



ASMG



РАЛЛИ РОССИИ

**РАЛЛИ
РОССИИ**



Лахденпохья
БЕЛЫЕ НОЧИ
ралли

5 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ
ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

2025

ASMG

25-29 июня

РАЛЛИ ГИД 1

РАЛЛИ РОССИИ



КОРПОРАЦИЯ
РУСЬ

SPACE
TRAVEL



НЕРУДНЫЕ
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ШИННЫЕ ПАРТНЕРЫ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ

PIRELLI

YOKOHAMA

MASTER
СПОРТ

СОДЕРЖАНИЕ

1		ИСТОРИЯ РАЛЛИ «БЕЛЫЕ НОЧИ»	4
2		ПОБЕДИТЕЛИ РАЛЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ	7
3		ОПИСАНИЕ РАЛЛИ	12
4		КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	13
	4.1	КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА	13
	4.2	КОНТАКТЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	14
	4.3	ШТАБ РАЛЛИ	14
5		ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАЛЛИ	15
6		ЗАЯВКИ, АВТОМОБИЛИ	16
7		МЕДИА	16
8		СЕРИЯ «АСМГ АБСОЛЮТ МОНО»	17
8		ЗАПРЕЩЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ	19
10		ПЛАНИРУЕМЫЙ МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	20
11		ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ	22
12		МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ КВАЛИФИКАЦИИ (ПРОЕКТ)	23
13		ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ	23
14		ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	24
	14.1	РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ	24
	14.2	ГОРОД ЛАХДЕНПОХЬЯ	27
	14.3	ВАРИАНТЫ ПРОЖИВАНИЯ	31
	14.4	КАФЕ	31
	14.5	ПРОКАТ АВТОМОБИЛЕЙ	31
	14.6	АВТОУСЛУГИ В ЛАХДЕНПОХЬЕ	32
	14.7	ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ	32
	14.8	ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЖБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	33
15		ПАРТНЕРЫ РАЛЛИ	35

1. ИСТОРИЯ РАЛЛИ

С Дворцовой площади в Ленинграде 8 июля 1955 года отправилась в путь кавалькада автомобилей со стартовыми номерами на дверях и капотах. Им предстояло преодолеть свыше 2300 километров по маршруту Таллинн - Тарту – Рига – Вильнюс – Минск – Смоленск и финишировать 14 июля в Москве. Именно тогда и появилось в нашем обиходе малопонятное слово «ралли». Это было первое в СССР соревнование на регулярность движения. Победителем первого ралли стал преподаватель физкультуры ленинградской школы № 24 Евгений Ионайтес, выступавший на собственном автомобиле, который он приобрел годом ранее.



Чемпионат нашей страны (сначала СССР, затем России) по классическому ралли проводится с 1958 года, а в 1963 году впервые было проведено ралли под названием «Белые ночи», одним из основателей которого стал именно Евгений Викторович.



За время своего столь продолжительного существования оно проводилось как в статусе чемпионата СССР и России, так и в статусе второй по значимости раллийной серии – Кубка России.

Изначально «Белые ночи» проводились в окрестностях

Ленинграда – Санкт-Петербурга, ведь именно на Карельском перешейке Ленинградской области были прекрасные с точки зрения спортивности дороги. «Борисово», «Подгорье», «Снегиревка», «Пески», «Климово», «Варшко» - лишь маленькая толика названий спецучастков, которые до сих пор будоражат сердца и вырабатывают всплеск адреналина как у раллистов, гонявших по тем дорогам, так и у ценителей ралли, заставших те времена – времена Союза.

А потом не стало Союза, пришли «лихие» девяностые и на пару лет гонка взяла вынужденную паузу, но только лишь для того, чтобы в 1993 году вернуться уже с новым организатором. Им стал Спортивно-Технический Центр «Нева», основанный Ольгой Сивачевой, Сергеем Меньшиковым и Владимиром Лопатиным.

По прежним дорогам гонять уже было нельзя: некоторые закатали в асфальт, некоторые спрямили, а на некоторых уже в то время началось возведение загородных коттеджных поселков. Но нет худа без добра – так появились новые спецучастки, которые расположились на севере Ленинградской области, практически на границе с Карелией. «Мюлlepельто», «Бригадное», «Бурнево», «Севастьяново», «Богатыри» - некоторые из них еще до сих пор актуальны. К сожалению, публика некогда «101-го километра» по-разному относилась к проведению ралли и организатор направил свой взор на еще никому на тот момент неизвестные дороги Карелии.

В 1995 году ралли «Белые ночи» прошло сразу в двух субъектах Российской Федерации и впервые шагнуло на карельские дороги. Старт гонки был дан в Приозерске и после пяти спецучастков («Бригадное», «Березово», «Севастьяново», «Торфяное» и «Мюлlepельто») участники соревнования снова вернулись в Приозерск на перерыв. А



ровно в полночь стартовал второй этап гонки, который начался с повторных прохождений СУ «Бригадное» и «Березово», после чего спортсмены со всей России впервые опробовали карельские трассы: «Тиурула», «Куркиёки», «Элисенваара». Поведение местного населения в Ленинградской области (в лобовые стекла спортивных машин кидали камнями и даже изредка стреливали из дедушкиной берданки) и в Карелии (у железнодорожного переезда в Куликово глубокой ночью собрался весь поселок от мала до велика и каждый спортивный автомобиль осыпали полевыми цветами) отличалось настолько разительно, что ни у кого не осталось сомнений в том, где нужно проводить далее эту гонку.

В 1996 году ралли «Белые ночи» впервые полностью прошло по дорогам Лахденпохского района Республики Карелия. Именно тогда все узнали про великолепнейший спецучасток «Лумиваара», который, по мнению спортсменов, по сей день считается одним из самых интересных и сложных в России.



Трамплин «у бани», трамплин Першина всегда вызывали и будут вызывать зрительский интерес. Лумиваара, конечно же, не единственный доп, где быстрые и сложные карельские гравийные дороги позволяют пилотам в полной мере раскрыть свой талант и свое мастерство. Первым победителем ралли «Белые ночи», состоявшегося на карельских дорогах, стал экипаж в составе Александра Потапова и Сафония Лотко.

С каждым годом Карелия все больше обретает свою популярность в сфере туризма. Строятся гостиничные комплексы, туристические базы, ремонтируются и асфальтируются дороги, восстанавливаются здания, открываются музеи и парки. Все это, естественно, необходимо учитывать при подготовке соревнования. На протяжении последнего десятка лет «Белые ночи» уезжали в Сортавальский



район, возвращались снова в окрестности Лахденпохьи, проводились в двух районах одновременно, но неизменно эта гонка всегда была хороша как для спортсменов, так и для зрителей.

В этом году организатор 5-го этапа чемпионата России ралли «Белые ночи» — компания ASMG. В состав маршрута культовой и легендарной

гонки войдут как уже знакомые спортсменам дороги, так и дороги, которые ранее не использовались.

До встречи в Лахденпохье!

2. ПОБЕДИТЕЛИ РАЛЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

2024 ГОД: АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ – I МЕСТО



КЛИМ ГАВРИЛОВ

КИРИЛЛ ЕНИКЕЕВ

Skoda Fabia R5

2024 ГОД: АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ – II МЕСТО

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ
ЕВГЕНИЙ ЗАГОРОДНЮК

Skoda Fabia Rally 2



2024 ГОД: АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ – III МЕСТО



РАДИК ШАЙМИЕВ

МАКСИМ ЦВЕТКОВ

Skoda Fabia Rally 2

2023 год

- 1 **Денис РОСТИЛОВ – Василий СЛОБОЖАНИНОВ**
- 2 Клим ГАВРИЛОВ – Виктор ПОЗЕРН
- 3 Владимир ВАСИЛЬЕВ – Евгений ЗАГОРОДНЮК



2022 год

- 1 **Артур МУРАДЯН – Ярослав ФЕДОРОВ**
- 2 Дмитрий ВОРОНОВ – Кирилл ЕНИКЕЕВ
- 3 Денис РОСТИЛОВ – Василий СЛОБОЖАНИНОВ



2021 год

- 1 **Дмитрий ВОРОНОВ – Кирилл ЕНИКЕЕВ**
- 2 Игорь БУЛАНЦЕВ – Михаил ГЕНДЕЛЬМАН
- 3 Артур МУРАДЯН – Ярослав ФЕДОРОВ



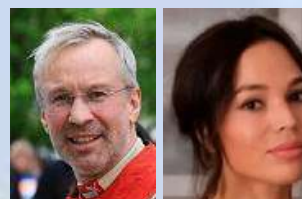
2020 год

- 1 **Василий ГРЯЗИН – Ярослав ФЕДОРОВ**
- 2 Дмитрий ВОРОНОВ – Виктор ПОЗЕРН
- 3 Павел ЩЕРБАКОВ – Алексей ГОРЮНОВ



2019 год

- 1 **Игорь БУЛАНЦЕВ – Яна БУЛАНЦЕВА**
- 2 Евгений СУХОВЕНКО – Юрий КУЛИКОВ
- 3 Павел ЩЕРБАКОВ – Алексей ГОРЮНОВ



2018 год

- 1 **Илья ЛОТВИНОВ – Павел ШЕВЦОВ**
- 2 Александр ОСИПОВ – Александр АНДРЕЕВ
- 3 Вадим МАКАРОВ – Дмитрий ЯКОВЧЕНКО



2017 год

- 1 **Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ**
- 2 Станислав ТРАВНИКОВ – Алексей БАШМАКОВ
- 3 Сергей ПОПОВ – Андрей ГАЛЬКЕВИЧ



2016 год

- 1 **Станислав ТРАВНИКОВ – Никита ГЕРГЕЛЬ**
- 2 Олег ТОПОРОВ – Полина МУХИНА
- 3 Сергей РЕМЕННИК – Марк РОЗИН



2015 год

- 1 **Сергей ГЕРАЩЕНКО – Алексей КУРНОСОВ**
- 2 Вадим МАКАРОВ – Дмитрий ЯКОВЧЕНКО
- 3 Олег ТОПОРОВ – Евгений КАЛАЧЕВ



2014 год

- 1 **Алексей ЛУКЬЯНЮК – Алексей АРНАУТОВ**
- 2 Илья ЛОТВИНОВ – Павел ШЕВЦОВ
- 3 Григорий ТРЕГУБОВ – Матвей БЕЗРУКОВ



2013 год

- 1 **Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ**
- 2 Дмитрий ТАГИРОВ – Вадим ТАГИРОВ
- 3 Геннадий БРОСЛАВСКИЙ – Михаил ГЕНДЕЛЬМАН



2012 год

- 1 **Станислав ТРАВНИКОВ – Константин САМУШИЯ**
- 2 Андрей ТРУХИН – Анна БУШМЕЛЕВА
- 3 Никита ФИЛИППОВ – Сергей ГЕРАСИМЕНКО



2011 год

- 1 **Andis NEIKSANS – Peteris DZIRKALS**
- 2 Станислав ТРАВНИКОВ – Константин САМУШИЯ
- 3 Александр МИХАЙЛОВ – Normunds KOKINS



2010 год

- 1 **Евгений НОВИКОВ – Sergey LARENS**
- 2 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ
- 3 Patrik FLODIN – Emil AXELSSON



2009 год

- 1 **Станислав ТРАВНИКОВ – Константин САМУШИЯ**
- 2 Александр ШУМСКИЙ – Sergey LARENS
- 3 Борис ФЕДОТОВ – Алексей ОРЛОВ



2008 год

- 1 **Евгений НОВИКОВ – Евгений КАЛАЧЕВ**
- 2 Александр ЖЕЛУДОВ – Ирина КОЛОМЕЙЦЕВА
- 3 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ



2007 год

- 1 Евгений НОВИКОВ – Дмитрий ЧУМАК
- 2 Евгений ВЕРТУНОВ – Георгий ТРОШКИН
- 3 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ



2006 год

- 1 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ
- 2 Евгений ВЕРТУНОВ – Георгий ТРОШКИН
- 3 Борис ФЕДОТОВ – Владимир ТАРАСОВ



2005 год

- 1 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ
- 2 Александр ЖЕЛУДОВ – Андрей РУСОВ
- 3 Евгений АКСАКОВ – Алексей АКСАКОВ



2004 год

- 1 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ
- 2 Сергей УСПЕНСКИЙ – Виктор ТИМКОВСКИЙ
- 3 Евгений АКСАКОВ – Алексей АКСАКОВ



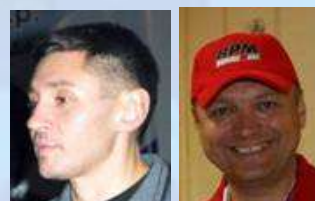
2003 год

- 1 Игорь ЯКОВЛЕВ – Евгений ЖИВОГЛАЗОВ
- 2 Борис ФЕДОТОВ – Александр ПЕТРОВ
- 3 Евгений АКСАКОВ – Александр УТКИН



2002 год

- 1 Игорь ЯКОВЛЕВ – Евгений ЖИВОГЛАЗОВ
- 2 Александр НИКОНЕНКО – Валерий КОЛЬЧУГИН
- 3 Юрий ТРУТНЕВ – Олег КОНДРАТЬЕВ



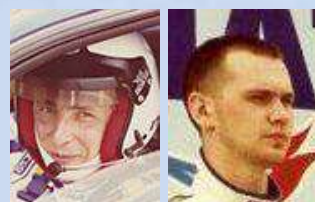
2001 год

- 1 Александр ЛЕСНИКОВ – Андрей РУСОВ
- 2 Станислав ГРЯЗИН – Дмитрий ЕРЕМЕЕВ
- 3 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ



2000 год

- 1 Александр ПОТАПОВ – Алексей ПУШКИН
- 2 Александр НИКОНЕНКО – Валерий КОЛЬЧУГИН
- 3 Андрей ЖИГУНОВ – Игорь ТЕР-ОГАНЕСЬЯНЦ



1999 год

- 1 **Сергей УСПЕНСКИЙ – Алексей ЩУКИН**
- 2 Виктор ШКОЛЬНЫЙ – Сергей ГОГУНОВ
- 3 Александр НИКОНЕНКО – Валерий КОЛЬЧУГИН



1998 год

- 1 **Виктор ШКОЛЬНЫЙ – Сергей ТАЛАНЦЕВ**
- 2 Геннадий ДЕНИСОВ – Сафоний ЛОТКО
- 3 Аркадий КУЗНЕЦОВ – Екатерина ГЕРМАН



1997 год

- 1 **Сергей ПОТАПКОВ – Елена ПРУТКОВСКАЯ**
- 2 Вадим НОВИКОВ – Евгений НОВИКОВ
- 3 Борис ВЛАСОВ – Юрий КУЗЬМИН



1996 год

- 1 **Александр ПОТАПОВ – Сафоний ЛОТКО**
- 2 Вадим НОВИКОВ – Евгений НОВИКОВ
- 3 Игорь КОНОВАЛОВ – Василий ХОЛОДКОВ



1995 год

- 1 **Александр ПОТАПОВ – Сафоний ЛОТКО**
- 2 Семен БАРУЛИН – Алексей ПОПОВ
- 3 Михаил НАРЫШКИН – Александр ДУБРАВИЦКИЙ



3. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

Название ралли	«БЕЛЫЕ НОЧИ 2025»
Статус ралли	Пятый этап чемпионата России
Место проведения	Лахденпохский район Республики Карелия
Часовой пояс	UTC / GMT +3:00 Московское время
Даты проведения	25 – 29 июня 2025 года
Общая протяженность ралли	530 км
Протяженность СУ	133 км
Количество СУ	10
Количество повторяющихся СУ	5
Минимальная протяженность СУ	8,60 км
Максимальная протяженность СУ	21,40 км
Дорожное покрытие СУ	гравий / грунт
Количество СУ для ознакомления	5
Количество км для ознакомления	66,50 км
Количество СУ в темное время	-
Протяженность СУ в темное время	-
Квалификация	27 июня 2025 года, с 19:00
Выбор стартовых позиций Церемония открытия ралли	27 июня 2025 года, с 20:00 Республика Карелия, г. Лахденпохья
Технический старт ралли	28 июня 2025 года, с 10:00 Республика Карелия, г. Лахденпохья
Финиш 1-го дня ралли	28 июня 2025 года, с 19:30 Республика Карелия, г. Лахденпохья
Старт 2-го дня ралли	29 июня 2025 года, с 09:00 Республика Карелия, г. Лахденпохья
Процедура финишного подиума и экспресс-награждения	29 июня 2025 года, с 15:15 Республика Карелия, г. Лахденпохья
Финиш ралли, Закрытый парк	29 июня 2025 года, с 16:00 Республика Карелия, г. Лахденпохья

ВНИМАНИЕ!

Маршрут ралли частично проходит в пограничной зоне. Для оформления коллективного пропуска необходимо не позднее 10 июня 2025 года направить на электронную почту организатора (reg@asmg.ru) копии паспортов (первый разворот и страницу с актуальной регистрацией) на каждого члена экипажа, а также иных лиц (тренер, механик, представитель).

4. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

4.1. КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)		
Почтовый адрес	620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, офис 18/07.		
Телефон	+7 921 935 01 41		
Контакт	Олег КРЫЛОВ		
E-mail	ok@asmg.ru		
Телефон	+7 903 109 32 06		
Контакт	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ		
E-mail	az@asmg.ru		
Сайт ралли	www.asmg.ru		
Телеграм - канал	https://t.me/asmgrallyorg		

4.2. КОНТАКТЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ



**ОЛЕГ
КРЫЛОВ**

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ
(РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)

+7 921 935 01 41

ok@asmq.ru
stcartrally@mail.ru



**ВИТАЛИЙ
СИНЦКИЙ**

ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ
С УЧАСТНИКАМИ

+7 921 181 01 01

req@asmq.ru



**НАТАЛЬЯ
ГОГОЛЕВА**

ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

+7 922 640 10 29

req@asmq.ru
natalia-g@mail.ru



**АЛЕКСАНДР
КУЛИКОВ**

СТАРШИЙ СУДЬЯ
СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ
ПАРКА СЕРВИСА

+7 921 992 80 16

req@asmq.ru

4.3. ШТАБ РАЛЛИ

До 26 июня 2025 года – Офис организатора:

Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 921 935 01 41

С 26 июня 2025 года до окончания ралли – Штаб ралли:

Республика Карелия,
Лахденпохский район,
г. Лахденпохья,
ул. Пионерская, д.5,
Центр Детского Творчества (ЦДТ).
GPS: 61.520590, 30.182351



Время работы Штаба ралли:

26 июня 2025 года, четверг, с 17:00 до 21:00.

27 июня 2025 года, пятница, с 08:00 до 21:30.

28 июня 2025 года, суббота, с 09:00 до 22:30.

29 июня 2025 года, воскресенье, с 08:30 до 18:00.

5. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
16 мая 2025 года, среда		
Публикация Ралли Гида 1		www.asmq.ru
Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом ралли		https://t.me/asmqrallyorg
26 мая 2025 года, понедельник		
Начало приема заявок на участие		e-mail: req@asmq.ru
Начало приема аккредитаций СМИ		e-mail: media@asmq.ru
10 июня 2025 года, вторник		
Окончание приема паспортных данных для оформления коллективного пропуска в пограничную зону		e-mail: req@asmq.ru
20 июня 2025 года, пятница		
Окончание приема заявок		e-mail: req@asmq.ru
23 июня 2025 года, понедельник		
Публикация Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и списка экипажей, участвующих в квалификации		www.asmq.ru
Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции		https://t.me/asmqrallyorg
26 июня 2025 года, четверг		
Официальные тесты организатора		Республика Карелия, Лахденпохский район
Регистрация участников (по расписанию), выдача документов для ознакомления		Республика Карелия, г. Лахденпохья, Штаб ралли
27 июня 2025 года, пятница		
Ознакомление с маршрутом ралли		Маршрут ралли
Входная техническая инспекция (по расписанию)		Республика Карелия, г. Лахденпохья
Квалификация		Республика Карелия, Лахденпохский район
Церемония открытия ралли, выбор стартовых позиций, автограф-сессия, представление экипажей		Республика Карелия, г. Лахденпохья
28 июня 2025 года, суббота		
Старт ралли		Республика Карелия, г. Лахденпохья

Первый день ралли	Маршрут ралли
29 июня 2025 года, воскресенье	
Второй день ралли	Маршрут ралли
Церемония финишного подиума, экспресс-награждение, финиш ралли	Республика Карелия, г. Лахденпохья

6. ЗАЯВКИ, АВТОМОБИЛИ

6.1. ЗАЯВКИ

Прием заявок на участие в ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ 2025»: 26 мая 2025 года – 20 июня 2025 года.

Официальное электронное табло информации – Телеграм-канал «РАЛЛИ БЕЛЫЕ НОЧИ 2025». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/asmgrallyorg>. Доступ к материалам канала открытый. Всем участникам и представителям команд необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

6.2. АВТОМОБИЛИ

К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п.3.5 Регламента ЧР.

7. МЕДИА

Форма аккредитации СМИ доступна на официальном сайте ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ 2025».

Для представителей СМИ и пресс служб команд аккредитация обязательна. Аккредитованные представители СМИ обязаны неукоснительно выполнять команды дорожных маршалов и Официальных лиц ралли.

Пресс-центр расположен в здании Штаба ралли.

Время работы Пресс-центра аналогично времени работы Штаба ралли.



**АННА
МЕЛЬНИКОВА**

РУКОВОДИТЕЛЬ
ПРЕСС-ЦЕНТРА

+7 922 137 40 13

media@asmg.ru

8. СЕРИЯ «АСМГ АБСОЛЮТ МОНО»

АСМГ АБСОЛЮТ МОНО – это абсолютный зачет среди всех моноприводных автомобилей. Пилоты серии - обладатели машин зачетов R2, R3 и N4 чемпионата России и 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н Кубка России с приводом на одну ось смогут бороться между собой не только за звание лучшего в моноабсолюте, но и за вполне весомые призы.

Серия АСМГ АБСОЛЮТ МОНО - абсолютный зачет для всех пилотов, выступающих на моноприводных автомобилях. Календарь серии 2025 года состоит из пяти этапов. Итоговым результатом пилота в серии является сумма очков, набранных им на всех этапах серии за вычетом двух худших результатов, при этом результат последнего этапа серии не может считаться худшим. Также на каждом этапе будут начисляться дополнительные очки за результат, показанный на «БОНУС СУ».

ЭТАПЫ СЕРИИ



Первые Пилоты					КАРЕЛИЯ			ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ			БЕЛЫЕ НОЧИ			ВЫБОРГ			ПСКОВ			ЗАЧЕТНЫЕ ОЧКИ	
					стартовало / финишировало на этапе																
					34/22																
	Фамилия, имя	Город	Автомобиль	Зачет	РАЛЛИ	БОНУС	ЭТАП	РАЛЛИ	БОНУС	ЭТАП	РАЛЛИ	БОНУС	ЭТАП	РАЛЛИ	БОНУС	ЭТАП	РАЛЛИ	БОНУС	ЭТАП		
1	КУРНОСОВ Алексей	Смоленск	VW Polo	R3	50	10	60													60	
2	ДОНЕЦ Александр	Санкт-Петербург	Peugeot 208 Rally 4	R3	40	6	46													46	
3	ПЕТРОВ Алексей	Ярославль	Peugeot 208 Rally 4	R3	32	3	35													35	
4	РОГОЗИН Леонид	Ижевск	Peugeot 208 Rally 4	R3	27	2	29													29	
5	ПРОХОРОВ Роман	Севастьяново, Ленинград. обл.	BMW 330	N4	23	4	27													27	
6	КАМАЛОВ Марат	Асбест, Свердловская обл.	Peugeot 208 R2	R2	20	1	21													21	
7	РЯБОВ Дмитрий	Балтийская Слобода, Лен. обл.	Renault Clio R3	R3	18		18													18	
8	МАРКОВ Олег	Санкт-Петербург	Honda Civic	R3	16		16													16	
9	НИКОНЧУК Дмитрий	Санкт-Петербург	BMW 330 i	N4	14		14													14	
10	ДЕМЬЯНЧУК Степан	Санкт-Петербург	BA3 2113	R2	12		12													12	

ПАРТНЕРЫ СЕРИИ



а) банк

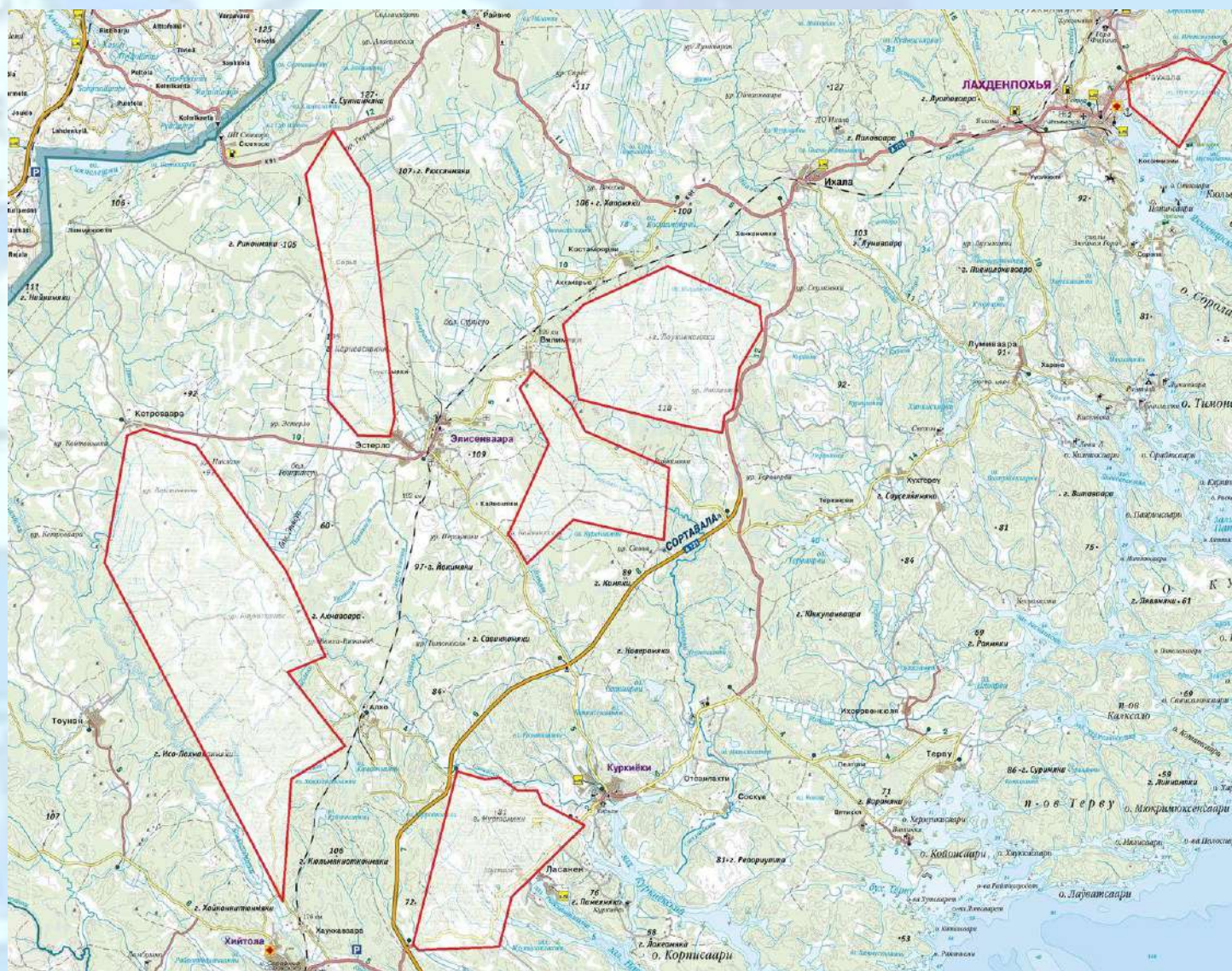


9. ЗАПРЕЩЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ

С 16 мая 2025 года вводится запрет на проезд членов команд и / или отдельных спортсменов, а также на проведение тестовых сессий по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли (см. карту ниже).

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 16 мая 2025 года до 09:00 27 июня 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

19



10. ПЛАНИРУЕМЫЙ МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
СУББОТА, 28 ИЮНЯ 2025 ГОДА		восход солнца 03:19			заход солнца 22:44		
0		ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА					10:00
1			33,10	33,10	00:40	49,65	10:40
СУ 1		13,00					10:43
2			8,50	21,50	00:30	43,00	11:13
СУ 2		13,20					11:16
33 1	Дистанция до этой зоны	(26,20)	(66,70)	(92,90)			
	Дистанция до следующей зоны	(13,00)	(53,00)	(66,00)			
3			47,10	60,30	01:20	45,22	12:36
СУ 3		13,00					12:39
3А*			31,00	44,00	00:51	51,76	13:30
ПАРК СЕРВИСА "А"		39,20	119,70	158,90			
Всего по 1-й секции		39,20	119,70	158,90			
3Б		НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА					16:00
33 2	Дистанция до этой зоны	(13,00)	(53,00)	(66,00)			
	Дистанция до следующей зоны	(33,80)	(79,24)	(113,04)			
4			26,00	26,00	00:40	39,00	16:40
СУ 4		13,20					16:43
5			25,00	38,20	00:47	48,77	17:30
СУ 5		10,30					17:33
6			4,42	14,72	00:18	49,07	17:51
СУ 6		10,30					17:54
6А*			21,20	31,50	00:39	48,46	18:33
6Б				минимум	00:03		18:36
ПАРК СЕРВИСА "Б"		33,80	76,62	110,42			
6В*					00:45		19:21
6Г*			1,31	1,31	00:05	15,72	19:26
Ночной закрытый парк. Все автомобили (за исключением "супер-ралли") должны прибыть на КВ 6Г не позднее 22:15							
Всего по 2-й секции		33,80	77,93	111,73			
ИТОГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ		73,00	197,63	270,63			

СЕКЦИЯ 1

СЕКЦИЯ 2

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 ИЮНЯ 2025 ГОДА		восход солнца 03:20			заход солнца 22:44		
6Д		НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА					09:00
6Е			1,31	1,31	00:05	15,72	09:05
ПАРК СЕРВИСА "В"		0,00	2,62	2,62			
6Ж					00:15		09:20
33 3	Дистанция до этой зоны	(33,80)	(79,24)	(113,04)			
	Дистанция до следующей зоны	(30,13)	(75,60)	(105,73)			
7			49,50	49,50	00:55	54,00	10:15
СУ 7		8,68					10:18
8			3,00	11,68	00:15	46,72	10:33
СУ 8		21,45					10:36
33 4	Дистанция до этой зоны	(30,13)	(75,60)	(105,73)			
	Дистанция до следующей зоны	(00,00)	(21,30)	(21,30)			
8А			44,40	65,85	01:14	53,39	11:50
Всего по 3-й секции		30,13	98,21	128,34			
8Б		НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА					12:10
ПАРК СЕРВИСА "Г"		0,00	96,90	127,03			
8В					00:30		12:40
33 5	Дистанция до этой зоны	(00,00)	(21,30)	(21,30)			
	Дистанция до следующей зоны	(30,13)	(75,60)	(105,73)			
9			49,50	49,50	00:55	54,00	13:35
СУ 9		8,68					13:38
10			3,00	11,68	00:15	46,72	13:53
СУ 10		21,45					13:56
33 6	Дистанция до этой зоны	(30,13)	(75,60)	(105,73)			
	Дистанция до финиша ралли	(00,00)	(26,05)	(26,05)			
11			47,40	68,85	01:19	52,29	15:15
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию Официальных лиц							
12*			1,75	1,75	00:55	2,33	16:10
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция							
Всего по 4-й секции		30,13	101,65	131,78			
ИТОГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ		60,26	199,86	260,12			
ИТОГО ПО РАЛЛИ		133,26	397,49	530,75			

СЕКЦИЯ 3

СЕКЦИЯ 4

11. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ

Дата проведения	26 июня 2025 года, четверг
Место проведения	Республика Карелия, Лахденпохский район
Регистрация	09:00 – 10:00
Ознакомление	09:15 – 10:30
Тесты	11:00 – 16:30
Схема проведения	Кольцевая
Количество СУ тестов	2
Количество проездов	Не ограничено
Детали проведения	В регламенте официальных тестов
Публикация регламента официальных тестов	19 июня 2025 года, четверг
Начало приема заявок	26 мая 2025 года, понедельник
Окончание приема заявок	20 июня 2025 года, пятница
Форма заявки	На сайте ралли
Публикация списка заявленных	23 июня 2025 года, понедельник

12. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ КВАЛИФИКАЦИИ (ПРОЕКТ)

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА / КВАЛИФИКАЦИЯ							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
ПЯТНИЦА, 27 ИЮНЯ 2025 ГОДА		восход солнца 03:18			заход солнца 22:45		
Расстояние от Парка Сервиса Квалификации до КВ перед стартом СУ Квалификация - 4,20 км							
СУ	СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА					начало	17:30
ОКОНЧАНИЕ СВОБОДНОЙ ПРАКТИКИ В 18:45							
КВ	Квалификация						18:57
СУ	КВАЛИФИКАЦИЯ	3,00					19:00
КВ*	ЗП Вход (разрешено раннее прибытие)		6,80	9,80	00:20	29,40	19:20
Всего по Квалификации		3,00	6,80	9,80			
* - на КВ ЗП Квалификация разрешены раннее прибытие и отметка							

13. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ

Представитель организатора ралли по проведению индивидуальных тестов:

Александр ОВСЯННИКОВ

Телефон: +7 921 624 11 24



**ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТЕСТОВ
УТОЧНЯТЬ У ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ОРГАНИЗАТОРА**

14. ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

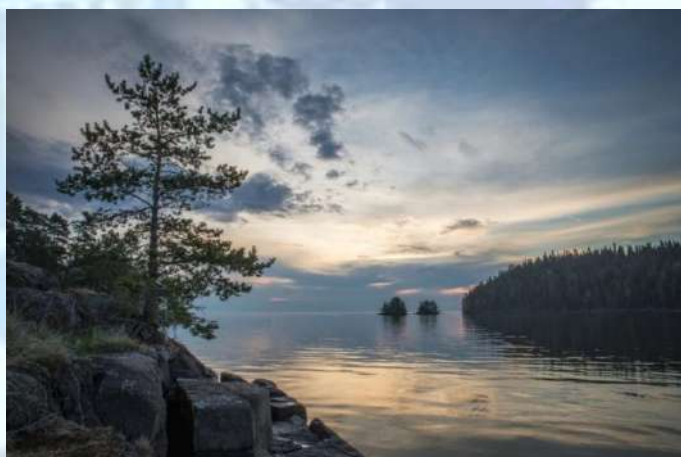
14.1. РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ



Республика Карелия – уникальный по своей природе, культуре и истории регион России, который имеет самую протяженную границу с Европейским союзом (на западе Карелия граничит с Финляндией), на Северо-Востоке омывается Белым морем.

По своей территории 180 520 км², которая сопоставима с Грецией или Болгарией, она занимает 18-е место среди российских регионов и пятое место среди республик Российской Федерации. С севера на юг протяжённость составляет 660 км, а с запада на восток – 424 км. Столица – город Петрозаводск, основанный в 1703 году Петром Великим. Население региона – 614 тысяч человек.

Карелия славится красивой разнообразной природой. Это экологически чистый край, покрытый хвойными лесами, озерами, реками и скалами. Более 25 % территории занимает водная поверхность – в республике насчитывается около 27 000 рек и около 60 000 озёр, в том числе крупнейшие озёра Европы – Ладожское и Онежское. Такого соотношения суши и водной поверхности нет больше нигде в России.



Карелия - это белые ночи, рыбалка, сбор ягод и сплавы по рекам летом. Зимой туристов ждут лыжи, собачьи упряжки, снегоходы и белые от снега просторы. Карелия – разная, и в этом ее прелесть. Климат в Карелии такой, что можно приезжать и зимой, и летом – путешественнику всегда будет, чем

заняться. В регионе имеется широкий спектр мест размещения, отвечающих всем стандартам гостеприимства, от маленьких лесных домов до отелей уровня 4 звезды.

В республике расположены два заповедника и три национальных парка, несколько известнейших монастырей и старинных деревней, спортивных курортов и культурных объектов.

Кижы – это не просто название острова в Онежском озере, а синоним уникальной красоты, которую сумели создать из дерева русские зодчие в 18 веке. Сверкающие под северным солнцем Преображенская и Покровская церкви – символ всей русской деревянной архитектуры. Чтобы увидеть эти памятники, входящие в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, в Карелию едут туристы со всего мира.



Важнейшим местом православного паломничества в России на протяжении столетий является Валаамский Спасо-Преображенский монастырь.

Всем, кто увлекается историей, будут интересны самые древние на Севере

Европы петроглифы – наскальные изображения, созданные древними охотниками и рыбаками, возраст которой превышает 5 тысяч лет. Тем, кто хочет уединиться от суеты больших городов, будет по душе отдых в заповедниках, национальных и природных парках.



Одно из самых ярких и удивительных мест Карелии – горный парк Рускеала – уникальный памятник природы и истории горного дела. Главной точкой притяжения Горного парка является Мраморный каньон. Старинный каменный карьер, который разрабатывался почти три века, теперь оборудован для

туристов, интересующихся историческим наследием и невероятно живописными видами.

Государственный язык – русский. Языки, пользующиеся государственной поддержкой в республике: карельский, финский и вепсский.

Основу экономики составляют добыча полезных ископаемых, деревообрабатывающая отрасль, бумажная промышленность, металлургия и машиностроение.

В 2020 году Карелия отметила свой 100-летний юбилей.



14.2. ЛАХДЕНПОХЬЯ



Труднопроизносимое название Лахденпохья с финского языка переводится как «край залива». Город действительно находится на берегу Якимварского залива Ладожского озера. Это одно из самых живописных мест Карелии. Сюда приезжают, чтобы полюбоваться шхерами.

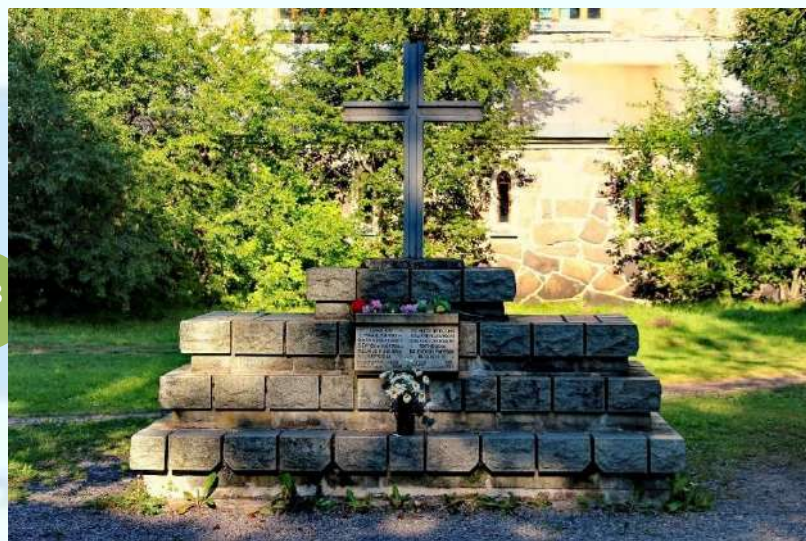
Лахденпохский район расположен на крайнем юго-западе Карелии. Он протянулся вдоль побережья Ладожского озера узкой полосой длиной около 100 км и шириной 40 км. Находясь в 220 км от Санкт-Петербурга и в 40 км от Финляндии, эти места стали зоной отдыха жителей соседних регионов. Его население составляет



всего 16 000 человек — это самый маленький район Карелии. Столица района — Лахденпохья — находится в устье реки Аурайоки, которая впадает в Ладугу. Главным природным достоянием этих мест считается Ладожское озеро с живописными шхерами — островными архипелагами, разделёнными узкими проливами. Здесь преобладают скальные ландшафты, но можно встретить и моренные образования, а также песчаные и галечные пляжи. Сюда приезжают на отдых, рыбалку, за грибами и ягодами. Для рыбаков интерес представляет река Коколанйоки, которая является единственной на северо-западном побережье Ладуги рекой, где водится большое количество лосося.

В Лахденпохье находится крупнейший в Карелии физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным игровым залом. Из города удобно добираться до Валаамского архипелага — поездка занимает всего один час. Из-за близости к границе многие окрестные деревни в районе сохранили финские имена. Частыми гостями здесь являются так называемые «ностальгические» туристы из Финляндии

— у многих финнов в этих местах были родовые хутора. Сейчас от них остались в основном фундаменты, но финны приезжают, что почтить память предков.



На территории Лахденпохского района археологи нашли большое количество артефактов, которые свидетельствуют о расцвете карельской культуры в XII–XIV веках. Ещё в 800 году на побережье Ладожского озера появились селения, были возведены крепости. Первые летописные упоминания о районе относятся к 1396 году. С XVIII

века эти земли неоднократно переходили из рук в руки между шведами, финнами и русскими.

До 1924 года Лахденпохья называлась Сиеклаhti и являлась частью посёлка Яккима, который существовал ещё с 1500 года. С 1918 по 1940 годы поселение входило в состав Финляндии. В этот период финны сделали его центром деревообрабатывающей промышленности. После советско-финской войны оно вновь оказалось на территории СССР, и всё финское население было эвакуировано в Финляндию. В августе 1941 года город оккупировали финские войска, и около 70% финнов вернулись на обжитые места. Подобная ситуация сохранялась до 1944 года, когда Лахденпохью заняли советские войска, и финнам вновь пришлось эвакуироваться. В настоящее время, благодаря большому количеству памятников культуры, город Лахденпохья имеет статус исторического поселения.

К историческим достопримечательностям Лахденпохья относятся руины Яккимской лютеранской кирхи, возведённой в 1850 году по проекту известного финского архитектора Карла Энгеля. Храм мог одновременно вместить до 3000 человек! Здание долгое время оставалось высотной доминантой города. Кирха привлекает



внимание большими арочными оконными проёмами и маленькими окнами-розетками. Когда Лахденпохья оказался в составе СССР, в кирхе устроили лагерь для военнопленных, а после войны использовали в качестве общежития и склада Горторга. В 1977 году церковь сильно пострадала от пожара. В начале 90-х годов прошлого века к руинам кирхи были возвращены два гранитных памятника местным финским солдатам, погибшим в 1918 году. Более ста лет храм использовался по назначению. Но когда город перешел к советской стороне, то кирха была закрыта, а само помещения использовали как лагерь заключенных.

29 В 2019 году в судьбе строения произошел поворот — здесь устроили музей «Город Ангелов». На территории кирхи размещены десятки деревянных ангелов. Скульптуры из дерева оказались в кирхе после международного конкурса резчиков, который проводился в этих краях. Музей получился необычным — деревянные скульптуры уже давно стали редкостью. От храма обязательно стоит подняться на гору Старик, откуда открывается великолепный вид на Ладожские шхеры. Это место является традиционным для фотостопа.



Наибольшей популярностью среди туристов пользуется вырубленный в скале грот Гора Филина, расположенный в черте города. Внешне гора представляет собой большую скалу с двумя входами. Бункер-бомбоубежище построили в 1933 году при помощи американских специалистов по заказу финского военного командования. В

подземелье было всё необходимое для жизни: источник водоснабжения, канализация, система вентиляции и отопления. Строительство убежища было завершено всего за несколько дней до занятия этой территории Красной армией. Советские солдаты захватили сооружение почти неповрежденным. В 1944 году, после возвращения финнов, грот приспособили под резервный командный пункт финской армии. Однако по своему прямому назначению он так и не был использован. Сейчас в бункере размещена экспозиция Военно-исторического музея. Для желающих организуют увлекательные экскурсии. Имеется сувенирный

магазин, где можно купить карельскую продукцию и оригинальные сувениры. В продаже имеется шунгитовое мыло, крем-бальзам из шунгита с пчелиным ядом, био-бальзамы с морошкой и облепихой и многое другое. В кафе предлагают попробовать иван-чай и варенье из еловых шишек. В окрестностях грота проложены туристские тропы со смотровыми площадками, расположенными на скалах.

Другой популярной достопримечательностью

Лахденпохья являются Ладожские шхеры. Туристам предлагают водные прогулки по шхерам на катерах группами до 8 человек. Прокат катеров находится на центральной набережной. Продолжительность прогулки – от нескольких часов до одного дня.



Длительные маршруты предусматривают высадки на островах. Для желающих организуют трансферы или однодневные туры на Валаам.



Великолепным образцом архитектуры XIX века является усадьба Раухала. Особняк конца 19-начала 20 века, был создан для семьи Винтер. Архитектурный стиль усадьбы — финский модерн. Двухэтажное здание из красного кирпича эффектно отделано белыми элементами декора. С 30-х

годов 20 века здесь размещалась администрация совхоза. Позже тут работала лесопилка. С 2020 года усадьба охраняется как памятник архитектуры.

Численность населения Лахденпохья составляет около пяти с половиной тысяч жителей

14.3. ВАРИАНТЫ ПРОЖИВАНИЯ

«Ладoga-Марина»	Лахденпохья, ул. Заводская, д.24/1	+7 921 726 07 47
«Карлен»	Лахденпохья, ул. Набережная, д.2А	+7 921 526 85 05
«2-й этаж»	Лахденпохья, ул. Фанерная, д.2	+7 999 290 27 47
«Palkoniemi»	Лахденпохья, ул. Заводская, д.1А	+7 921 013 83 17
Апартаменты	Лахденпохья, ул. Пионерская	+7 921 455 56 29
«Яккима»	Лахденпохья, ул. Малиновского, д.1А	+7 921 667 65 34
«Щучье озеро»	Лахденпохья, ул. Малиновского, д.2Б	+7 911 090 03 38
«Ландоха»		+7 911 410 86 49
«Малина»	Лахденпохья, ул. Карла Маркса, д.4А	+7 921 727 33 53
«Sorola F-Frime»	пос. Соролa	+7 999 515-46-77
«ХаусБот»	Пос. Соролa, д.1	+7 921 450-33-83

14.4. КАФЕ

«Рундучок»	Лахденпохья, ул. Ленина, д.2А	кафе, 10:00 – 22:00
Армейское кафе	Лахденпохья, ул. Суворова, д.8	кафе, 10:00 – 19:45
«Акуловка»	Лахденпохья, ул. Ленина, д.41	кафе, 09:00 – 21:00
«Маргарита»	Лахденпохья, ул. Красноармейская, д.6	пиццерия, 14:00 – 20:00
«Яккима»	Лахденпохья, Ленинградское ш., д.49А	кафе, 11:00 – 18:00
«Викинг»	Лахденпохья, ул. Ленина, д.3А	бар, 12:00 – 23:00

14.5. ПРОКАТ АВТОМОБИЛЕЙ В АЭРОПОРТУ ПУЛКОВО

	https://rentmotors.ru/ru/airport/russia/sankt-peterburg
	https://www.rexrent.ru/city/sankt-peterburg/
	https://spbrentacar.ru/
	https://www.almak-prokat.ru/
	https://naprokat.ru/

14.6. АВТОУСЛУГИ В ЛАХДЕНПОХЬЕ

ТАКСИ «НАРОДНОЕ»		+7 921 013 28 18
ТАКСИ «АТП»		+7 921 222 17 17
	ЭВАКУАТОРЫ	+7 921 455 56 29
	АВТОМОЙКА	Лахденпохья, Ленинградское шоссе, 65А Автомойка самообслуживания
	АВТОМОЙКА	Лахденпохья, ул. Бусалова, 61.520628, 30.202235
	АВТОМОЙКА	Лахденпохья, ул. Ленина, д.1А
	АВТОСЕРВИС ШИНОМОНТАЖ	Лахденпохья, ул. Пионерская, +7 921 455 56 29
АВТОЗАПЧАСТИ		Лахденпохья, Ленинградское шоссе, д. 38А
АВТОЗАПЧАСТИ		Лахденпохья, ул. Ленина, д.1А

14.7. ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ

Ближайший к месту проведения ралли аэропорт – *международный аэропорт Пулково* (Санкт-Петербург).

Расстояние от аэропорта Пулково до Лахденпохьи – 250 км.

Время в пути на автомобиле – около трех часов.

В Лахденпохью также можно добраться на автобусе и поезде.

Поезд № 160 Москва - Петрозаводск

Отправление ежедневно с Ленинградского вокзала в 16:50,

Прибытие в Лахденпохью (ст.Яккима) в 07:47,

Время в пути 14 часов 57 минут.

Поезд № 38 Москва - Сортавала

Отправление по пятницам и субботам с Ленинградского вокзала в 23:00,

Прибытие в Лахденпохью (ст.Яккима) в 12:19,

Время в пути 13 часов 19 минут.

Поезд № 350 Санкт-Петербург – Костомукша

Отправление по средам и пятницам с Ладожского вокзала в 17:08,
Прибытие в Лахденпохью (ст.Яккима) в 20:47,
Время в пути 3 часа 39 минут.

Поезд № 821 «Ласточка» Санкт-Петербург - Хелюля

Отправление ежедневно с Финляндского вокзала в 06:15,
Прибытие в Лахденпохью (ст.Яккима) в 09:49,
Время в пути 3 часа 34 минуты.

Поезд № 823 «Ласточка» Санкт-Петербург - Хелюля

Отправление ежедневно с Финляндского вокзала в 19:25,
Прибытие в Лахденпохью (ст.Яккима) в 23:04,
Время в пути 3 часа 39 минут.

Автобус № 2342/807 Санкт-Петербург-Петрозаводск

Отправление ежедневно с Северного вокзала (Мурино, ст.метро Девяткино) в 09:20,
Прибытие в Лахденпохью в 13:25.
Время в пути 4 часа 05 минут.

Адреса основных транспортных узлов:

Москва, Ленинградский вокзал	Москва, Комсомольская площадь, д.3 станция метро «Комсомольская»
Санкт-Петербург, Ладожский вокзал	Санкт-Петербург, Заневский проспект, д.75 станция метро «Ладожская»
Санкт-Петербург, Финляндский вокзал	Санкт-Петербург, площадь Ленина, д.6 станция метро «Площадь Ленина»
Санкт-Петербург, Северный автовокзал	Санкт-Петербург, Мурино, Привокзальная площадь, стр.11, станция метро «Девяткино»

14.8. ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЖБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Отдел МВД России по Лахденпохскому району	Лахденпохья, ул. Бусалова, д.19А, тел. (81450) 40 100, дежурный - 102
Отделение пожарной службы в Лахденпохском районе	дежурный - 101

Скорая медицинская помощь
ГБУЗ «Сортавальская ЦРБ»,
г. Лахденпохья

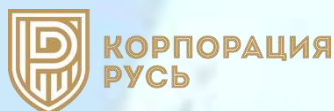
диспетчер - 103



15. ПАРТНЕРЫ РАЛЛИ



Ваш надёжный спутник в путешествиях по самым интересным странам мира! Туроператор с 1991 года!



Корпорация Русь занимается проектированием и строительством деревянных домов «под ключ».



Обладая более чем 40-летним опытом работы в сегментах «премиум и престиж», PIRELLI является исключительно шинной компанией, уделяющей особое внимание рынку высокотехнологичных шин.



Колесо изобрели давно и совершенствовали веками. Компания Йокохама производит шины, которые выдержат любую дорогу.



Компания «Мастер-Спорт» почти 30 лет занимается производством спортивных шин для практически всех дисциплин автоспорта: кросс, ралли, ралли-кросс, кольцевые гонки, картинг. Шины хорошо себя зарекомендовали на Чемпионате Европы по автокроссу, Чемпионатах и Кубках России по ралли.



Департамент «Нерудные строительные материалы» занимается реализацией щебня и ЩПС Баженовского месторождения ПАО "Ураласбест" и является крупнейшим поставщиком нерудных строительных материалов в Уральском регионе.



Одна из ведущих гоночных команд России на протяжении последнего десятилетия.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КАРЕЛИЮ!

36



www.asmrg.ru