсменов и автомобилей к участию в мероприятии.
- Назначить руководителя мероприятия - лицо, ответственное за проведение мероприятия, которое будет координировать работу персонала организатора, специалистов по перекрытию (оцеплению), представителей привлеченных служб.
- Обеспечить перекрытие (оцепление) места проведения мероприятия в соответствии с полученным разрешением. Под перекрытием понимается как обеспечение невозможности движения посторонних транспортных средств по ТУ, так и их выезд со второстепенных дорог на ТУ. Присутствие специалиста перекрытия, оснащенного средствами связи и жёлтым флагом, в таких местах обязательно.
- Обеспечить оповещение местных жителей о месте и времени мероприятия.
- Провести инструктаж персонала организатора, специалистов по перекрытию (оцеплению), представителей привлеченных служб.
- Обеспечить безупречную устойчивую связь между персоналом организатора, специалистами по перекрытию и оцеплению, представителями привлеченных служб.

- Убедиться том, что персонал организатора, специалисты по перекрытию (оцеплению), представители привлеченных служб обладают соответствующей квалификацией и опытом.
  - Обеспечить меры противопожарной безопасности (см. п.2.3).
  - Обеспечить медицинское обеспечение мероприятия, в том числе вопрос по размещению возможных пострадавших в больнице.
- 2.2. Копии документов, подтверждающих разрешение на проведение мероприятия и перекрытие дорог, должны быть как минимум у руководителя мероприятия, на постах Старт и Финиш, а в случае перекрытия примыкающих к ТУ дорог – и на постах связи.
- 2.3. Безопасность мероприятия обеспечивается Организатором. При этом расчет сил и средств безопасности осуществляется по нижеприведенной таблице:

Мероприятие	Минимальные требования		
	Экипировка экипажа	Медицинское обеспечение	Пожарная безопасность
Тесты	в соответствии с требованиями Правил проведения соревнований по ралли в части организации Специального участка ралли		
Тренировки	шлемы разрешенных стандартов и рекомендуется применение FHR в соответствии с типом шлема  запрещено использование одежды, оставляющей открытыми тело пилота	скорая помощь, либо, как исключение и при наличии в распоряжении Организатора средств доставки пострадавшего в медицинское учреждение, медицинский работник умеющий и способный оказать экстренную помощь	порошковые огнетушители:  2 x 4кг огнегасящего вещества на постах Старта, Финиша и в Зоне Сервиса и  1 x 4кг огнегасящего вещества на остальных постах
УТС	в соответствии с требованиями Правил проведения соревнований по ралли в части организации Специального участка ралли		

- 2.4. К участию в тестах и УТС допускаются только спортивные автомобили, соответствующие требованиям Регламента соответствующего мероприятия. К участию в тренировках допускаются автомобили, оборудованные каркасом безопасности. Все автомобили должны быть укомплектованы знаком SOS/OK.
- 2.5. Способ оповещения местных жителей (радио, TV, газеты, информационные плакаты и т.п.) определяется Организатором на этапе получения согласований, за исключением информационных листовок, которые в любом случае должны быть вывешены на трассе ТУ за 1-2 дня до даты проведения мероприятия. Листовки необходимо издавать на яркой бумаге, учитывать погодные условия и располагать в местах Старта, Финиша и на прилегающих дорогах. Если по трассе ТУ проходят маршруты рейсовых автобусов – рекомендуется, по согласованию с АТП, также размещать в рейсовых автобусах информационные листовки.
- 2.6. В день проведения мероприятия, непосредственно перед началом работы Организатор обязан обеспечить перекрытие (оцепление) трассы ТУ

(необходимость привлечения сотрудников ГИБДД, определяется Организатором на этапе получения согласований). При этом Организатор обязан предусмотреть возможность «перепуска» гражданских автомобилей, за исключением случаев, когда имеется альтернативный объезд, и трасса ТУ полностью закрыта от постороннего движения. Начало и конец зоны перекрытия должны быть обозначены знаками «STOP». На дорогах с интенсивным движением необходимо также устанавливать знак «Въезд запрещен» (3.1. ПДД РФ) за 50 - 100 м до знака «STOP».

- 2.7. Рекомендованная длина ТУ:
    - при кольцевой схеме – 5 - 8 км;
    - при челночной схеме – 2 - 5 км.
  - 2.8. Посты связи располагаются максимум:
    - при кольцевой схеме – через 2,5 км;
    - при челночной схеме в летний период – 1,5 км;
    - при челночной схеме в зимний период – 2,5 км.
- Все перекрытия прилегающих к трассе ТУ дорог также являются постами связи.
- 2.9. Все контрольные посты должны быть оснащены:
    - знаками, обозначающими пост;
    - двумя радиостанциями (одна из которых носимая) – для постов «Старт» и «Финиш»; одной радиостанцией для остальных постов;
    - сигнальными жилетами (лимонного или оранжевого цвета со светоотражающими полосами) в количестве, равном количеству персонала на посту;
    - огнетушителями в соответствии с требованиями п.2.3;
    - комплектом протоколов;
    - кроме того, на всех постах связи должен быть красный флаг.
  - 2.10. Минимальное количество персонала Организатора:
    - посты Старт, Финиш – 2 человека;
    - пост связи (перекрытие) – 1 человек;
    - Технический комиссар – 1 человек;
  - 2.11. Комплект регламентирующих документов, необходимый для проведения мероприятия:
    - Заявка от экипажа, планирующего участие в мероприятии (Приложение 2).
    - Инструкция по безопасности, в которой описывается порядок старта и финиша, сигнализация, сигнал для остановки заездов (красный флаг), взаимодействие экипажей и персонала.
    - Для тестов – описание порядка проведения тестов в Регламенте соревнования или в отдельном Положении.
    - Для тренировок – описание порядка проведения тренировки с указанием ФИО руководителя и персонала организатора, схемы ТУ и организации его работы.
    - Для УТС - Положение (Регламент) мероприятия с подробным описанием (Пример Регламента в Приложении 1)
  - 2.12. Весь персонал Организатора и все экипажи должны быть ознакомлены с Инструкцией по безопасности. Факт ознакомления подтверждается личной подписью каждого участника.
  - 2.13. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам тренировочного мероприятия и их имуществу, и третьим лицам. Все участники принимают участие в тренировочных мероприятиях на свой собственный риск. Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во

время тренировочного мероприятия. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и к Организатору.

### **3. Особенности проведения тестов/тренировок/УТС.**

#### **3.1. ТЕСТЫ.**

- 3.1.1. Тесты организуются и проводятся Организатором ралли в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР) в части организации Специального участка ралли, на участке дорог, как правило являющимся характерным для данного соревнования. Допускается использование части СУ данного ралли, но при этом направление движения не может совпадать с направлением движения в ходе соревнования
- 3.1.2. Время проведения тестов – в период с момента начала приема Заявок на соревнование и до времени постановки авто в предстартовый ЗП, по усмотрению Организатора ралли. Организатор может выделить отдельное время для тестов пилотов листа приоритета РАФ.
- 3.1.3. Тесты являются общим мероприятием, открытым для любого экипажа и автомобиля из заявленных для участия в том соревновании, в рамках которого проводятся тесты. Тесты не являются обязательными.
- 3.1.4. В составе экипажа на тестах могут быть **только** Первый и Второй Пилоты, заявленные для участия в том соревновании, в рамках которого проводятся тесты.
- 3.1.5. Тесты рекомендуется проводиться по круговой схеме ТУ. В случае использования челночной схемы ТУ старт следующего экипажа возможен только после возвращения и финиша предыдущего.

#### **3.2. ТРЕНИРОВКИ**

- 3.2.1. Тренировки могут быть индивидуальными или групповыми.
- 3.2.2. Тренировка может быть организована как лицами, имеющими действующие лицензии Организатора или судейскую категорию, так и непосредственно представителями команд или самими спортсменами.
- 3.2.3. Официальные тренировки могут проводиться только по согласованию с региональными федерациями автомобильного спорта.
- 3.2.4. В составе экипажа на тренировках могут быть члены команды, указанные в заявке для участия в тренировке (спортсмены, механики, тренеры). В любом случае каждый из них должен ознакомиться порядком проведения тренировки, включая Инструкцию по безопасности, и использовать соответствующую экипировку (сп.п.2.3)  
Разрешается замена членов экипажа из состава ранее заявленных с обязательным Уведомлением о замене члена экипажа на имя Руководителя тренировочного мероприятия до старта экипажа на тренировочном участке.
- 3.2.5. При проведении групповых тренировок ТУ рекомендуется проводить по круговой схеме. В случае использования челночной схемы ТУ старт следующего экипажа возможен только после возвращения и финиша предыдущего.
- 3.2.6. Экипаж, выбывший из тренировочного мероприятия, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе в Штаб Руководителю тренировочного мероприятия. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу.

#### **3.3. УТС**

- 3.3.1. УТС могут быть организованы как групповые или общие мероприятия.

- 3.3.2. УТС организуются и проводятся Организатором в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР) в части организации Специального участка ралли.
- 3.3.3. УТС должны быть включены в календарные планы региональных федераций автомобильного спорта.
- 3.3.4. УТС кроме практических занятий (тренировочных заездов на ТУ) могут включать теоретическую часть.
- 3.3.5. В составе экипажа могут быть только Первый и Второй Пилоты, заявленные для участия в УТС.
- 3.3.6. УТС рекомендовано проводить по кольцевой схеме ТУ. В любом случае, схема работы ТУ должна быть подробно описана в регламенте УТС.

#### **4. Порядок проведения заездов на Тестовом участке (ТУ).**

- 4.1. Мероприятие для экипажей начинается с ознакомления с ТУ.
- 4.2. Все участники при ознакомлении с ТУ обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором. Соблюдение этого скоростного режима, включая дорожные сектора, может контролироваться Организатором, который вправе наложить денежную пенализацию. Размер такой пенализации объявляется в Регламенте.
- 4.3. Если трасса ТУ используется по круговой схеме, ознакомление с ней планируется в свободном режиме, с категорическим запретом движения «в лоб канала». В случае использования ТУ в челночном режиме Организатор обязан либо оговорить порядок ознакомления в Инструкции по безопасности, либо опубликовать график ознакомления в одну и в другую сторону.
- 4.4. Организатор обязан проинформировать участников перекрыта или нет трасса ТУ в период ознакомления.
- 4.5. К ознакомлению допускаются экипажи на любых легковых гражданских автомобилях. Ознакомление на спортивных автомобилях запрещено, если иное не указано в Регламенте.
- 4.6. Экипажи, не ознакомившиеся с ТУ, к участию в заездах не допускаются.
- 4.7. После завершения времени ознакомления с трассой на трассу ТУ допускаются только экипажи на спортивных автомобилях;
- 4.8. Организатору рекомендуется предусмотреть способ контроля состава экипажа, с целью недопущения на ТУ лиц, не знакомых с Инструкцией по безопасности (идентифицирующие бэджи, браслеты, визуальный контроль и т.п.)
- 4.9. Способ подачи стартового сигнала, разрешающего движение спортивного экипажа на ТУ должен быть оговорен в регламентирующих документах и указан в Инструкции по безопасности. Экипажи стартуют после разрешающего сигнала старшего поста. Установление визуального контакта между экипажем и старшим поста – **обязательно**.
- 4.10. При работе ТУ по кольцевой схеме межстартовый интервал может устанавливаться как по времени (1-2 минуты), так и по факту прохождения стартовавшим ранее экипажем какого-либо из контрольных постов. Рекомендуется при использовании ТУ длиной до 3,5км разрешать старт следующего автомобиля не ранее финиша предыдущего, а при длине ТУ более 3,5км – после получения подтверждения о прохождении предыдущим автомобилем половины дистанции.

- 4.11. При работе ТУ по челночной схеме экипаж совершает разворот только после прохождения Финиша (покинув трассу ТУ). Рекомендуется предусматривать место разворота между окончанием трассы ТУ и началом зоны перекрытия. Старт в обратную сторону экипаж имеет право совершить только после разрешающего сигнала старшего поста Финиша. Старт следующему экипажу дается только после возвращения на Старт и покидания трассы ТУ предыдущего.
- 4.12. Во время движения по трассе ТУ экипажи обязаны использовать всю экипировку в соответствии с требованиями п.2.3. Персонал Старта визуально контролирует наличие необходимой экипировки, однако вся ответственность за выполнение данного требования целиком возлагается на экипаж.

## **5. Штрафы и пенализация**

- 5.1. Все денежные штрафы, предусмотренные Организатором проводимого тестового или тренировочного мероприятия, должны быть уплачены экипажем или Заявителем до его окончания мероприятия.
- 5.2. Любое нарушение настоящих Рекомендаций будет рассматриваться Руководителем мероприятия для принятия решения о наказании.
- 5.3. В случае отказа от исполнения спортсменами и/или Заявителями назначенного наказания, Организатор мероприятия вправе передать для окончательного решения данный вопрос на рассмотрение в Комитет ралли РАФ для принятия соответствующего решения.
- 5.4. Несоблюдение или нарушение настоящих Рекомендаций Организатором, спортсменами и/или Заявителями подлежит рассмотрению Комитетом ралли-РАФ, который вправе применить к виновным наказание, вплоть до временной дисквалификации.

## **6. Применение**

Настоящие Рекомендации вступают в силу с момента опубликования.

## **Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.**



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ  
РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»**

# **ЗИМНИЕ ТЕСТЫ «ТЕСТЫ – ПЕНО – 2013»**

**февраль 2013 г.**

**Москва – 2013**

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ .....	3
3.	ПРОГРАММА ТЕСТОВ .....	4
4.	ЗАЯВКИ .....	4
5.	СТРАХОВАНИЕ .....	5
6.	Шины, разрешаемые к использованию во время тестов	5
7.	ТОПЛИВО .....	5
8.	РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА .....	5
10	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ .....	6
11	ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ .....	7

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### 1. ВВЕДЕНИЕ

**1.1** Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2013 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

**1.2** Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/13).

**1.3.** Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/13, описывающим организацию безопасности на СУ.

**1.4** Тесты проводятся в одну сессию:  
14 февраля 2013 года

#### 1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

#### 1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 80 км.

Дистанция Тестового участка – 4 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

#### 2.1. Согласование

Виза главы поселения Рунский № б/н от 08.02. 2013 г.

#### 2.2. Адрес и контакты Организатора

РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ» г. Москва

Почтовый адрес: 115142, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «Успенский Тесты Техника» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)

Телефон: + 7 495 287 33 33, доб. 5559

Факс: + 7 495 287 33 33, доб. 5558

E-mail – Адрес электронной почты: info@rally-peno.ru

#### 2.3. Организационный комитет

Председатель: НАЗАРОВ А.Б.      Первый Заместитель Главы Администрации Пеновского района

Зам. Председателя:                      Глава поселения Рунский

ВОЛКОВ С. Г.

Члены оргкомитета:

ТЕЛЕГИН Б. С.                                      Руководитель тестов

ДАНИЛОВА М. А.                                    Директор тестов

МОРОЗОВ Е.Ф.                                    Главный врач Центральной районной больницы п. Пено

НЕФЁДОВ А. А.                                    Начальник МО МВД России "Осташковский"

ОСТРОУМОВ В.И.                                    Директор ГУП «Пеновское ДРСУ»

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### 2.4. Официальные лица



Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
<b>Борис ТЕЛЕГИН</b>	<b>Марина ДАНИЛОВА</b>	<b>Андрей БРУСНИКИН</b>
Москва, Россия	Москва, Россия	Москва, Россия
<b>+7 918 433 72 22</b>	<b>+ 7 903 748 00 92</b>	<b>+7 903 176 21 54</b>
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Николай АРТЕЕВ	Пено, Россия
Помощник Руководителя тестов по маршруту	Петр ЧУДАКОВ	Пено, Россия

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
28.01.2013 понедельник	10:00	Начало приема заявок	115280, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «УРТ», info@rally-peno.ru факс + 7 495 287 33 33, доб. 5559
12.02.2013 вторник	17:00	Окончание приема заявок	
1-я сессия			
14.02.2013 четверг	9:00 – 10:00	Развертывание служб сервиса	Выезд из д. Бервенец, справа на площадке
	10:00 – 11:00	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги Бервенец – Мостовлянка)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	Трасса тестов (отрезок дороги Бервенец – Мостовлянка)
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	Выезд из д. Бервенец, справа на площадке

### 4. ЗАЯВКИ

#### 4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Тесты ПЕНО-2013» заканчивается в 17:00 12 января 2013 г.

#### 4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Тесты ПЕНО-2013» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.2) заполненную должным образом Форму Заявки до 17:00 12 января 2013 г. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

#### 4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцатью) экипажами.

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

### 4.4 Заявочные взносы

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
За экипаж	7 000	10 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

### 4.5 Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
ИНН	7714189160 / 771401001
Расчетный счет	40703810500000014138
Банк получателя	АКБ «Пробизнесбанк» г. Москва
Корреспондентский счет	30101810600000000986
БИК банка получателя	044525986
Назначение платежа	заявочный взнос за участие в зимних тестах «ТЕСТЫ-ПЕНО-2013», НДС не облагается (с обязательным указанием фамилии и имени Первого Водителя экипажа)

### 4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

### 5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

## 6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов

6.1 Разрешено использование специальных зимних шипованных шин, ошипованных в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2013.

## 7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Использование AVGAS запрещено.

## 8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

## Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.

**8.1.2** Разрешается ознакомительный проезд (не более трех раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

### 8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

### 8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/13.

## 10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

### 10.1 Место проведения и расписание

Место проведения – Тверская обл., п. Петрово, лесозаготовительная площадка.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах.

### 10.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

### 10.3 Стекла

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

### 10.4 Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа. Организатор предоставляет каждому экипажу радиостанцию для оперативной связи со службами.

### 10.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

## **Приложение 1. Пример Положения (Регламента) тестов/УТС.**

### **11 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ**

#### **11.1 Старт на тестах**

На тестах применяется старт с места. Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный между знаками «STOP» и «СТАРТ». Место расположения судейского пункта – см. в схеме. Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

#### **11.2 Движение по трассе тестов**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

#### **11.3 Процедура финиша на тестах**

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД.

#### **11.4 Межстартовый интервал**

Минимальный межстартовый интервал – 2 минуты

## Приложение 2. Образец заявки на тесты/УТС.



### ТЕСТЫ ПЕНО-2013

14 февраля 2013 г. п.Пено, Тверской обл.



### ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

Заполняется организатором:

Зачет

Ст. номер

1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER		2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER	
Фамилия, имя Name			
Город, страна City/County of location			
Дата рождения Date of birth			
Гражданство Nationality			
№ мобильного тел. Mobile Tel. No.			
№ лицензии Водителя Driving license No			
Выдана НАФ Issuing ASN			
Приоритет Priority			
Адрес для контактов Address for correspondence			
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ DETAILS OF THE CAR			
Марка Make		Объем двигателя С.С.	
Модель Model		Группа / Класс Group / Class	
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.	

#### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом мероприятии.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Подпись 1-го Водителя  
Signature of 1st. driver

Date

Дата

Пожалуйста, отправьте заполненную заявочную форму по адресу: [info@rally-peno.ru](mailto:info@rally-peno.ru) или по факсу: (495) 287-33-33, доб. 5558

## Приложение 2а. Образец заявки на тренировку.

# ТРЕНИРОВКА ПЕНО-2013

13 февраля 2013 г. п. Пено, Тверской обл.



## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

Заполняется организатором:

Зачет

Ст. номер

1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER		2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER	
Фамилия, имя Name			
Город, страна City/County of location			
Дата рождения Date of birth			
Гражданство Nationality			
№ мобильного тел. Mobile Tel. No.			
№ лицензии Водителя Driving license No			
Выдана НАФ Issuing ASN			
Приоритет Priority			
Адрес для контактов Address for correspondence			
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ DETAILS OF THE CAR			
Марка Make		Объем двигателя С.С.	
Модель Model		Группа / Класс Group / Class	
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.	

Должность	Допускаются к управлению автомобилем (нахождению в нем) во время движения по трассе тестов	
	Фамилия	Имя

### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом мероприятии.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Подпись 1-го Водителя  
Signature of 1st. driver

Date  
Дата

Пожалуйста, отправьте заполненную заявочную форму по адресу: [info@rally-peno.ru](mailto:info@rally-peno.ru) или по факсу: (495) 287-33-33, доб. 5558

### Приложение 3. Схемы организации работы ТУ.



