



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА**

РЕГЛАМЕНТ

ралли «Пушкинские Горы»

28 мая - 01 июня 2025 года

ЕКП Минспорта РФ № 2166600019031409

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

4-й этап чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л

ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л

ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер регламента в РАФ:	№ 106 от 07.05.2025
Согласование комитета ралли:	№ 14 от 07.05.2025
Согласование КОЛИС:	от 07.05.2025
Согласование КСТ:	от 07.05.2025
Лицензия организатора	Б 2534 (128)
Виза РАФ:	4/13 от 07.05.2025

Пушкинские Горы - 2025



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4. ЗАЯВКИ	8
5. СТРАХОВАНИЕ	10
6. РЕКЛАМА	10
7. ШИНЫ	11
8. ТОПЛИВО	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	12
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	13
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ ...	14
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	15
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	18
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ.	33



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата России по ралли 2025 года (Регламентом ЧР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков –грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа чемпионата России:

Общая дистанция ралли – 268,31 км.

Суммарная дистанция СУ – 127,90 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

4-й этап чемпионата России по ралли 2025 года

Ралли «Пушкинские Горы»

2.2. НОМЕРА ВИЗ

Виза Комитета ралли РАФ № 14 от 07 мая 2025 года

Виза РАФ: 4/13 от 07 мая 2025 года

2.3. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор:

Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области».

Юридический и почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д. 37 «А».

Телефон: (8112) 743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

Контактное лицо: Мыслевич Олег Вадимович

Адрес официального сайта в Internet: www.faspo.pskov.ru

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

ТИМОФЕЕВА

Заместитель Губернатора Псковской области

Ольга Александровна

Члены комитета:

ОВСОВА

Временно исполняющая обязанности председателя

Галина Анатольевна

Комитета по спорту Псковской области

Секретарь:

ДЕРКАЧЕВА

Начальник отдела по спортивной работе Комитета по спорту Псковской области

Елена Юрьевна

ИЛЬИН

Глава Опочецкого муниципального округа

Юрий Артамонович

ИВАНОВА

Глава Бежаницкого муниципального округа

Елена Михайловна

ТРИФОНОВА

Глава Новоржевского муниципального округа

Любовь Мироновна

ФИЛИПPOBA

Глава Пушкиногорского района

Оксана Владимировна

ОВСЯННИКОВ

Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Псковской области

Алексей Викторович

ВЬЮНОВ

Руководитель Аппарата Правительства Псковской области

Андрей Владимирович

ГАРАЩЕНКО

Председатель Комитета по здравоохранению Псковской области

Марина Валерьевна

СТАРМОЛОТОВ

Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

Станислав Янович

ЛАВРУХИН

Временно исполняющий обязанности начальника Главного управления МЧС России по Псковской области

Сергей Алексеевич

РАХМАНОВ

Начальник Управления цифрового развития и связи Администрации Псковской области

Виталий Викторович

МЫСЛЕВИЧ

Руководитель гонки ралли «Пушкинские Горы 2025»

Олег Вадимович

ЮХЛЯКОВ

Комиссар по безопасности ралли «Пушкинские Горы 2025»

Антон Андреевич

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Ольга СИВАЧЕВА	ССВК	A25-120	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Алексей ЩУКИН	ССВК	A25-224	Москва
Спортивный Комиссар	Олег КРЫЛОВ	ССВК	A25-160	Янино-1, Ленинградская область

2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН	ССВК	A25-154	Санкт-Петербург
Наблюдатель РАФ	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ	СС1К	A25-286	Москва

2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)

Олег МЫСЛЕВИЧ
ССВК А25-123
Псков
+7 921 210 04 73
+7 911 378 05 81



Офицер по связи с
участниками

Мария КУЗНЕЦОВА
СС1К В25-5517
Псков
+7 911 352 14 12
+7 921 112 06 08



Офицер Парка
сервиса
(технический
контролёр)

Вадим ТЕПЛЯКОВ
СС2К В25-5527
Псков
+7 911 350 23 83



Руководитель медиа
службы Промоутера
чемпионата и Кубка
России

Анна МЕЛЬНИКОВА
Екатеринбург
+7 922 137 40 13

Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	Елена ТАРАСОВА	ССВК	А25-140	Ярославль
Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС1К	В+25-571	Псков
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	В25-5519	Псков
Комиссар по маршруту	Евгений УВАРОВ	ССВК	А25-142	Ярославль
Технический комиссар	Юрий ПРОХОРОВ	СС1К	В25-5945	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Галина ПАРФЕНОВА	ССВК	А25-132	Санкт-Петербург
Секретарь КСК	Елена ТАРАСОВА	ССВК	А25-140	Ярославль
Главный хронометрист	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС1К	В+25-571	Псков
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем			

2.8. ШТАБ РАЛЛИ

28.05.2025 – 30.05.2025

Адрес: Псковская область, Пушкиногорский район, пгт. Пушкинские Горы, ул. Ленина д.8, гостиница «Дружба», 1 этаж, фойе. GPS координаты: 57.025951, 28.927999

31.05.2025

Адрес: Псковская область, Новоржевский район, г. Новоржев, ул. Германа, д.55, Администрация Новоржевского района, 1 этаж, актовый зал. GPS координаты: 57.031171, 29.333420

2.9. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Среда, 28 мая 2025 года	16:00 – 20:30
Четверг, 29 мая 2025 года	09:00 – 20:00



Пятница, 30 мая 2025 года
Суббота, 31 мая 2025 года

10:00 – 23:30
09:00 – 20:00

Официальное электронное табло информации – Телеграм-канал «РАЛЛИ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2025». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rallyvopskove>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам и представителям команд необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПЯТНИЦА, 25 апреля 2025 года		
18:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Официальный сайт ралли: www.faspo.pskov.ru Официальное электронное табло информации: телеграм-канал «Ралли Пушкинские горы» t.me/rallyvopskove
СРЕДА, 30 апреля 2025 года		
10:00	Начало приема заявок на участие в ралли, заявок на официальные тесты и аккредитации прессы	E-mail: faspo@inbox.ru
ЧЕТВЕРГ, 22 мая 2025 года		
12:00	Публикация регламента официальных тестов	Официальный сайт ралли Официальное электронное табло информации
ПЯТНИЦА, 23 мая 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	E-mail: faspo@inbox.ru
ПОНЕДЕЛЬНИК, 26 мая 2025 года		
12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли Официальное электронное табло информации
17:00	Публикация «Списка экипажей, участвующих в квалификации»	
ВТОРНИК, 27 мая 2025 года		
12:00	Публикация книги сервиса	Официальный сайт ралли, Официальное электронное табло информации
	Окончание приема документов для онлайн Административной проверки	E-mail: faspo@inbox.ru
СРЕДА, 28 мая 2025 года. Время работы штаба ралли 16:00-20:30		
10:00	Публикация схемы расстановки в Парке сервиса	Официальное электронное табло информации
10:00 – 11:00	Регистрация на официальные тесты	Псковская область, Новоржевский район,



		дер. Клескалово GPS: 57.184018, 29.413738
10:15 – 11:30	Ознакомление с маршрутом Официальных тестов	Псковская область, Новоржевский район, участки дорог: дер. Клескалово-дер. Кудрово и дер. Кудрово-дер. Карузы
12:00 – 17:00	Официальные тесты	
16:00 – 20:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления и систем мониторинга безопасности. Начало административных проверок.	Штаб ралли: Псковская область, Пушкиногорский район, пгт. Пушкинские Горы, ул.Ленина д.8, гостиница «Дружба» GPS: 57.025951, 28.927999
ЧЕТВЕРГ, 29 мая 2025 года. Время работы штаба ралли 09:00-20:00		
09:00 – 10:00	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления и систем мониторинга безопасности.	Штаб ралли
09:00 – 17:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
10:00 – 18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Место будет объявлено бюллетенем
11:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
17:00 – 19:00	Предстартовый медицинский осмотр	
18:00 – 18:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	Место будет объявлено бюллетенем
19:00 - 19:15	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
19:00	Окончание Административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	
19:30	Публикация списка экипажей, допущенных к участию в квалификации, порядка и времени старта на квалификацию	Официальное электронное табло информации
ПЯТНИЦА, 30 МАЯ 2025 года. Время работы штаба ралли 10:00-23:30		
10:00	Начало работы парка сервиса Квалификации	Псковская область, Новоржевский район, дер. Выбор GPS: 57.226108, 29.178196
11:00	Начало работы парков сервиса ралли	Псковская область, г. Новоржев, Парк сервиса «НОВОРЖЕВ»: Рыночная площадь, Парк сервиса «НОВОРЖЕВ-1»: территория сельхозтехники, ул. Германа, д. 26.
11:30 – 13:00	Свободная практика	Маршрут СУ «Квалификация»
13:15	Квалификация	



14:15	Публикация предварительных результатов квалификации	Официальное электронное табло информации
14:30	Публикация официальных результатов квалификации	
16:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
17:00	Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту»; «Список заявленных команд»	Официальное электронное табло информации
17:15 – 18:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону (по расписанию)	Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С. Гейченко, д.1, Площадь перед Научно-культурным центром.
18:00	Процедура выбора стартовых позиций	
18:30	Публикуются: «Порядок и время старта на 1-ю секцию»	Официальное электронное табло информации
18:30	Официальная церемония открытия	Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С. Гейченко, д.1, Площадь перед Научно-культурным центром.
19:00	Старт ралли	
21:11	Расчетное время финиша 1-го экипажа	КВ 2Г, Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.64, Гаражи Новоржевского РАЙПО, GPS 57.035158, 29.331393
22:00	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
23:30	Окончание постановки автомобилей в закрытый парк после флекси-сервиса	КВ 2Г, Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.64, Гаражи Новоржевского РАЙПО, GPS 57.035158, 29.331393
23:30	Окончание приема «карты схода» - неучастие по системе «супер-ралли»	Штаб ралли
СУББОТА, 31 мая 2025 года. Время работы штаба ралли 09:00-20:00		
08:45 – 09:00	Текущая ТИ для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» на 2-й День ралли	У въезда в ночной закрытый парк. Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.64, Гаражи Новоржевского РАЙПО, GPS 57.035158, 29.331393
09:15	Публикуются: «Порядок и время старта на 2-ю секцию»	Официальное электронное табло информации



09:45	Старт 1 экипажа на 2-й день ралли	КВ 2Д. Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.64, Гаражи Новоржевского РАЙПО, GPS 57.035158, 29.331393
с 17:15	Финиш ралли, подиум, процедура экспресс-награждения, закрытый парк	Псковская область, г. Новоржев, пл. Победы, монумент «Танк «Т-34»
с 17:30	Заключительная техническая инспекция	Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.64, Гаражи Новоржевского РАЙПО, GPS 57.035158, 29.331393
18:30	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб Ралли
19:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
20:00	Публикация официальных результатов	
	Окончание работы парков сервиса	Парки сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «Пушкинские Горы» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «Пушкинские Горы» публикуются на сайте: www.faspo.pskov.ru

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента ЧР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Пушкинские Горы» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента ЧР.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Для участников этапа чемпионата России		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	52 000	60 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	39 000	45 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	34 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	32 000	38 000
Командный зачет	13 000	

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на ралли.

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

- Организатор вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Регламент официальных тестов	в электронном формате
Ралли-гид	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (РОО «ФАСПО»)
ИНН/КПП	6027070119/602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревнованиях – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от базовой суммы заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;

– всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться перед КВ 0 и каждый раз после КВ «Сервис выход» при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, может быть осуществлен контроль с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый Экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

Если доступ к запасным колесам предоставлен не будет, они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После завершения маркировки технический контролер вносит в протокол общее количество промаркированных шин экипажа. Один из членов экипажа обязан своей подписью в протоколе удостоверить количество промаркированных шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться в Технических зонах перед въездом в Парк Сервиса и перед КВ 10.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ - ЗАПРЕЩЕНО.

Разрешается применение шин производства ООО «Мастер-спорт», сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (модель Ралли-5, НИИШП-Ралли 2000»).

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Зонах заправки, указанных в Дорожной Книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5.000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 29 апреля 2025 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 29 апреля 2025 года. Общая карта ралли приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 29 апреля 2025 года до 09:00 29 мая 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи трекера мониторинга безопасности и регистрируется судьями на дистанции на старте СУ. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в Приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

Дополнительные условия организации ознакомления будут описаны в бюллетене.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту Организатора **faspo@inbox.ru** электронные копии следующих документов (**в одном файле в формате pdf**):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа.

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на Представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий Пилотов;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – будет объявлено бюллетенем.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое будет объявлено Бюллетенем после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж при подаче заявки на участие может заказать желаемое время прохождения ТИ в пределах её работы исходя из командной логистики и наличия механиков.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 4 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, Пилоты которых не участвуют в чемпионате России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили, на которых первым Пилотом заявлен спортсмен листа приоритета ралли РАФ или ФИА. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.7 УСТАНОВКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

Автомобиль с не установленной системой мониторинга безопасности допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты будут организованы 28 мая 2025 года с 12:00 до 18:00 на участках дорог: дер. Клескалово - дер. Кудрово и дер. Кудрово -дер. Карузы Новоржевского района Псковской области.

Регистрация на официальные тесты: дер. Клескалово, Новоржевского района Псковской области

GPS координаты места регистрации: 57.184018, 29.413738

Заявки на участие в официальных тестах принимаются согласно программе ралли.

Форма заявки на официальные тесты опубликована на сайте: www.faspo.pskov.ru

Расписание и детали проведения официальных тестов будут опубликованы в Регламенте тестов.

12.2 СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Свободная практика, квалификация и выбор стартовых позиций проводятся согласно программе ралли. Правила проведения – в соответствии с Приложением IV к Регламенту Чемпионата России 2025 года.

Контрольные карты на свободную практику и квалификацию будут выданы каждому экипажу на пункте KB перед СУ Свободной практики.

12.3. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Проведение тестового участка не предусмотрено.

12.4 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия, торжественного старта и представления экипажей публике состоится 30 мая 2025 года в 18:30 на Площади перед Научно-культурным центром по адресу: Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С.Гейченко, д.1.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 50% от базовой суммы заявочного взноса.

Постановка автомобилей в предстартовую зону будет осуществляться по расписанию, которое будет объявлено после публикации списка экипажей, допущенных к старту. При въезде в Предстартовую зону будут установлены судейские часы, время прибытия экипажа фиксируется в судейском протоколе. Отклонение от объявленного расписания будет наказано денежной пенализацией в размере 5000 рублей.

Данная Предстартовая Зона не является зоной Закрытого парка, нахождение в ней экипажа и

персонала команды разрешено, однако в отношении ремонта и обслуживания автомобилей в этой зоне действует режим Закрытого парка.

12.5 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в Дорожной Книге.

12.6 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
 - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
 - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
 - за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
 - за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
 - за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
 - за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
 - за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
 - за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
 - в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

– В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.7 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 10.

Финишный ЗП расположен по адресу: г.Новоржев, Площадь Победы.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.8 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 2А, КВ 2В, КВ 2Г, КВ 10.

12.9 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ, а также для экипажей, занявших в квалификации первые 10 мест и участвовавших в выборе стартовых позиций;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на третью секцию – для первых десяти экипажей, получивших отметку на KB 4А;
- на четвертую секцию – для первых десяти экипажей, получивших отметку на KB 6А;

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.10 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.11 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах KB: KB 0, 2А, 2Д, 4А, 6А.

12.12 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «Пушкинские Горы» применяются следующие Парки Сервиса:

«НОВОРЖЕВ»: Псковская область, г. Новоржев, Рыночная площадь.

GPS координаты: 57.029901, 29.334294

«НОВОРЖЕВ – 1»: Псковская область, г.Новоржев, ул. Германа, д.26, территория сельхозтехники

GPS координаты: 57.026869, 29.332151

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Пятница, 30 мая 2025 года				
А	«НОВОРЖЕВ» «НОВОРЖЕВ – 1»	0:45	ДА	НЕТ
Суббота, 31 мая 2025 года				
Б	«НОВОРЖЕВ» «НОВОРЖЕВ – 1»	0:15	ДА	ДА
В	«НОВОРЖЕВ» «НОВОРЖЕВ – 1»	0:30	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Парк Сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке Сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

Скорость движения в Парке Сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от базовой суммы заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в Парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.13 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «Пушкинские Горы» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».

Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается Экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к Экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего незамедлительно поставлены в Закрытый Парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 23:30 в пятницу 30 мая 2025 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.9 ПР.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Старший судья судейской бригады Парка сервиса (Офицер парка сервиса)
Салатовый жилет с надписью «ТК» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Пушкинские Горы»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3 и N4 чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата России;

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента ЧР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.



15.2 СУММА ПРОТЕСТА

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 СУММА АПЕЛЛЯЦИОННОГО ВЗНОСА ПРИ ПОДАЧЕ АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

Маршрутный лист							
кв/су	Наименование кв/су	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
1 день, 1 секция Пятница, 30 мая 2025 года				восход солнца 04:21 закат солнца 21:43			
КВ-0	НКЦ "Музея заповедника"						19:00
КВ-1	Загоски		10,20	10,20	00:22	27,81	19:22
СУ-1	"ПУШГОРЫ- разминка"	7,00					19:25
КВ-2	Алтун		4,17	11,17	00:15	44,68	19:40
СУ-2	"Алтун"	10,00					19:43
КВ-2А*	Тех.зона вход		12,45	22,45	00:35	38,48	20:18
КВ-2Б	Флекси-сервис вход	минимум			00:05		20:23
	Парк сервиса "А"	(17,00)	(26,82)	(43,82)			
КВ-2В*	Флекси-сервис выход	Внимание!!! - все автомобили, (за исключением Супер-ралли) должны прибыть на КВ 2Г не позднее 23 часов 30 минут; на КВ 2А, КВ 2В и 2Г разрешено ранее прибытие			00:45		21:08
КВ-2Г*	ЗП вход, Регруппинг		0,50	0,50	00:03	10,00	21:11
	Всего по 1-й секции	17,00	27,32	44,32			
	Всего по 1-му дню	17,00	27,32	44,32			
2 день, 2 секция Суббота, 31 мая 2025 года				восход солнца 04:20 закат солнца 21:44			
КВ-2Д	ЗП выход						09:45
КВ-2Е	Сервис вход		0,77	0,77	00:03	15,40	09:48
	Парк сервиса "Б"	(0,00)	(1,27)	(1,27)			
КВ-2Ж	Сервис выход				00:15		10:03
33-1	Дистанция до этой зоны	(17,00)	(28,09)	(45,09)			
	Дистанция до следующей	(21,00)	(15,00)	(36,00)			
КВ-3	Бараново		8,08	8,08	00:17	28,51	10:20
СУ-3	"Кубок Главы Новоржевского района"	21,00					10:23
33-2	Дистанция до этой зоны	(21,00)	(15,00)	(36,00)			
	Дистанция до следующей	(45,10)	(38,37)	(83,47)			
КВ-4	Кудеверь		9,74	30,74	00:40	46,11	11:03
СУ-4	"Столбушинский"	10,50					11:06
КВ-4А	Бардово		0,90	11,40	00:15	45,60	11:21
	Всего по 2-й секции	31,50	19,49	50,99			
КВ-5	Волоково		3,30	3,30	01:50	1,80	13:11
СУ-5	"Бжаницкий"	28,00					13:14
КВ-6	Кудеверь		3,26	31,26	00:30	62,52	13:44
СУ-6	"Кубок Главы Опочецкого района"	6,60					13:47
КВ-6А	Тех.зона вход		28,09	34,69	00:40	52,03	14:27
	Всего по 3-й секции	34,60	34,65	69,25			
КВ-6Б	Тех.зона выход, Сервис вход				00:20		14:47
	Парк сервиса "В"	(66,10)	(53,37)	(119,47)			
КВ-6В	Сервис выход				00:30		15:17
33-3	Дистанция до этой зоны	(45,10)	(38,37)	(83,47)			
	Дистанция до следующей	(44,80)	(49,79)	(94,87)			
КВ-7	Бараново		8,24	8,24	00:17	29,08	15:34
СУ-7	"Кубок Екатерины II"	21,00					15:37
КВ-8	Кудеверь		9,61	30,61	00:37	49,63	16:14
СУ-8	"Кудеверь"	15,00					16:17
КВ-9	Волково		0,90	15,90	00:16	63,60	16:33
СУ-9	"КУБОК ПОБЕДЫ"	8,80					16:36
33-4	Дистанция до этой зоны	(44,80)	(50,07)	(94,87)			
	Дистанция до финиша ралли	(00,00)	(8,88)	(8,88)			
КВ-10*	Новоржев		40,20	49,00	00:57	51,57	17:33
	Подиум ТИ, ЗП	По указанию Официальных лиц					
	Всего по 4-й секции	44,80	58,95	103,75			
	Всего по 2 дню	110,90	113,09	223,99			
	ВСЕГО по РАЛЛИ	127,90	140,41	268,31			

* - на КВ 2А, КВ 2В, КВ 2Г и на КВ 10 разрешены ранее прибытие и отметка

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Четверг, 29.05.2025	СУ 1 «ПУШГОРЫ-разминка»	7,00 км	09:00 – 17:00	
	СУ 2 «Алтун»	10,00 км		
	СУ 3 «Кубок Главы Новоржевского района»	21,00 км		
	СУ 4 «Столбушинский»	10,50 км		
	СУ 5 «Бежаницкий»	28,00 км		
	СУ 6 «Кубок Главы Опочецкого района»	6,60 км		
	СУ 7 «Кубок Екатерины II»	21,00 км		
	СУ 8 «Кудеверь»	15,00 км		
	СУ 9 «КУБОК ПОБЕДЫ»	8,80 км		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.

Карта официальных тестовых заездов 29 мая и 1 секции ралли – 30 мая

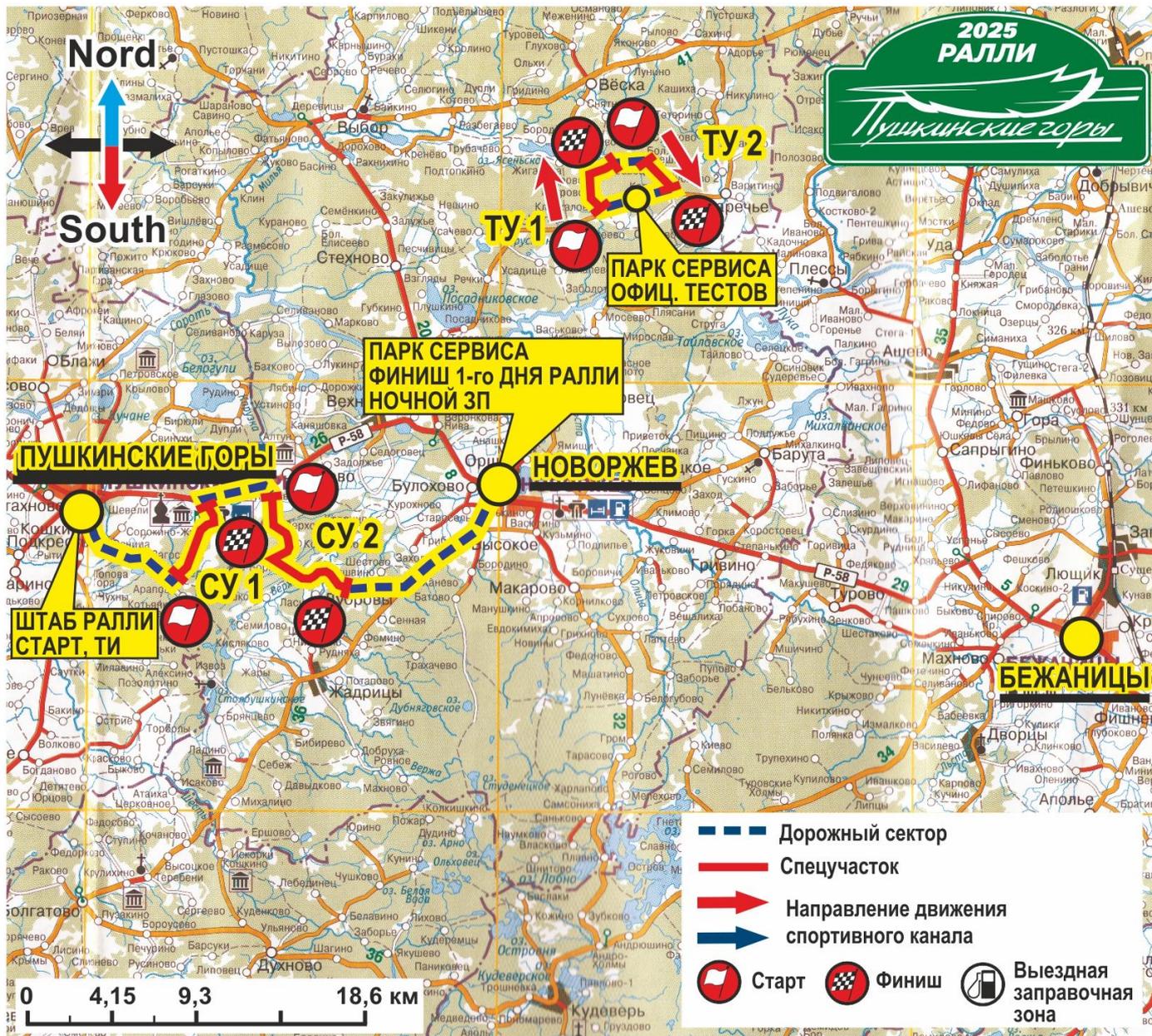
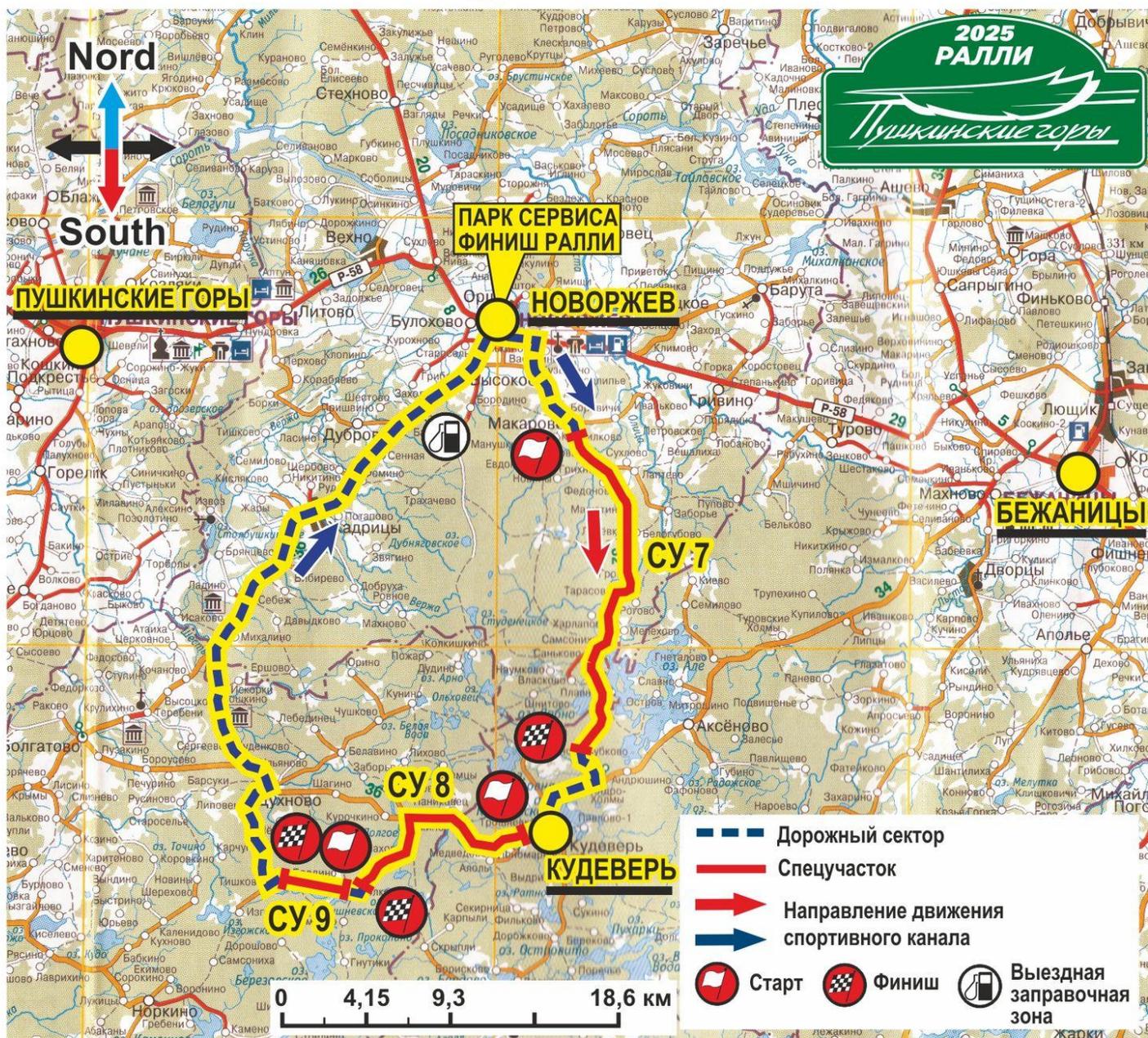
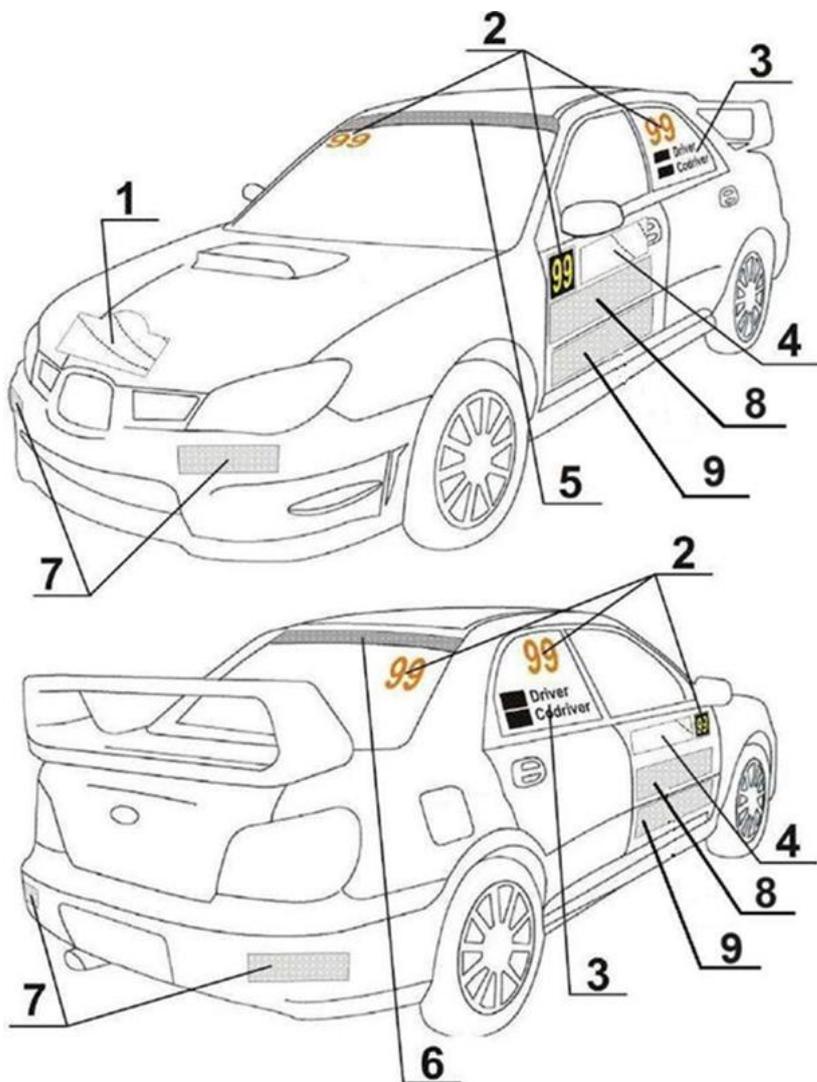


Схема трассы 4 секции ралли «Пушкинские Горы – 2025» 31 мая 2025 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама Официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

9 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама Партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК



Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	



Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.4 регламента	Отсутствие спортсмена на церемонии торжественного открытия			50%
	Отклонение от предписанного расписания постановки автомобилей в предстартовую зону			5000 руб.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА

	
Вера ШЕВАЛДИНА	Игорь ГОРЮШИН
СС1К, В25-5840	
Московская область	Москва
+7 926 574 71 28	+7 916 528 41 55

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА



Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала разрешенного времени ознакомления. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.



29 мая 2025 года после окончания ознакомления с маршрутом ралли при сдаче контрольной карты ознакомления USB кабель необходимо сдать, а трекер предоставить на проверку техническому специалисту во включенном состоянии, самостоятельно прибор выключать не надо. После проверки технический специалист выключает трекер и либо возвращает его обратно участнику, либо заменяет его другим. Выданный трекер в выключенном состоянии необходимо установить в спортивный автомобиль.

Участники квалификации после проверки трекера переставляют его в выключенном состоянии в «боевой» автомобиль до момента старта на СУ Свободной практики. Трекер будет включен техническим специалистом при выезде из парка сервиса квалификации. При постановке автомобиля в Закрытый парк квалификации технический специалист, обслуживающий систему мониторинга безопасности, проверит трекер и, либо выключит, не демонтируя его из автомобиля, либо заменит его новым.

30 мая 2025 года технический специалист во время нахождения автомобилей участников в Предстартовой зоне включит прибор. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер. В конце 1-го Дня ралли в технической зоне между КВ 2А и КВ 2Б технический специалист произведет выключение прибора. Экипажи, сошедшие в 1-й День ралли, вне

зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 31 мая 2025 года до момента выезда автомобиля из ЗП технический специалист произведет включение трекера. На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 10 «Финиш». Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту. Сошедшим экипажам, передавшим трекеры в автомобиль – «метлу», о месте возврата депозита следует уточнить у технических специалистов по указанным номерам телефона.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

КНОПКА SOS/OK



Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ.

		<h2 style="text-align: center;">МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ</h2> <h3 style="text-align: center;">СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА / КВАЛИФИКАЦИЯ</h3>							
Пятница, 30 мая 2025 года				восход солнца 04:21				закат солнца 21:43	
КВ/СУ	наименование	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	КВАЛИФИКАЦИЯ	
Расстояние от Парка Сервиса "КВАЛИФИКАЦИЯ" до КВ перед стартом СУ Квалификации - 4,30 км.									
СУ	СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА						начало 11:30		
<i>окончание Свободной Практики в 13:00</i>									
КВ	КВАЛИФИКАЦИЯ						13:15		
СУ	КВАЛИФИКАЦИЯ	3,28					13:18		
КВ	КВАЛИФИКАЦИЯ ЗП ВХОД*		5,34	8,62	0:15	34,48	13:33		
ВСЕГО ПО КВАЛИФИКАЦИИ		3,28	5,34	8,62					

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ КВАЛИФИКАЦИЯ ЗП ВХОД.

Карта квалицикации 30 мая 2025 г.

