

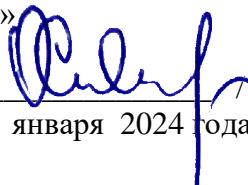
«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Карельской
региональной общественной организации
«Федерация автомобильного спорта»

_____/ П.В. Вишневский/
« » января 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Межрегиональная физкультурно-спортивная
общественная организация «Автомобильная
федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской
области»

 / О.Н. Сивачева /
« 09 » января 2024 года

Кубок Республики Карелия по ралли 2024 года

РЕГЛАМЕНТ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Министерство образования и спорта Республики Карелия и Федерация автомобильного спорта Республики Карелия объявляют в 2024-м году Кубок Республики Карелия по ралли 2024 года (далее - Кубок).
- 1.2. Непосредственным Организатором этапов Кубка является Организатор соответствующих этапов Чемпионата и Кубка России, включенных в календарь Кубка. В 2024 году – это Межрегиональная физкультурно-спортивная общественная организация «Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
- 1.3. Кубок является лично-командным многоэтапным классифицируемым соревнованием по ралли I категории для зачетов Абсолютный, 2000Н, 1600Н и по ралли III категории для зачета Стандарт.

Официальные лица Кубка:

Главный судья: **Сивачева Ольга**

Спортивный Комиссар и Координатор Кубка: **Орехов Михаил**

Секретарь Кубка: **Крылов Олег** (e-mail: stcartrally@mail.ru)

- 1.4. Нормативными документами Кубка являются:
 - Спортивный Кодекс РАФ и приложения к нему;
 - Правила организации и проведения ралли ПР;

- Действующие КиТТ и Приложения к ним;
- Настоящий Регламент;
- Дополнительные Регламенты Этапов Кубка.

1.5. Календарь Кубка 2024 года:

№ этапа	Наименование	Даты проведения
1	Карелия 2024	25-27 января
2	Яккима 2024	22-23 марта
Финал	Белые ночи 2024	20-23 июня

1.6. Официальная информация Кубка размещается на официальном сайте: www.afspb.org.ru

2. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ.

2.1.В Кубке устанавливаются следующие Зачеты:

- Абсолютный
- 2000Н
- 1600Н
- Стандарт
- Командный Зачет

2.2. Требования к автомобилям Зачетов 1600Н, 2000Н и Абсолютный:

Зачет	Группы подготовки автомобилей, РАФ и ФИА
1600Н	«Национальный-ралли», «1400Н», «1400Н+», «1600Н», «1600Н+» R1A, R1B, R2B, Ra5 до 1600 см3 атм*, до 1333 см3 турбо**, Ra4B до 1600 см3 атм, до 1067 см3 турбо.
2000Н	«1600Н+», «2000Н» «2000Н+», R2C, R3C, R3D, Ra4B 1600-2000 см3 атм, 1067-1333 см3 турбо
Абсолютный	все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н и 2000Н 4000Н, 4000Н+ R3T, N4, R4 Ra3C 1067-1333 см3 турбо, Ra3D 1333 см3-1620 см3 турбо R5 , Rally2.
атм* - атмосферный двигатель турбо** - двигатель, оборудованный наддувом Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.	

На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности.

2.3. Требования к автомобилям зачета Стандарт описаны в **Приложении 12 к КиТТ РАФ 2017 года (www.raf.su>Документы>Ежерафник>Том 2. КиТТ> Ралли).**

2.4. Применение шин.

2.4.1. Для зачета «1600Н»:

- на грунтовом покрытии - шины в соответствии с требованиями п.п.7.1.и.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2024 г;
- на снежно-ледовом покрытии:
 - шины в соответствии с требованиями п.7.4 Приложения 9 к КиТТ 2024 г;
 - шины в соответствии с требованиями п.7.1 и 7.3 Приложения 9 к КиТТ 2024, ошипованные в соответствии с требованиями п.п.2.1 и 2.2. Приложения 2 КиТТ 2022 года.

2.4.2. Для зачета «2000Н» и Абсолютного зачета:

- на грунтовом покрытии – в соответствии с требованиями п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2024 г.;
- на снежно-ледовом покрытии - в соответствии с требованиями п.7.4. Приложения 9 к КиТТ 2024 года.

2.4.3. Для зачета «Стандарт»:

- на грунтовом покрытии - в соответствии с требованиями п.7.1. Приложения 9 к КиТТ 2024 года.
- на снежно-ледовом покрытии - в соответствии с требованиями п.7.1. Приложения 9 к КиТТ 2024 года, ошипованные в соответствии с требованиями п.2.1. Приложения 2 КиТТ 2022 года.

3. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ.

3.1. В Кубке участвуют Пилоты и Команды, заявившиеся на Этап, включенный в данную серию.

Максимальное количество Пилотов, заявленных в составе команды на этапе - 5. Название Команды должно быть неизменным на протяжении проведения всей серии. На финальном этапе в составе Команды, участвующей в Кубке, могут быть заявлены Пилоты только из числа заявленных в составе этой Команды на отборочных этапах.

3.2. Заявочный взнос за участие в Кубке не предусмотрен.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

4.1. Зачетным результатом Пилота на этапе Кубка являются очки, начисленные экипажу по «Таблице для начисления очков»

4.2. Очки Пилотам за достигнутый на Этапе результат начисляются:

- В Абсолютном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей шкале:
25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- В Зачетах «1600Н», «2000Н» и «Стандарт» – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале:
20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

- 4.3. Результатом Команды на Этапе является сумма очков, полученных сложением двух лучших результатов Экипажей (имеется в виду результат Первого Пилота) в своих Зачетах. При этом Пилотам, выступающим только в Абсолютном Зачете, в командный зачет начисляются очки из Абсолютного Зачета, а Пилотам, выступающим еще и в Зачетах «Стандарт», «2000Н» и «1600Н» - очки, полученные в этих Зачетах. В случае, если какой – либо экипаж, выступавший в одном из зачетов, «2000Н» или «1600Н», получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в Абсолютном Личном Зачете.
- 4.4. Итоговым результатом каждого ПИЛОТА в Кубке является сумма лучшего из результатов, полученных на отборочных этапах Кубка, и результата, полученного на финальном этапе Кубка
- 4.5. Итоговым результатом КОМАНДЫ является сумма лучшего из результатов, полученных на отборочных этапах Кубка, и результата, полученного на финальном этапе Кубка
- 4.6. При равенстве очков у Пилотов в итоговом протоколе Кубка сравниваются результаты, показанные на финальном этапе Кубка, при равенстве – результаты, не вошедшие в зачет, при новом равенстве преимущество отдается Пилоту с наивысшим зачетным результатом, показанным им на первом этапе Кубка, в котором он принимал участие. При новом равенстве – сравниваются зачетные результаты первой очной встречи таких экипажей на этапе Кубка. Если очной встречи не было, места делятся.
- 4.7. При равенстве очков в командном зачете Кубка, более высокое место присуждается КОМАНДЕ, имеющей в своем составе Первого Пилота, занявшего более высокое место в Абсолютном зачете Кубка.

5. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 5.1. Пилоты и Команды, занявшие первые 3 места в своих Зачетах, награждаются Кубками.
- 5.2. Награждение по итогам Кубка состоится на финальном Этапе Кубка.
-

© Организатор
Январь 2024 г.