



КОМИТЕТ ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО РАЙОНА  
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО РАЙОНА  
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО РАЙОНА  
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА



## ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ»

28 мая - 01 июня 2025 года

*дополнительная информация для участников  
номинации «НАША КЛАССИКА»*

второй этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского»

ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2025



**НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»**

*В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа чемпионата России.*

**1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ**

**1.3.1** Дистанция второго этапа Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» для экипажей номинации «Наша Классика»

Общая дистанция ралли – аналогичная дистанции этапа Кубка России - 268,31 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Кубка России - 127,90 км

**2.1. СТАТУС РАЛЛИ**

Второй этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли - ралли «Пушкинские Горы 2025»

**2.5. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР**

Спортивный Комиссар Олег КРЫЛОВ СС ВК А25-160 гп. Янино-1, Ленинградская обл.

**4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

Формы заявок на ралли «Пушкинские Горы» публикуются на сайте <http://faspo.pskov.ru>. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» экипажу необходимо заполнить заявочную форму на участие в ралли (заявочная форма единая для всех экипажей, участвующих в ралли), отметив в соответствующей графе участие в номинации «Наша Классика». В случае, если Экипаж принимает участие и в этапе чемпионата России, и в номинации «Наша Классика», ему следует сделать отметку и об участие в этапе чемпионата, указав соответствующий зачет, и об участии в номинации.

**4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ**

В номинации «Наша Классика» участвуют экипажи (состоящие из первого и второго пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см<sup>3</sup>, за исключением автомобилей семейства ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2025 года. Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

**4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

Заявочный взнос за участие в ралли «Пушкинские Горы 2025» в номинации «Наша Классика» составляет 10000 рублей при оплате по 23 мая 2025 года включительно, 12000 рублей при оплате после 23 мая 2025 года. Экипажи, участвующие и в этапе чемпионата России, уплачивают заявочный взнос как участники этапа чемпионата России + 5000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».



## **6. РЕКЛАМА**

**6.1.** Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

**6.2.** Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента чемпионата России. Также на автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон должна быть размещена реклама (предоставляется на административных проверках) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

## **7. ШИНЫ**

**7.1.1.** На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на всех этапах кубка обязательны к применению шины производителя ООО «Мастер-Спорт».

**7.1.2.** Маркировка шин на автомобилях экипажа, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика» не производится.

## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

### **10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ**

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

## **11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Акт Входной технической инспекции для участников номинации «Наша Классика» аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа чемпионата России.

### **11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Применение системы защиты головы и шеи Пилотов является необязательным.

## **12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ**

Предстартовый брифинг для участников номинации «Наша Классика» не предусмотрен. В случае возникновения вопросов, их можно задать Спортивному комиссару Олегу Крылову по телефону: +7 921 935 01 41.



#### **12.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ**

Финишем ралли является КВ 10. После финиша ралли Закрытый Парк ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

#### **12.7. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ**

Для всех экипажей номинации «Наша Классика» межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута.

Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика» стартуют после канала чемпионата России. Экипажи, участвующие и в этапе чемпионата, стартуют в основном канале ралли.