

«Согласовано»

«Утверждено»

КСТ РАФ
29.12.2024

Совет РАФ по спорту
30.12.2024

**ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ КАРКАСОВ/СТРУКТУР БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ КУЗОВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

1. Данные Правила применения каркасов/структур безопасности для кузовных автомобилей (далее Правила) распространяются на кузовные спортивные автомобили, принимающие участие во всероссийских и межрегиональных соревнованиях, региональных соревнованиях, а также в чемпионатах, кубках и сериях РАФ. Данные Правила не распространяются на специальные гоночные автомобили формулы, СКА (багги), Д5 (джип-триал), грузовые автомобили для кросса, автомобили для дрег-рейсинга, автомобили с пространственной рамой (категорий Т1, Т3, Т4 и N2) для ралли-рейдов и автомобили категории ТР3 для трофи-рейдов, требования к которым должны быть описаны отдельно. Однако, положения данных Правил могут быть применены и к перечисленным выше автомобилям, если это будет указано в технических требованиях к группе.
2. К участию в официальных соревнованиях РАФ допускаются автомобили с каркасами безопасности:
 - изготовленными в соответствии с правилами омологации ФИА и омологированными/сертифицированными производителем в ФИА, РАФ или иной НАФ.
 - изготовленными лицензированными РАФ производителями в соответствии с Правилами изготовления каркасов безопасности РАФ и сертифицированными РАФ.
 - изготовленными с разрешенными отступлениями от Правил изготовления каркасов безопасности РАФ и омологированными РАФ. Такие каркасы безопасности могут быть изготовлены только лицензированным РАФ производителем, имеющим 1-ю или 2-ю категории.

Список лицензированных РАФ производителей каркасов безопасности, Технический лист РАФ №1, находится на сайте РАФ в разделе Технические листы и инструкции (<https://raf.su/commitees/sport>).

Правила изготовления каркасов безопасности РАФ рассылаются только лицензированным РАФ производителям по запросу.
- 2.1 Каркас безопасности, омологированный/сертифицированный производителем, может быть доработан тем же производителем путем установки дополнительных элементов. Удаление элементов исходного каркаса запрещено. Такие модификации (изменения) не требуют обязательной дополнительной омологации/сертификации. Модификация каркаса описывается в специальном сертификате, который применяется вместе с основным сертификатом каркаса безопасности. В СТП РАФ вносится соответствующая запись о модификации каркаса.
3. Каркас безопасности должен быть промаркирован производителем посредством идентификационной таблички, прикрепленной к каркасу таким образом, чтобы ее было нельзя ни копировать, ни перемещать. Например – гравировка, свариваемая пластина, саморазрушающаяся при отклеивании наклейка и т.п.). Идентификационная табличка должна содержать наименование производителя, индивидуальный номер каркаса, присваиваемый производителем и, при наличии, номер омологации, присваиваемый РАФ. Также каркас безопасности должен иметь сертификат установленного РАФ образца, содержащий наименование производителя, схему каркаса, индивидуальный номер каркаса, марку, модель, VIN номер автомобиля/номер шасси, в который установлен каркас, дату установки каркаса. На сертификате должна быть подлинная печать или иная маркировка РАФ. Все сертификаты, выданные после 01.01.2018 года, должны быть отпечатаны на специальной бумаге РАФ.
4. В случае повреждения, каркас безопасности должен быть заменен или отремонтирован. Ремонт может быть произведен производителем каркаса безопасности или его уполномоченным агентом, с внесением необходимых отметок в основной сертификат каркаса и СТП РАФ. Ремонт каркаса безопасности описывается в специальном сертификате, который применяется вместе с основным сертификатом каркаса безопасности. В СТП РАФ вносится соответствующая запись о ремонте каркаса.
- 4.1 Омологированные ФИА, РАФ или иной НАФ каркасы безопасности могут быть отремонтированы только производителями, имеющими 1-ю категорию.

5. Любой каркас безопасности должен быть промаркирован разрушаемым стикером установленного РАФ образца.
- 5.1 Вновь построенный или отремонтированный каркас безопасности для получения такого стикера, до участия в первом официальном соревновании РАФ, должен быть осмотрен Техническим делегатом РАФ или уполномоченным представителем КСТ РАФ (данный осмотр не может быть совмещён с технической инспекцией автомобиля на каком-либо соревновании). В СТП заносятся следующие данные: серийный номер каркаса безопасности, номер омологации каркаса безопасности (при наличии), дата изготовления/ввода в эксплуатацию и номер стикера РАФ. На первой странице сертификата каркаса, указывается номер стикера РАФ.
- 5.2 Каркас безопасности автомобиля, введённого в эксплуатацию (получившего СТП РАФ) до 31.12.2021 года, и не имеющий омологационных документов, для получения такого стикера должен быть осмотрен Техническим делегатом РАФ или уполномоченным представителем КСТ РАФ (данный осмотр не может быть совмещён с технической инспекцией автомобиля на каком-либо соревновании). В случае соответствия требованиям п. 8 статей 253 или 283 в редакции 2020 года Приложения «J» к МСК ФИА, такой каркас безопасности маркируется разрушаемым стикером установленного образца. Номер стикера и дата осмотра должны быть указаны в СТП РАФ.
- 5.3 Каркас безопасности, не соответствующий требованиям п.8 ст. 253/283 в редакции 2020 года Приложения «J» к МСК ФИА, может быть использован при условии его доработки/модификации лицензированными РАФ производителем до требований п. 8 статей 253 или 283 в редакции 2020 года Приложения «J» к МСК ФИА. Объем модификаций согласовывается с Техническим делегатом РАФ. Модификация каркаса описывается в специальном сертификате, который используется совместно с исходными документами на каркас. В СТП вносится соответствующая запись о модификации каркаса.
6. Омологированные FIA, РАФ или иной ASN каркасы безопасности могут быть доработаны/модифицированы только производителями, имеющими 1-ю категорию.
7. Срок действия любой омологации истекает через 10 лет с момента её регистрации /первоначального получения. Срок действия должен быть указан в омологационном документе или сертификате. Начиная с даты окончания срока действия, каркасы безопасности, произведённые по этой до этой даты, разрешены к использованию с учетом ограничений, указанных в п. 8. Однако никакие новые каркасы не могут быть построены в соответствии с закончившей срок действия омологацией.
8. Срок эксплуатации каркаса безопасности – 10 лет, начиная с момента ввода его в эксплуатацию (выдачи сертификата, или СТП РАФ на автомобиль). По истечении этого срока, для продления, каркас должен быть осмотрен Техническим делегатом РАФ или уполномоченным представителем КСТ РАФ (данный осмотр не может быть совмещён с технической инспекцией автомобиля на каком-либо соревновании). При отсутствии значительной (более 10% от толщины стенки трубы) коррозии, в том числе внутренней поверхности трубы и механических повреждений срок службы каркаса может быть продлен на 5 лет, с внесением соответствующих записей в сертификат каркаса и СТП РАФ. В дальнейшем, каркасы старше 15 лет, должны осматриваться Техническим делегатом РАФ или уполномоченным представителем КСТ РАФ ежегодно. При осмотре возможно механическое вмешательство в структуру – сверление отверстий, диаметром до 6,2 мм (для возможности осмотра внутренней поверхности трубы камерой). Это относится, в том числе, и к каркасам, омологированным ФИА или другими НАФ. Так же должно контролироваться состояние кузова автомобиля в местах крепления усилительных пластин и монтажных площадок. При удовлетворительном состоянии каркаса и кузова автомобиля, срок эксплуатации продлевается на 1 год до следующего осмотра.
9. Минимальная конфигурация каркаса указана на Рис.14-1. В соревнованиях с одним Пилотом могут применяться каркасы безопасности, выполненные в соответствии со схемой 14-2 или симметричной (при расположении Пилота с правой стороны).
10. На все элементы каркаса безопасности, выделенные на рисунке 14-3 красным цветом, должны быть установлены защитные накладки в соответствии со стандартом FIA 8857-2001 типа А (см. технический лист FIA N°23) либо стандартом SFI 45.1 или SFI 45. Каждая установленная накладка должна быть закреплена таким образом, чтобы обеспечить её неподвижность относительно трубы.
Применение: для всех категорий (если иное не указано в технических требованиях).
Рекомендовано: для соревнований без второго Пилота, установка накладок возможна только со стороны Пилота.
11. Участвующие в ралли легковые автомобили с эффективным рабочим объемом цилиндров свыше 2 литров должны быть оборудованы каркасом безопасности, который:
- омологирован ФИА;
 - омологирован или сертифицирован НАФ (Национальной автомобильной федерации любой страны под юрисдикцией ФИА);
 - изготовлен лицензированным РАФ производителем, в соответствии с требованиями Правил изготовления каркасов безопасности РАФ.

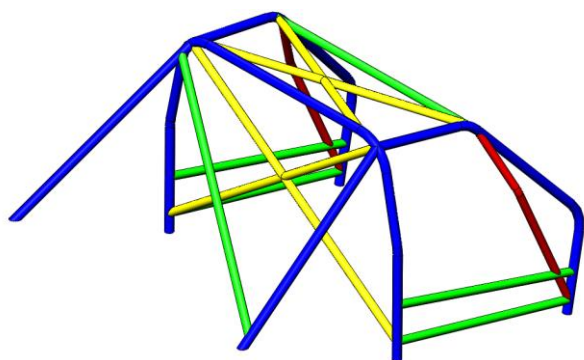


Рис.14-1

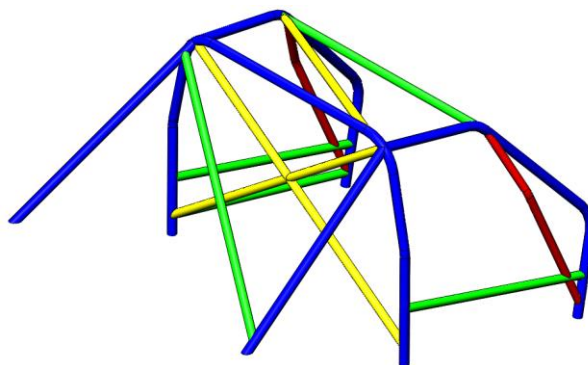


Рис.14-2

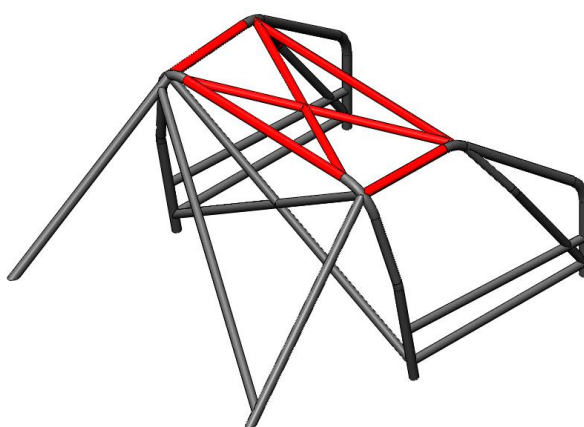


Рис. 14-3