



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



«Согласовано»

Комитет ралли РАФ

28 ноября 2023 г.



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по ралли (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 10 декабря 2023 г. Соревнования, проводимые в период с 11 по 31 декабря 2023 года, относятся к сезону 2024 г.

В рамках Чемпионата России разыгрывается командный зачет Российской Автомобильной Федерации (далее «командный зачет»).

1.2. При проведении соревнований Чемпионата все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2024 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт);
- Всероссийским реестром видов спорта (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

1.3. Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются юридические лица, подавшие в РАФ заявку на проведение этапа соревнования, получившие лицензию Организатора РАФ и осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.



2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Чемпионата поручена Комитету ралли, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства, а также с соответствующими Региональными федерациями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные регламентацией РАФ к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказания к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации на сайте РАФ в виде Информационных писем.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря Чемпионата. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ.

2.1.4. Секретарем Чемпионата является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д.5, Российская автомобильная федерация, тел. (495) 917-33-52, 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Пилотов и Команд
R2 Код 1660451811Л R3 Код 1660461811Л N4 Код 1660471811Л Абсолютный Код 1661021811Л	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА**



R2 Код 1660451811Л R3 Код 1660461811Л N4 Код 1660471811Л Абсолютный Код 1661021811Л	Командный
--	-----------

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с ЕКП 2024 года (раздел «Автомобильный спорт»).

Этапы Чемпионата России не могут проводиться совместно с этапами Кубка России.

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Количество этапов Чемпионата определяется ЕКП.

2.3.3. Очки в личный/командный зачет Чемпионата начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе.

2.3.4. Этапы Чемпионата проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.3.5. Организатор этапа несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ и Промоутером серии на основании заключённого договора.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Чемпионата должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 120 км и не более 150 км. Суммарная протяженность СУ должна быть подобрана таким образом, чтобы с учетом планируемой средней скорости лидеров на СУ общее время победителя ралли составляло не менее 1-го часа. Дистанция традиционного соревнования, на базе которого проводится этап Чемпионата, должна полностью совпадать с дистанцией этапа Чемпионата.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 35 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного Дня ралли не допускается.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



Не разрешается без согласования Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. В случае если количество иного покрытия превышает 5% от общей дистанции СУ, то процентное соотношение типов дорожного покрытия СУ указывается в Дополнительном Регламенте соревнования. Организатор имеет право в Регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), на этапах Чемпионата разрешается. Протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли. Рекомендуются проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между парками сервиса – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах Чемпионата должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – перед 1-м СУ Дня и между заключительным СУ и финишем ралли (если Финиш ралли проводится без экспресс-награждения, данный сервис не обязателен);
- 30 минут – между секциями, содержащими СУ;
- 45 минут – в конце первого Дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением Флекси-сервиса.

В случае если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, Организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

На Этапах Чемпионата разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата ралли на Этапах Чемпионата организация ночного ЗП является обязательной.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 140 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена зона сервиса размером не менее 8 м x 8 м с соответствующим проездом шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Организатору необходимо разработать схему расстановки в Парке Сервиса на основании опроса участников. В соответствии с этой схемой до открытия Парка Сервиса для участников (до начала расстановки) должна быть сделана разметка сервисных зон участников.

Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

2.4.7. На летних этапах Чемпионата рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в Парк Сервиса, а также перед финишным подиумом.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие экипаж(и) для участия в любом из этапов Чемпионата.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете допускаются Команды, имеющие соответствующее регистрационное свидетельство, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним или несколькими Заявителями.

3.2. ПИЛОТЫ

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей Лицензией Пилота категории «Д», выданной РАФ, или, действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, а также удовлетворять одному из следующих критериев:

- иметь спортивное звание/разряд (не ниже 1-го) по автомобильному спорту;
- иметь зачетные очки в Чемпионате или Кубке России по ралли за последние 3 года;
- иметь финиш на соревновании, включенном в ЕКП (ЧР, КР, ЧФО) по ралли за прошедший год;
- иметь финиш на международном соревновании по ралли за последние 2 года;
- быть Чемпионом или призером Чемпионата России по ралли или обладателем Кубка России по ралли в течение последних 10 лет.

В остальных случаях допуск к участию в Чемпионате России по ралли возможен:

- - по ходатайству мастера спорта по автомобильному спорту и сдаче квалификационного зачета;
- - по разрешению Комитета ралли.

Гражданам других государств очки в Чемпионате России начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии Пилота, выданной РАФ. В противном случае оба Пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в Чемпионат России не получают.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



3.2.2. Первые Пилоты, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список спортсменов приоритета РАФ на 2024 год публикуется Комитетом ралли РАФ 1 декабря 2023 года.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2023 года в Список приоритета РАФ на два последующих года будут включены следующие первые Пилоты:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета Чемпионата;
- чемпионы в зачетах R2, R3 и N4;
- обладатель Кубка России в абсолютном зачете;
- спортсмены, набравшие очки в зачет Чемпионатов Мира ФИА;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов Чемпионата Европы ФИА.

Другие спортсмены могут быть включены в список приоритета РАФ на 2024 год по результатам Официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2023 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Отказ от приоритета РАФ не предусмотрен.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Чемпионате предусматривается только для Команд (пункт 3.1.3 Регламента).

Заявка Команды подается до момента регистрации Команды на первом этапе. Форма заявки приведена в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Пилотов, а также исключении Пилота из заявки.

Наименование Команды должно состоять не более чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Пилота, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число первых Пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате - 4, при этом в течение сезона только один первый Пилот может быть исключен из заявки и заменен другим Спортсменом.

Один первый Пилот может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Пилот, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Пилоты которых заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о втором Пилоте и заявки на



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован не позднее следующего рабочего дня после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Чемпионата. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация Пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.4. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Максимальные размеры взносов с указанием возможных льгот и увеличений публикуются Информационным письмом на сайте РАФ.

3.4.2. Размеры взносов на конкретном этапе указываются в Дополнительном регламенте данного этапа.

Заявочный взнос за участие экипажа в этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Заявочный взнос за участие команды на этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Чемпионата уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента:

- национальных групп подготовки Н и Н+, соответствующие требованиями действующего Приложения 9 к КиТТ;



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА**



- международных групп подготовки имеющие действующую или закончившуюся не более 8 лет назад (не ранее 01.01.2016 г.) омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 19.10.2023, Статья 261 в редакции от 19.10.2023)

Зачет	Группа подготовки автомобиля РАФ
	Группа подготовки автомобиля ФИА
R2 Код 1660451811Л	«Национальный-ралли», 1400Н, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+ R1A, R1B, R2B Ra5 до 1600см ³ атм*, до 1333см ³ турбо** Ra4B до 1600см ³ атм, до 1067см ³ турбо
R3 Код 1660461811Л	1600Н+, 2000Н, 2000Н+ R2C, R3C, R3D Ra4C 1600-2000см ³ атм, 1067-1333см ³ турбо
N4 Код 1660471811Л	2000Н+, 4000Н R3T, N4, R4 Ra3C 1067см ³ -1333см ³ турбо Ra3D 1333см ³ -1620см ³ турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили 4000Н+ R5 , Rally2
*атм - атмосферный двигатель **турбо – двигатель с наддувом Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относятся к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя. Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.	

3.5.2. Все автомобили должны иметь Технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП) установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Чемпионата, должен пройти предварительную техническую проверку по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которой делается отметка в СТП. Предварительная техническая проверка не может быть совмещена с входной технической инспекцией на соревновании.

СТП автомобиля передается Техническому Комиссару этапа входной технической инспекции каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями СТП передаются в РАФ.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому Комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в СТП автомобиля. Если автомобиль не был предъявлен к осмотру, СТП автомобиля передается в РАФ с соответствующей отметкой Технического делегата РАФ.

3.5.3. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с маршрутом, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

3.5.4. Обязательная защитная экипировка Пилотов:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь (кроме обуви для второго Пилота в период с 01 ноября по 01 апреля);
- перчатки (кроме перчаток для второго Пилота).

должны быть признаны ФИА (см. действующее Приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (см. действующее Приложение 15 к КиТТ).

Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи на этапах Чемпионата обязательно для всех Пилотов.

На автомобилях группы подготовки Национальный-ралли, 1400Н, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, 2000Н, 2000Н+ обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (действующее Приложение 15 к КиТТ).

Дополнительные требования к экипировке могут быть введены Регламентом соревнования.

3.5.5. В 2024 году в Чемпионате России разрешено использование топлива в соответствии с Приложением III к Регламенту ЧР/КР «Топливо и параметры рестрикторов в Чемпионате и Кубке России по ралли 2024 года».

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1. ЗАЧЕТЫ

4.1.1. Чемпионат России разыгрывается в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Пилотов и вторых Пилотов.

В абсолютном личном зачете Чемпионата участвуют все Пилоты, соответствующие требованиям п. 3.2.1 настоящего Регламента.

В командном зачете участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Чемпионата России.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



4.1.2. Результатом Пилота (как первого, так и второго) на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 25 места в данном Зачете по следующей шкале:
60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- В Личных Зачетах N4, R2, R3 – за 1 – 20 места в соответствующем зачете по следующей шкале:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте KB ралли.

Итоговым результатом пилота в чемпионате является сумма очков, набранная пилотом на всех этапах чемпионата за вычетом **двух худших результатов (неучастие или сход также являются наихудшими результатами)**. Результат, который был аннулирован и результат последнего этапа чемпионата не могут считаться худшими (за исключением случая, когда последний этап отменен).

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает спортсмен, занявший высшее место на заключительном этапе Чемпионата;

- ~~если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на заключительном этапе Чемпионата~~ **при дальнейшем равенстве**, высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;

- при дальнейшем равенстве - спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

В том случае, когда по итогам сезона в каком-либо зачете Чемпионата приняло участие менее 10 Пилотов, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

Для того, чтобы получать очки на заключительном этапе Чемпионата, пилот, указанный в заявке в качестве 1-го Пилота, должен управлять автомобилем на всех СУ заключительного этапа ЧР, за исключением случаев форс-мажора, признанного КСК.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этом этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет Чемпионата по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



Итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма очков, набранная ей на всех этапах Чемпионата.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Чемпионата, объявляется Командой – Чемпионом России.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая высшее место на заключительном этапе Чемпионата;
- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Чемпионата производится РАФ.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1 Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и должен быть отправлен в Комитет ралли РАФ не позднее, чем за 6 недель до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и общую карту ралли.

Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ. Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, общая карта ралли и Маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли и получившими визу РАФ (до начала Административных проверок / Входной Технической инспекции) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.2 Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.3 На всех этапах Чемпионата должна выпускаться Дорожная книга сервиса. Она должна содержать схему Парка Сервиса и схему расстановки в нем участников со стартовыми номерами, а также полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается как отдельной брошюрой, так может быть совмещена с ралли-гидом. Разрешается не выдавать



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



Дорожную Книгу Сервиса в печатном виде, при условии публикации данного документа на официальном сайте ралли (в таком случае она должна быть опубликована на следующий день после публикации списка заявленных участников со стартовыми номерами).

5.1.4 Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5 Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР.

5.1.6 После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7 Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР.

5.1.8 В каждый регламент должны быть включены нижеследующие положения:

«Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1 На каждый этап Чемпионата РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар с полномочиями РАФ;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ;
- Наблюдатель РАФ (по необходимости).

5.2.2 Коллегия спортивных комиссаров на этапах Чемпионата должна состоять минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является Спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности).

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1 Для этапов Чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР, является обязательным.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



5.3.2 На этапах Чемпионата, где СУ, проходят по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации ралли первые 10 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

5.3.3 На всех этапах Чемпионата России, если GSM покрытие на трассах СУ ралли составляет более 50%, необходимо рекомендовано использовать датчики слежения (трекеры) для отслеживания движения спортивных автомобилей на СУ, а также для контроля соблюдения участниками скоростного режима, как на дорожных секторах во время ралли, так на протяжении всего маршрута во время ознакомления. Подробное описание работы системы, а также способ размещения и крепления ее блоков в спортивном автомобиле должно быть опубликовано в Дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1 Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.4.2 Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с СК РАФ.

5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР, а в Чемпионате России – также для Рекламы Чемпионата. Схема размещения рекламы приведена в соответствии Приложению II к настоящему Регламенту.

Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промо-акций в местах проведения соревнований по ралли (СУ, зоны ЗП, зоны сервиса и т.д.) производится на основании письменного разрешения Организатора соревнования и Промоутера чемпионата.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1 Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя общую карту ралли, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2 В течение соревнования Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум,



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3 На информационном сайте ралли, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- общая карта ралли;
- официальные документы ралли, в том числе Бюллетени, Информационные сообщения, Решения, списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4 На этапах Чемпионата должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на маршрут ралли и в парки сервиса;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1 Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- среда (вечер): заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов (не обязательно);
- четверг: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с маршрутом по расписанию, Административные проверки и входная техническая инспекция, программа пломбирования и маркирования, квалификация, выбор стартовых позиций;
- пятница: Административные проверки и входная техническая инспекция, старт ралли;
- суббота: финиш ралли, заключительная техническая инспекция, награждение, выдача итоговых результатов;

Возможно смещение расписания на день позднее (пятница, суббота, воскресенье).

5.7.2 Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.



5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

5.8.1 С момента публикации Дополнительного регламента ралли, но не позднее, чем за 1 месяц до даты старта любого этапа Чемпионата вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Любое нарушение спортсменами данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Чемпионата обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2 Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Чемпионата предписывается, производить разметку СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (формат знаков – не менее А4). Также рекомендуется обозначать соответствующими знаками (стрелки и т.д.) смену направления движения на перекрестках.

5.8.3 Ознакомление с маршрутом ралли на этапах Чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ **ДВУМЯ** и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проездов по дистанции каждого СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1 Распределение стартовых номеров:

- Стартовые номера на этапах Чемпионата распределяются в следующем порядке:
 - экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
 - остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
 - экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
 - остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2 Порядок старта на 1-ю Секцию ралли и до проведения первого регруппинга с новым порядком старта может определяться с помощью процедуры выбора стартовых позиций по результатам Квалификации. Проведение Квалификации и процедуры выбора стартовых позиций описано в Приложении IV к данному Регламенту.



5.9.3 Спортивные комиссары этапов Чемпионата с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ

5.10.1 На этапах Чемпионата обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2 На этапах Чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1 Заключительная техническая инспекция производится после финиша каждого этапа Чемпионата и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей кузова, ходовой части, двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в действующем Приложении 9 к КиТТ;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (экспресс анализ).

5.11.2 На заключительную техническую инспекцию на этапах Чемпионата Заявители обязаны предоставить автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа, места с 1-го по 3-е в зачетах R2, R3 и N4.

По итогам сезона углубленной технической проверке подвергаются автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 6-е в абсолютном зачете Чемпионата, места с 1-го по 3-е в зачетах R2, R3 и N4.

Кроме того, углубленной технической проверке подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации Технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, предоставляемых на заключительную техническую инспекцию как на этапе Чемпионата, так и подлежащих углубленной технической проверке по результатам Чемпионата.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Чемпионата, подвергаются углубленной технической проверке только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



5.11.3 Каждый Заявитель, в соответствии с п.5.11.2, обязан предоставить автомобиль на заключительную техническую инспекцию в место и время, указанное в дополнительном регламенте этапа. При проведении заключительной технической инспекции присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительной технической инспекции считается лицо, представившее автомобиль, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Заключительная техническая инспекция должна проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 Регламента.

Если углубленные технические проверки проводятся вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4 Проведение углубленной технической инспекции может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Чемпионата по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленной технической инспекции отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Узлы и агрегаты, подлежащие пломбированию, определяет Технический делегат РАФ.

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться так же по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленной технической проверки производится под контролем Технического делегата РАФ или иных лиц, уполномоченными Комитетом ралли.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и Техническим комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические делегаты РАФ ведут учет автомобилей и опломбированных агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата.

5.11.5 Техническая проверка, отложенная в соответствии с пунктом 5.11.4 Регламента, проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 Регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенная техническая проверка проводится Техническими делегатами РАФ, или иными лицами, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные СК РАФ.

Отложенная техническая проверка по итогам Чемпионата России 2023 года должна быть проведена в течение двух недель со дня окончания последнего этапа Чемпионата.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



5.11.6 Срок проведения отложенной технической проверки автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 Регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенной технической проверки вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем залога, покрывающего расходы на ее проведение и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается в РАФ.

В иных случаях углубленная техническая проверка может быть произведена в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на ее проведение, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение данной проверки.

При установлении сроков проведения отложенной технической проверки принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7 По результатам отложенной технической проверки составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным Комитетом ралли или Техническим делегатом РАФ на проведение такой проверки, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае протеста). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8 Решение по результатам углубленной технической проверки принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенной технической проверки – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Чемпионата, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленная техническая проверка этого автомобиля на указанных этапах не производилась, а после этих этапов произведена впервые.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1 Награждение на этапах Чемпионата производится Организаторами этапов.

Дипломами РАФ и кубками награждаются члены экипажей, занявших 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Задник наградного подиума или стартовой/финишной арки должен содержать логотип РАФ, размером не менее, чем иные размещенные логотипы организаторов и спонсоров.

На соревновании должен быть поднят флаг РАФ.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Кубки, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа. Вручение призов в любых зачетах, кроме указанных в пункте 5.12.2 Регламента, проводится до начала награждения, проводимого в соответствии с указанным пунктом.

5.12.2 На этапах Чемпионата призы (дипломы и кубки) вручаются за призовые места:

- на этапах Чемпионата – в зачетах в последовательности R2, R3, N4, а также в Абсолютном зачете;

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3 Присутствие спортсмена, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Пилотами этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия спортсмена, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Пилота может присутствовать его представитель.

Любой Пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Комитета ралли.

© Российская автомобильная федерация

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I Форма заявки в командный зачет.

ПРИЛОЖЕНИЕ II Схема размещения официальных логотипов ралли и рекламы на автомобилях и комбинезонах участников.

ПРИЛОЖЕНИЕ III Топливо и параметры рестрикторов в Чемпионате и Кубке России по ралли.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV Квалификация и процедура выбора стартовых позиций.



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА**



Приложение I. Форма заявки в командный зачет

Секретарю Чемпионата России по ралли

ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Прошу принять команду для участия в командном зачете официальных соревнований РАФ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель			
	1-й Пилот			
2	Заявитель			
	1-й Пилот			
3	Заявитель			
	1-й Пилот			
4	Заявитель			
	1-й Пилот			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель			(подпись Заявителя)	(дата)
1-й Пилот				

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Заявитель				(дата)
1-й Пилот				

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

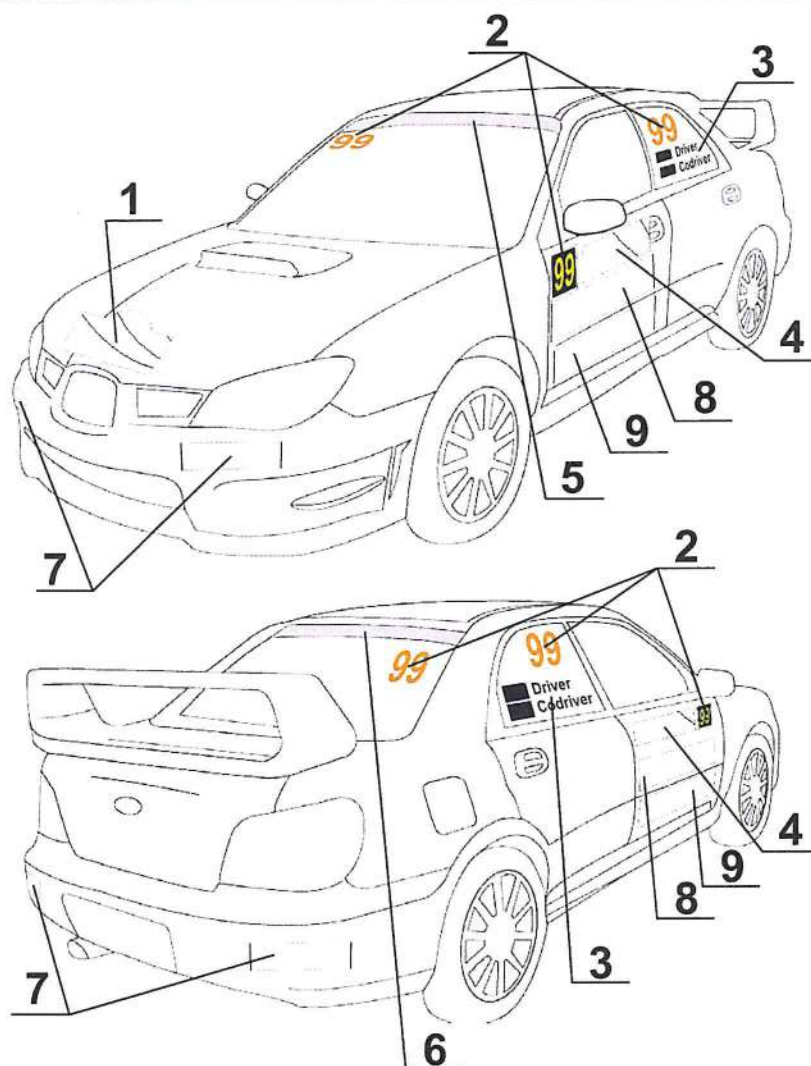
Руководитель Команды	
(Фамилия, Имя, Отчество)	
Контактный телефон	



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА**



**Приложение II. Схема размещения официальных логотипов ралли
и рекламы на автомобилях и комбинезонах участников**



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21,5 см
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт со стартовым номером, наименованием ралли и/или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см
- 5 – Реклама титульного спонсора Официальная наклейка многоэтапного соревнования (реклама Промоутера) (утверждается и предоставляется Промоутером) на лобовом стекле – полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 10 см 20 см. от верхней части лобового стекла. Если такая высота наклейки препятствует обзору с места водителя, то допускается сдвигать наклейку (в пределах белого фона сверху) вверх на крышу автомобиля.
- 6 – Реклама титульного спонсора многоэтапного соревнования (реклама Промоутера - реклама Партнера многоэтапного соревнования) на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



7 – Реклама шинных партнеров многоэтапного соревнования – (на переднем и заднем бампере) – прямоугольник 30 20 см x 7 см

8 – Реклама Промоутера – на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см

Необязательная реклама:

9 – Реклама партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под ралли-плейтом рекламой Промоутера - прямоугольник размером 67 см x 17 см

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.



Обязательные нашивки:

1 – на груди слева сверху – эмблема РАФ - размер 75 мм x 75 мм

2 - на груди справа сверху – логотип промоутера - ASM – размер 120 мм x 55 мм

3 – на груди слева внизу – логотип Чемпионата России по ралли – размер 120 мм x 55 мм

4 - на груди справа внизу – логотип официального шинного партнера Чемпионата России по ралли – размер 150 x 30 мм

Все обязательные нашивки на комбинезоны Пилотов выдаются Промоутером чемпионата России по ралли.

На изображении представлено рекомендуемое расположение обязательной рекламы на комбинезонах Пилотов. При использовании комбинезонов индивидуального дизайна и размещении рекламы Партнеров Экипажа допускается изменение мест расположения шевронов с обязательной рекламой, но, в любом случае они должны быть размещены в верхней части комбинезона (грудь).

Размещение на комбинезонах рекламы производителя шин обязательно для Пилотов, которые используют на своих автомобилях шины Официальных шинных Партнеров Чемпионата. В случае, если на автомобиле на разных секциях ралли используются шины разных производителей, на комбинезонах Пилотов должна размещаться реклама производителя той шины, которая установлена на автомобиле на данной секции.



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА**



Приложение III. Топливо и параметры рестрикторов в Чемпионате и Кубке России по ралли 2024 года

Разрешается применение только топлива, соответствующего требованиям Приложения 13 к КиТТ «Топливо».

Топливо и методы его контроля, в том числе процедура отбор проб, контроль химического состава, должны соответствовать Приложению 13 к КиТТ «Топливо», если иное не прописано ниже.

Участники самостоятельно приобретают топливо соответствующие требованиям п.9.1. статьи 252 Приложения J к МСК ФИА. **Выбор Поставщика топлива – на усмотрение участника.**

Любые добавки в топливо запрещены. Запрещается использование кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид). Во время соревнования, в качестве окислителя для топлива, разрешено использование только неизмененного по химическому составу и влажности воздуха из окружающей атмосферы. Заправка автомобилей осуществляется строго в зоне заправки, указанной в Регламенте соревнования.

Сводная таблица по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для автомобилей, оборудованных наддувом.

Группа подготовки автомобиля	Чемпионат России		Кубок России	
	Топливо	внутренний рестриктора Ø	Топливо	внутренний рестриктора Ø
N4, R4	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК ФИА – ОЧ (RON) max. 102	33 мм	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК ФИА – ОЧ (RON) max. 102	33 мм
4000H	ОЧ (RON) max. 100	34 мм	ОЧ (RON) max. 100	34 мм
R5, R3T, R2T, Rally2, Ra3, Ra4 и Ra5	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК ФИА – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с требованиями к группе подготовки ФИА	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК ФИА – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с требованиями к группе подготовки ФИА
4000H+	ОЧ (RON) max. 102	36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)	ОЧ (RON) max. 102	36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)
Автомобили с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки (кроме R3T, R2T, Ra4 и Ra5)	ОЧ (RON) max. 100		ОЧ (RON) max. 100	

Примечание: для автомобилей международных групп подготовки Rally2, Ra3, Ra4, Ra5:

топливо - в соответствии с п. 9.1. статьи 252 Приложения J к МСК ФИА (ОЧ (RON) max. 102);

диаметр рестриктора - в соответствии требованиями статей Приложения «J», по которым они подготовлены.



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



Приложение IV. Квалификация и процедура выбора стартовых позиций

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1. Свободная Практика / Квалификация на каждом этапе Чемпионата будут организованы для Пилотов, заявленных для участия в этапе и занимающих в текущей классификации Чемпионата России первые 10 мест в Абсолютном зачете, а также для Пилотов, участие которых в Квалификации Комитет Ралли РАФ совместно с Промоутером Чемпионата России сочтут необходимым. Квалификация проводится с целью определения Порядка старта в ралли, который остается неизменным, до первого регруппинга с новым Порядком старта в соответствии с п.5.6.3. Правил организации и проведения ралли. На первом этапе сезона Свободная Практика / Квалификация будет организована для Пилотов, входящих в листы Приоритета РАФ, FIA и ASN, а также для Пилотов, участие которых в Квалификации Комитет Ралли РАФ совместно с Промоутером Чемпионата России сочтут необходимым.

При наличии технической возможности, СУ, на котором проводится Свободная Практика / Квалификация может стать шейкдауном для других участников ралли после завершения Квалификации.

В случае проведения одной из секций ралли в темное время суток Свободная Практика / Квалификация на этом этапе чемпионата также могут быть проведены в темное время суток.

1.1.2. Все Пилоты, имеющие право на участие в Квалификации, обязаны принять в ней участие. Список Пилотов, имеющих право на участие в Квалификации, публикуется не позднее 19:00 того же дня, когда публикуется список участников этапа со стартовыми номерами.

1.1.3. При организации и проведении Свободной Практики / Квалификации в обязательном порядке должны быть соблюдены следующие требования:

- протяженность дистанции СУ Свободной Практики / Квалификации должна не менее 3 и не более 5 километров, а покрытие и характер данного СУ должны соответствовать покрытию и характеру СУ, входящих в состав ралли;

- организация безопасности при проведении Свободной Практики / Квалификации должна полностью соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли (ПР), описывающим организацию безопасности на СУ;

- к участию в Свободной Практике / Квалификации допускаются только Экипажи, прошедшие Административные Проверки и только на автомобилях, заявленных для участия в ралли и прошедших Входную Техническую Инспекцию, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие Свободной Практике / Квалификации, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

- проведение Свободной Практики / Квалификации должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ и обязательным ведением хронометража с публикацией результатов на «Табло результатов» («экране») на судейском пункте «СТОП СУ»;

- за 7-10 минут до начала работы СУ Свободной Практики и СУ Квалификации Организатор обязан предусмотреть проезд минимум одного автомобиля службы дистанции («нулевого Экипажа») для проверки обеспечения безопасности на трассе данного СУ;

- Свободную Практику / Квалификацию рекомендуется проводить в день ознакомления с трассой ралли, либо утром в день старта ралли. Но, в любом случае, минимальное время между роспуском Закрытого Парка после Квалификации и до старта ралли должно быть не менее 6-ти часов;

- Свободная Практика / Квалификация должны быть включены в Программу ралли, иметь свои маршрутный лист и Дорожную Книгу. Дорожная Книга Свободной Практики / Квалификации может быть выпущена как отдельной брошюрой, так и входить в состав основной Дорожной Книги ралли;

- ознакомление с СУ Свободной Практики / Квалификации в обязательном порядке должно быть включено в расписание ознакомления с СУ ралли.

1.1.4. В случае, если автомобиль какого-либо Экипажа испытывал технические проблемы или был поврежден во время Свободной Практики / Квалификации и не может быть представлен на Церемонии открытия ралли и / или Торжественном старте, данный Экипаж обязан присутствовать на Церемонии открытия ралли и / или Торжественном старте без автомобиля (пешком).

1.2. ПРОВЕДЕНИЕ СВОБОДНОЙ ПРАКТИКИ



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



1.2.1. Свободная Практика организуется с целью предоставить участникам возможность опробовать свои автомобили перед Квалификацией.

1.2.2. Каждый допущенный к участию в Свободной Практике Экипаж может совершить максимум 2 проезда по трассе СУ Свободной Практики во временном диапазоне, указанном Организатором в Программе ралли и в маршрутном листе.

1.3. СХОД ВО ВРЕМЯ СВОБОДНОЙ ПРАКТИКИ

Экипаж, который сошел на трассе СУ Свободной Практики, обязан дожидаться эвакуатор Организатора, который транспортирует его автомобиль за пределы по указанию Руководителя гонки (после завершения сеанса Свободной Практики).

1.4. ПРОВЕДЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

1.4.1. После окончания времени, отведенного на Свободную Практику, Пилоты, допущенные к участию в Квалификации, в соответствии с Порядком и временем старта на Квалификацию, начинают прохождение данного СУ. Межстартовый интервал для всех Экипажей на Квалификации – 2 минуты.

1.4.2. Экипаж на протяжении всей Квалификации (от отметки на пункте Контроля Времени перед СУ Квалификации до отметки на пункте Контроля Времени на въезде в ЗП после Квалификации) должен находиться в автомобиле в полном составе.

1.4.3. Порядок старта на Квалификацию определяется положением Пилота в текущей классификации Чемпионата России. В случае, если в Квалификации принимают участие Пилоты, которые до этого не были классифицированы в Чемпионате России, Порядок старта таких Пилотов определяется Руководителем гонки.

1.4.4. Порядок и время старта на Квалификацию публикуется на Официальном табло информации согласно Программе ралли.

1.4.5. В случае, если два и более Экипажа показали на Квалификации одинаковое время, они будут классифицированы в порядке их старта на Квалификации.

1.5. НЕУЧАСТИЕ ИЛИ СХОД ВО ВРЕМЯ КВАЛИФИКАЦИИ

1.5.1. Любой автомобиль, вышедший из строя на трассе СУ Квалификации или на секторе связи между финишем СУ Квалификации и ЗП после Квалификации, может быть доставлен Организатором в Закрытый Парк после окончания работы СУ Квалификации.

1.5.2. Любой Экипаж, который не участвовал, участвовал неправильно или не завершил Квалификацию, будет классифицирован последним. В случае, если таковых Экипажей будет несколько, они будут классифицированы в порядке их старта на Квалификации.

1.6. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК ПОСЛЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Любое обслуживание автомобиля после того, как он принял старт на Квалификации, запрещено. Экипажи на своих автомобилях после финиша СУ Квалификации должны проследовать по Дорожной Книге в Закрытый Парк, который будет распущен решением КСК после соблюдения всех формальностей и утверждения результатов Квалификации.

1.7. ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

По итогам Квалификации, право выбрать свои стартовые позиции получают Первые Пилоты на полноприводных автомобилях, чьи результаты вошли в десятку лучших. Пилоты, выступающие на моноприводных автомобилях, результаты которых по итогам Квалификации вошли в десятку лучших, автоматически получают стартовую позицию согласно их результату в Квалификации.

1.7.1. Процедура выбора стартовых позиций по результатам Квалификации производится согласно следующим принципам:

- Первый Пилот, показавший десятое время по итогам Квалификации, должен выбрать одну из свободных позиций;

- Первый Пилот, показавший девятое время по итогам Квалификации, может выбрать позицию, выбранную Первым Пилотом, показавшим десятое время, а также выше или ниже её;



РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА



- Первый Пилот, показавший восьмое время по итогам Квалификации, может выбрать себе позицию до, после или между предыдущими Первыми Пилотами, уже выбравшими свои позиции и т.д.

Эти десять Первых Пилотов обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

Разъяснение:

- из Пилотов, получивших право на выбор позиций, поэтапно формируется некая «шеренга»;
- перед началом выбора позиций Пилоты знают только то, с какой стороны будет первая позиция, а с какой стороны десятая;
- первым делает выбор Пилот, показавший 10-ый результат в Квалификации, далее обладатель 9-го результата и т.д.;
- любой последующий выбирающий позицию Пилот может выбрать абсолютно любую позицию, встав слева, справа или в любом месте внутри "шеренги" предыдущих (номера позиций при этом не выдаются);
- победитель Квалификации делает выбор последним;
- после выбора позиции победителем Квалификации формирование «шеренги» считается законченным, каждый Пилот получает номер со своей выбранной позицией, а Пилоты моноприводных автомобилей встают в «шеренгу» со своими присвоенными номерами.

1.7.2. При неявке Пилота на выбор стартовых позиций, его стартовую позицию определяет Руководитель гонки.

1.7.3. Пилоты моноприводных автомобилей, автоматически получившие свою стартовую позицию, обязаны присутствовать на процедуре выбора стартовых позиций.

1.7.4. Пилоты, получившие право выбирать свои стартовые позиции, могут их выбрать в диапазоне от 1-й (первой) до 10-й (десятой), при условии, что право на выбор позиций получили 10 Пилотов. Если количество Пилотов меньше, то и диапазон выбора позиций меньше.

1.7.5. Все Пилоты, участвующие в выборе стартовых позиций, включая Пилотов моноприводных автомобилей, имеющих присвоенную им стартовую позицию, до первого регруппинга с новым порядком старта получают 2-х минутный межстартовый интервал.

1.7.6. Для всех остальных Пилотов, участвующих в Квалификации, но не получивших права на выбор стартовой позиции, при формировании Порядка старта будут учтены их результаты, показанные в Квалификации. Однако, по соображениям безопасности, КСК может изменить порядок старта одного или нескольких Экипажей.

1.7.7. Место и время проведения процедуры выбора стартовых позиций должны быть указаны в Программе ралли.

1.8. ПОЗДНЯЯ ИЛИ РАННЯЯ ОТМЕТКА

Любая поздняя или ранняя отметка на пункте Контроля Времени, предшествующему старту СУ Квалификации, будет рассматриваться как неправильное участие в Квалификации с применением п. 1.5.2.

1.9. ФАЛЬСТАРТ

Зафиксированный фальстарт на старте СУ Квалификации, будет рассматриваться как неправильное участие в Квалификации с применением пенализации в размере 10 сек.

1.10. СЕРВИС

С начала времени работы СУ Свободной Практики до назначенного Экипажу времени отметки на пункте Контроля Времени перед СУ Квалификации, обслуживание может осуществляться только в основном Парке Сервиса, если иное не описано в Дополнительном Регламенте конкретного этапа.

1.11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ, МАРКИРОВКИ

1.11.1. Текущая Техническая Инспекция автомобиля может быть проведена в любое время в течение Квалификации, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ. За любое обнаруженное в ходе такой Инспекции несоответствие



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА**



автомобиля требованиям безопасности, техническим требованиям, или экипировки спортсменов, Экипаж может быть исключен из ралли.

1.11.2. Маркировка шин может быть произведена специальными стикерами перед пунктом Контроля Времени, расположенным перед стартом СУ Квалификации. Маркироваться будут только шины, установленные на автомобиле.