



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 37/11 - 24

г. Москва

15 ноября 2024 года

Комитет доводит до сведения всех спортсменов, организаторов и других заинтересованных лиц:

1. Комитет ралли обратился в Совет по спорту РАФ (письмо Исх. КР-21-2024 от 11.11.2024) с предложением в отступление от п. 7.4. Приложения 9 к КиТТ РАФ разрешить организатору ралли «Выборг-2024» в зависимости от погодных условий допустить применение не только зимних и шипованных шин (п. 7.4. Приложения 9 к КиТТ), но и шин для гравия (п. 7.3 того же документа); при этом предоставить организатору право в случае неблагоприятного краткосрочного прогноза погоды наложить ограничения на использование какого-либо типа шин из перечисленных выше, объявив об этом Бюллетенем организатора не позже чем за 72 часа до старта свободной практики экипажей, участвующих в квалификации, а в случае если квалификация не состоится – до старта первой секции ралли.

Совет по спорту РАФ 13-14.11.2024 принял **решение: разрешить 21-24 ноября 2024 года использование на финальном этапе чемпионата России, ралли «Выборг», в дополнение к специальным шипованным шинам, разрешенным КиТТ РАФ, спортивных грунтовых шин (п.7.3 Приложения 9 к КиТТ), а также спортивных грунтовых шин, ошипованных спортивным шипом с высотой рабочей части 1,5 мм (п.2.2. Приложения 2 к КиТТ), в количестве не более 20 шипов на 10 погонных сантиметров качения колеса.**

Выписка из Протокола №4-э/2 Электронного голосования Совета РАФ по спорту прилагается.

2. В связи с отсутствием согласования Минспорта на проведение в 2025 году Кубка России по ралли в зачете Р9 (код ВРВС 1660521811Л) комитет информирует, что в зачете Р9 в 2025 году возможно проведение как максимум отдельных всероссийских соревнований или серии всероссийских соревнований – после вступления в действие изменений в Единую всероссийскую спортивную классификацию (ЕВСК), ожидающихся весной 2025 года. Комитет ралли планирует инициировать проведение Кубка РАФ в данном зачете на базе этапов Кубка России с гравийно-грунтовым покрытием.

Комитет ралли согласовал допуск автомобилей группы подготовки Р9 в зачет 1400Н Кубка России по ралли и зачет R2 чемпионата России по ралли.



3. В интернет-каталоге производителя шин ООО «Мастер-Спорт» представлена шина Kх-35 165/75R15 84Q, позиционируемая производителем как *«предназначенная для применения на спортивных автомобилях в условиях соревнований по зимним ралли с шипами, соответствующая "Приложению 2 КиТТ. Требованиям к шинам, п. 2.3. Требования к шипам с высотой рабочей части 4.5 мм»*. Комитет обратил внимание на то, что:

- индекс скорости Q подразумевает максимальную скорость 160 км/ч.
- индекс нагрузки 84 подразумевает максимальную нагрузку 500 кг на колесо, с учетом коэффициента запаса по ГОСТ ISO 4000-1-2013 вес автомобиля не должна превышать 1760 кг.

Поскольку п. 3.6.1. Приложения 9 к КиТТ гласит: «Шины должны соответствовать максимальной нагрузке и максимальной скорости движения», **использование данной шины с индексом скорости Q в ралли не рекомендовано, на этапах чемпионата и Кубка России, а также в случае превышения веса автомобиля 1760 кг – запрещено.**

Комитет ралли напоминает спортсменам, что в соответствии с п. 5.3.6. ПР **за любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения из ралли.**



ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Выписка из Протокола №4-э/2 Электронного голосования Совета РАФ по спорту

Выписка
из Протокола №4-э/2
Электронного голосования Совета РАФ по спорту

13-14 ноября 2024 г.

Москва

Участовали в электронном голосовании: Андреев Г.А., Багаутдинов Р.Р., Белоусов Ю.А., Брусникин А.Ю., Кударенко О.В., Малиновский Е.В., Незванкин В.М., Сироткин С.О., Соколов В.О., Стрельченко В.В., Сухов И.В., Успенский С.В., Шахова С.В.

Повестка дня:

- 1) Об использовании шин на финальном этапе чемпионата России по ралли 21-24 ноября 2024 года.

Решено: разрешить 21-24 ноября 2024 года использование на финальном этапе чемпионата России, ралли «Выборг», в дополнение к специальным шипованным шинам, разрешенным КиТТ РАФ, спортивных грунтовых шин (п.7.3 Приложения 9 к КиТТ), а также спортивных грунтовых шин, ошипованных спортивным шипом с высотой рабочей части 1,5 мм (п.2.2. Приложения 2 к КиТТ), в количестве не более 20 шипов на 10 погонных сантиметров качения колеса.

Голосование: «ЗА» - единогласно.

Ответственный секретарь РАФ:

Бутырская А.Н.