

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	СТАРТ СУ		СУДЕЙСКИЙ ПУНКТ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ
	ФИНИШ СУ		МЕСТО ДИСЛОКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
	ОТМЕТКА ВРЕМЕНИ ФИНИША СУ		РАДИОПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ
	ПОСТ КОНТРОЛЯ ШИН		НАЧАЛО ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ
	КОНТРОЛЬНО- ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ		КОНЕЦ ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ
	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		СТАРТОВЫЙ ПОДИУМ
	КИЛОМЕТРОВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ
	ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		ОПОРЫ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ
	ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ		СТРОЕНИЕ
	ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА		ВОДОЕМ
	СВЕТОФОР		ТРОПИНКА, МАЛОПРОЕЗЖАЯ ДОРОГА
	ЗАБОР, ВОРОТА		МОСТ
	ДЕРЕВО		АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ

ПРОИСШЕСТВИЕ, АВАРИЯ И ПРОЦЕДУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все экипажи обязаны знать и выполнять требования статьи 4.5 ПР «Безопасность на ралли».

Если Вы видите показанный **красный знак-символ «SOS»** или **автомобиль, потерпевший аварию**, вблизи которого не видно членов пострадавшего экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля) и не показывается зеленый знак-символ «ОК», Вы должны **НЕМЕДЛЕННО** остановиться для оказания помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа;
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации примите меры для остановки всех следующих экипажей, а также, используя все имеющиеся средства связи известите о случившемся штаб ралли.

Сообщите следующему за Вами остановившемуся автомобилю вышеуказанную информацию. Он должен проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения радиопоста и сообщить о происшествии.

Все последующие автомобили, которым тоже должен показываться красный знак – символ «SOS», обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме без создания помех для беспрепятственного проезда автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если Вы при движении на СУ видите красный флаг, показанный дорожным маршалом, одетым в идентифицирующую одежду, Вы обязаны немедленно снизить скорость и находиться в готовности остановиться. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме.

В случае остановки автомобиля на СУ независимо от причины (за исключением остановки в связи с вышеописанными обстоятельствами и случаев, когда Ваш автомобиль полностью находится вне дороги и очевидно не мешает прохождению других автомобилей). Вы должны немедленно выставить на заметное место за 100 метров до места остановки автомобиля один светоотражающий знак «треугольник», а второй установить за 10 - 15 метров до автомобиля. Оба знака должны быть установлены на той же стороне дороги, где находится автомобиль.

В случае аварии, когда не требуется немедленная медицинская помощь, Вы должны четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим экипажам и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если Вы покидаете свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам, и надежно закреплен на автомобиле.

Номера телефонов для экстренных случаев: **+7-905-806-15-21, +7-908-874-97-45**

Если Вы сошли, сообщите в штаб по телефонам: **+7-905-806-15-21, +7-908-874-97-45**

после чего как можно быстрее – на ближайшем контрольном посту – сдайте свою контрольную карту с указанием причины схода или передайте ее с открывающим трассу автомобилем-«метлой».

Ралли «BF Tech-2025»



7-й этап чемпионата России
6-й этап чемпионата УрФО
Ралли «BF Tech-2025»
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

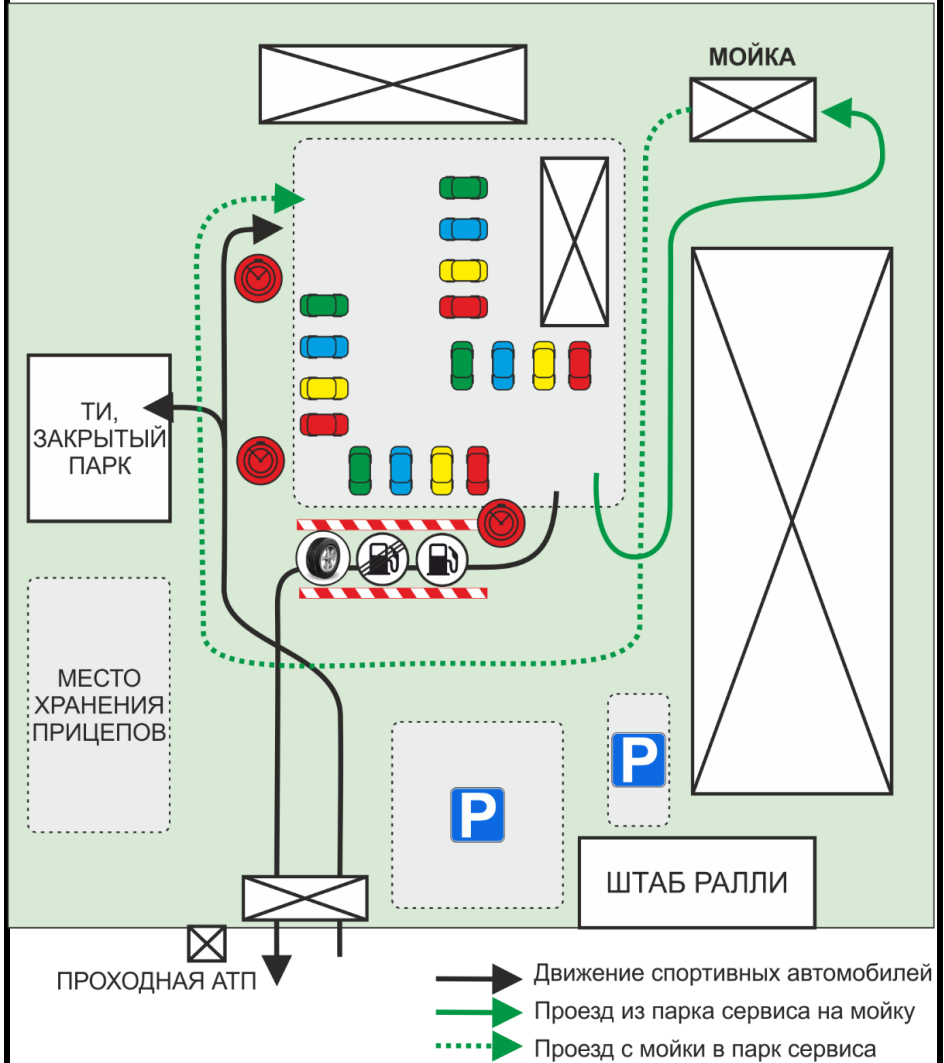
День 1, Суббота, 24 мая 2025 г.

	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 1	0	Старт		0,00	0,00			18:00
	1	Кросс-1		5,10	5,10	0:15	20,40	18:15
	СУ-1	Кросс-1	15,00			0:03		18:18
	2	Кросс-2		1,19	16,19	1:20	12,14	19:38
	СУ-2	Кросс-2	15,00			0:03		19:41
	2А*	ТЗ-вход		9,40	24,40	0:50	29,28	20:31
	2Б	ТЗ-выход		0,02	0,02	0:03		20:34
	Всего по 1-й секции:		30,00	15,71	45,71		65,63%	СУ
	* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Новый порядок старта							

День 2 , воскресенье, 25 мая 2025 года

Секция 2	2В	Старт 2-го дня		0,00	0,00	(1:56)		10:00
	33-1	до этой зоны	(30,00)	(15,71)	(45,71)			
		до следующей зоны	(28,40)	(28,89)	(57,29)			
	3	АТП-1		4,22	4,22	0:15	16,88	10:15
	СУ-3	АТП-1	14,55			0:03		10:18
	4	Габбро-1		7,06	21,61	0:30	43,22	10:48
	СУ-4	Габбро-1	13,85			0:03		10:51
Секция 3	4А**	ТЗ-вход		17,59	31,44	0:50	37,73	11:41
	4Б	Сервис-вход		0,02	0,02	0:03		11:44
	Сервис А (АТП)		28,40	28,89	57,29	(1:31)		
	Всего по 2-й секции:		28,40	28,89	57,29		49,57%	СУ
	**Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-4А. Новый порядок старта.							
	Для экипажей УрФО: финиш, закрытый парк.							
	Для экипажей Кубка России: новый порядок старта.							
Секция 3	4В	Сервис-выход				(1:31)		13:15
	33-2	до этой зоны	(28,40)	(28,89)	(57,29)			
		до следующей зоны	(28,40)	(28,87)	(57,27)			
	5	АТП-2		4,22	4,22	0:15	16,88	13:30
	СУ-5	АТП-2	14,55			0:03		13:33
	6	Габбро-2		7,06	21,61	0:30	43,22	14:03
	СУ-6	Габбро-2	13,85			0:03		14:06
Секция 3	7***	ЗП-вход		17,59	31,44	0:50	37,73	14:56
	Финиш, закрытый парк							
	*** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-7.							
	Всего по 3-й секции:		28,4	28,87	57,27			
	Всего по ралли:							
	Кубок России		86,80	73,47	160,27		54,16%	СУ
	Чемпионат УрФО		58,40	44,60	103,00		56,70%	СУ

СХЕМА СЕРВИСНОЙ ЗОНЫ



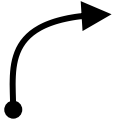
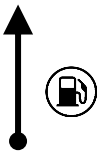
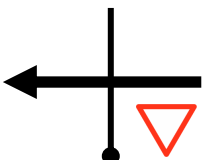
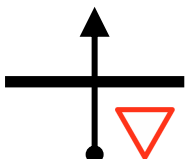
Проезд из АТП в предстартовую зону

Дистанция (км)

8,32

Время (ч:м)

Скорость (км/ч)

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1 		Сервис-выход 57°01'41.1"N 61°28'48.0"E	8,32
0,01	0,01	2 		 	8,31
0,04	0,03	3 			8,28
0,50	0,46	4 			7,82
6,00	5,50	5 			2,32
6,50	0,50	6 			1,82

0,58

Страница 6

Проезд из АТП в предстартовую зону

Дистанция (км)		8,32	Время (ч:м)		Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции					
7,08	0,58	7				1,24
7,37	0,29	8				0,95
7,42	0,05	9				0,90
8,28	0,86	10	Вверх 	 56°58'44.0"N 61°26'13.5"E Автомобили расставлять по указанию официальных лиц	0,04	
8,32	0,04	11			0,00	

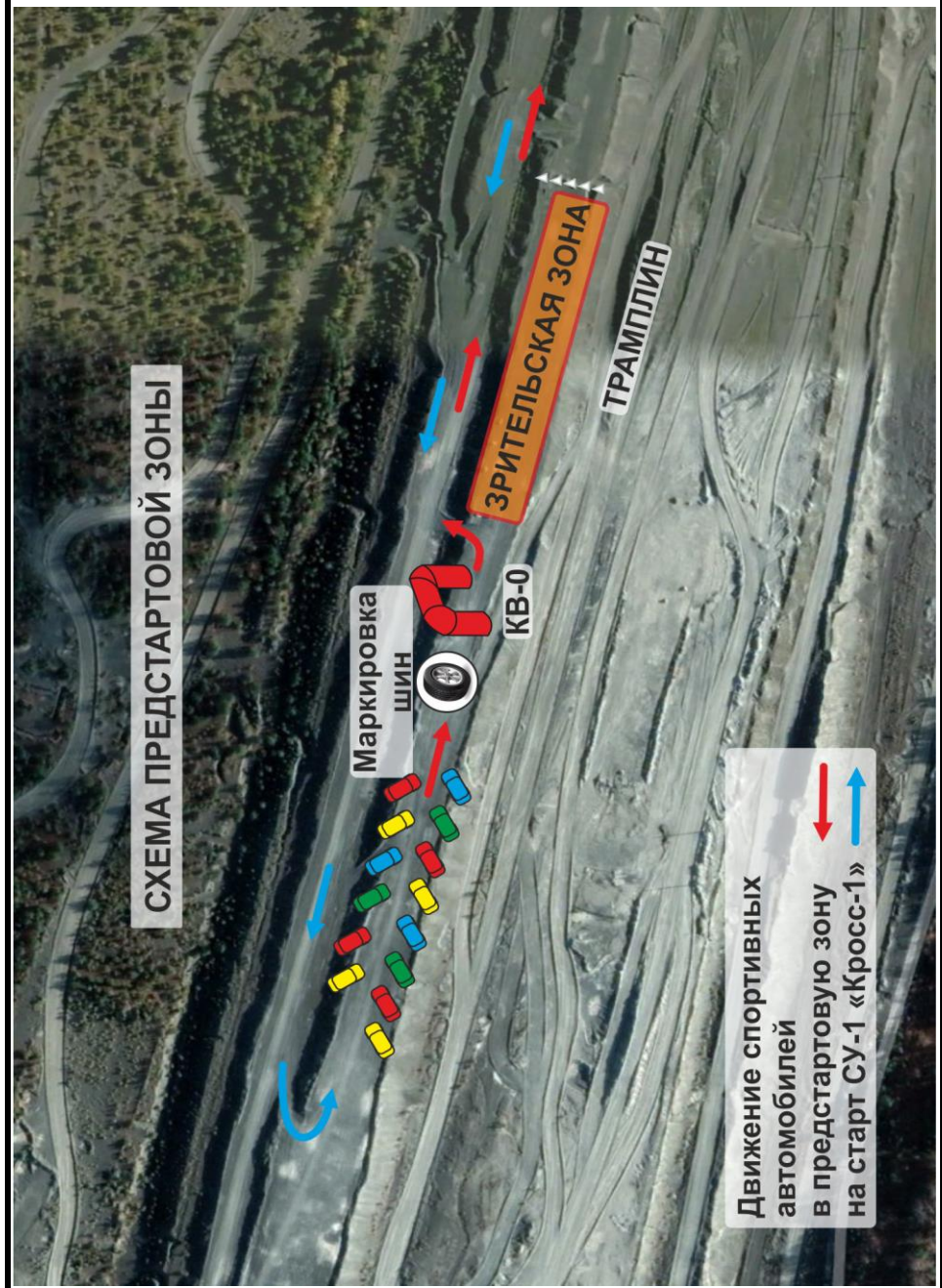


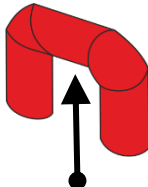
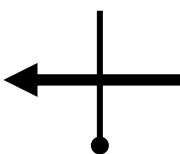
СХЕМА ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЫ

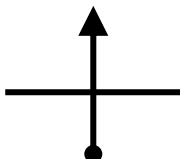
ЗРИТЕЛЬСКАЯ ЗОНА

ТРАМПЛИН

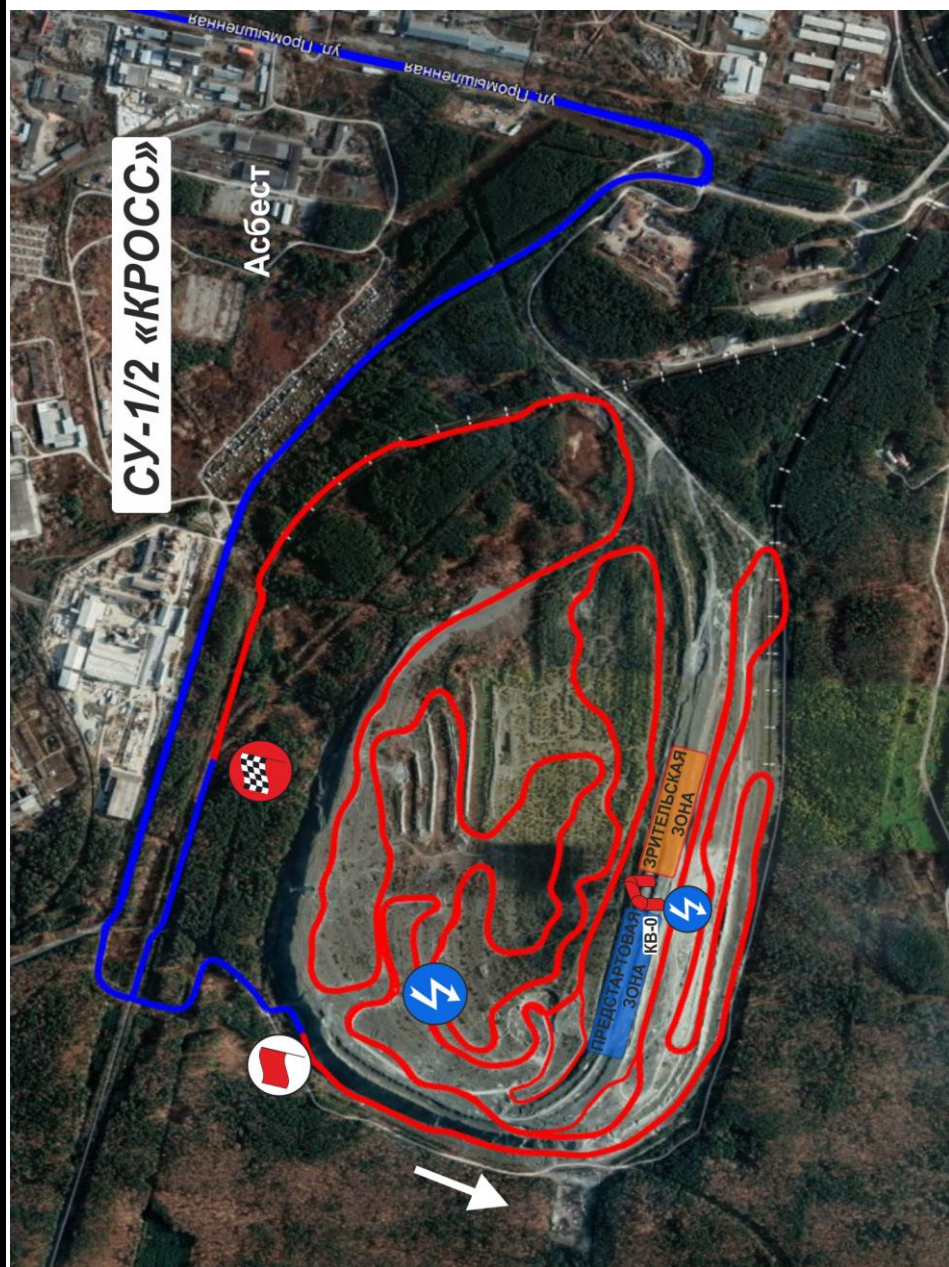
Маркировка шин
КВ-0

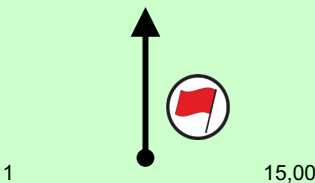
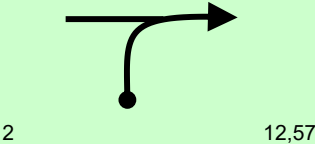
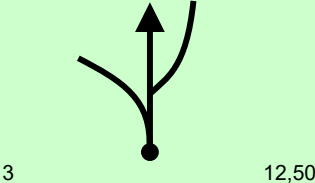
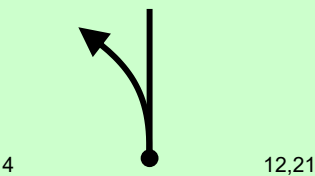
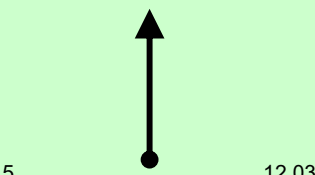
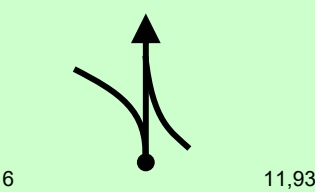
Движение спортивных автомобилей в предстартовую зону на старт СУ-1 «Кросс-1»

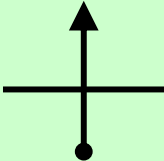
		КВ 0		Старт		/КВ 1		Кросс-1			
Дистанция (км)		5,10		Время (ч:м)		0:15		Скорость (км/ч)		20,40	
Расстояние				НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ		
Общее	От позиции										
0,00	0,00	1							КВ-0 56°58'44.0"N 61°26'13.5"E 5,10		
0,67	0,67	2							4,43		
0,72	0,05	3							4,38		
1,09	0,37	4							4,01		
1,57	0,48	5							3,53		
2,06	0,49	6						3,04			
2,29								Страница 9			

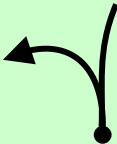
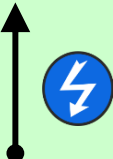
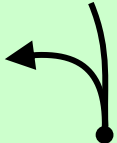
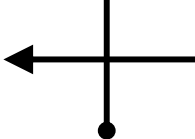
		КВ 0 Старт		/КВ 1 Кросс-1		
<i>Дистанция (км)</i>		5,10	<i>Время (ч:м)</i>	0:15	<i>Скорость (км/ч)</i>	20,40
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции					
4,35	2,29					0,75
4,61	0,26				Слева выезд с финиша СУ "Кросс"	0,49
5,00	0,39				 КВ-1 "Кросс-1" 56°59'08.2"N 61°26'07.4"E	0,10
5,10	0,10					0,00
					(0,05)	

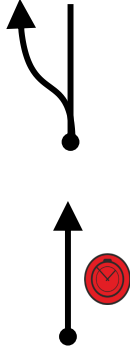




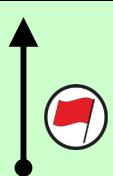
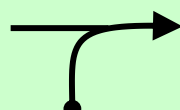
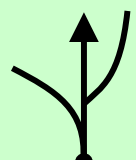
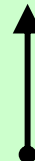
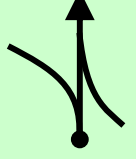
СУ 1 Кросс-1		15,00	КВ 1 Кросс-1		/КВ 2 Кросс-2
Дистанция (км)		16,19	Время (ч:м)		1:20
			Скорость (км/ч)		12,14
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
1	0,00	0,00		 СУ-1 "Кросс-1" 56°59'07.6"N 61°26'04.9"E   ПС	16,19
	2,43	2,43			13,76
	2,50	0,07		На трамплин	13,69
	2,79	0,29		На трамплин	13,40
	2,97	0,18		Трамплин	13,22
	3,07	0,10			13,12
0,73		Страница 12			

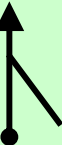
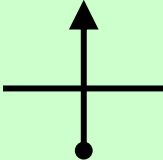
СУ 1 Кросс-1		15,00	КВ 1 Кросс-1		/КВ 2 Кросс-2
Дистанция (км)		16,19	Время (ч:м)		1:20
			Скорость (км/ч)		12,14
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
3,80	0,73	7  11,20			12,39
3,95	0,15	8  11,05			12,24
4,30	0,35	9  10,70		Трамплин "Авианосец" Пост связи за трамплином 56°58'40.5"N 61°26'28.8"E ПС	11,89
4,80	0,50	10  10,20			11,39
4,92	0,12	11  10,08			11,27
6,36	1,44	12  8,64		56°58'58.5"N 61°26'10.9"E ПС	9,83
0,72		Страница 13			

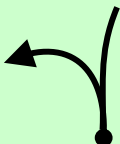
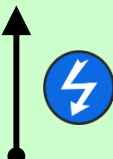
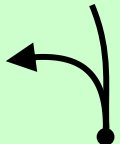
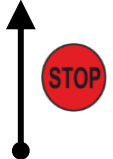
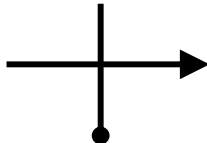
СУ 1 Кросс-1		15,00	КВ 1 Кросс-1		/КВ 2 Кросс-2
Дистанция (км)		16,19	Время (ч:м)		1:20
			Скорость (км/ч)		12,14
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
7,08	0,72	 13 7,92		Узко, вниз!!!	9,11
10,12	3,04	 14 4,88		56°58'58.5"N 61°26'10.9"E ПС	6,07
14,30	4,18	 15 0,70			1,89
15,00	0,70	 16 0,00		 СУ-1 "Кросс-1" 56°59'12.6"N 61°26'49.8"E	1,19
15,35	0,35	 17		 СУ-1 "Кросс-1" 56°59'15.6"N 61°26'30.8"E  ПС	0,84
15,70	0,35	 18			0,49
0,40		Страница 14			

СУ 1 Кросс-1		15,00	КВ 1 Кросс-1	/КВ 2 Кросс-2		
Дистанция (км)		16,19	Время (ч:м)	1:20	Скорость (км/ч)	12,14
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ	
Общее	От позиции					
16,10	0,40	7 		КВ-2 "Кросс-2" 56°59'08.2"N 61°26'07.4"E (0,05) 	0,09	
16,19	0,09				8	0,00



СУ 2 Кросс-2		15,00	КВ 2 Кросс-2		/КВ 2А ТЗ-вход		
Дистанция (км)		24,40	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)	29,28
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ
Общее	От позиции						
0,00	0,00	1		15,00	 СУ-2 "Кросс-2" 56°59'07.6"N 61°26'04.9"E   ПС		24,40
2,43	2,43	2		12,57	На трамплин		21,97
2,50	0,07	3		12,50			21,90
2,79	0,29	4		12,21	На трамплин		21,61
2,97	0,18	5		12,03	Трамплин		21,43
3,07	0,10	6		11,93			21,33
0,73		Страница 16					

СУ 2 Кросс-2		15,00	КВ 2 Кросс-2		/КВ 2А ТЗ-вход			
Дистанция (км)		24,40	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)		29,28
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ		
Общее	От позиции							
3,80	0,73	7		11,20		20,60		
3,95	0,15	8		11,05		20,45		
4,30	0,35	9		10,70	Трамплин "Авианосец" Пост связи за трамплином 56°58'40.5"N 61°26'28.8"E ПС	20,10		
4,80	0,50	10		10,20		19,60		
4,92	0,12	11		10,08		19,48		
6,36	1,44	12		8,64	56°58'58.5"N 61°26'10.9"E ПС	18,04		
0,72		Страница 17						

СУ 2 Кросс-2		15,00	КВ 2 Кросс-2		/КВ 2А ТЗ-вход		
Дистанция (км)		24,40	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)	29,28
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ	
Общее	От позиции						
7,08	0,72	 13 7,92			Узко, вниз!!!	17,32	
10,12	3,04	 14 4,88			56°58'58.5"N 61°26'10.9"E ПС	14,28	
14,30	4,18	 15 0,70				10,10	
15,00	0,70	 16 0,00			 СУ-2 "Кросс-2" 56°59'12.6"N 61°26'49.8"E	9,40	
15,35	0,35	 17			 СУ-2 "Кросс-2" 56°59'15.6"N 61°26'30.8"E  ПС	9,05	
15,70	0,35	 18				8,70	
0,20		Страница 18					

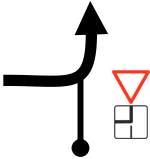
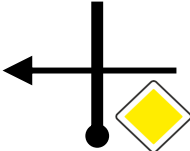
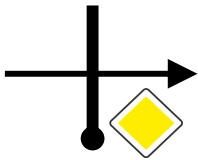
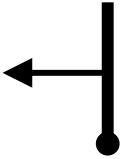
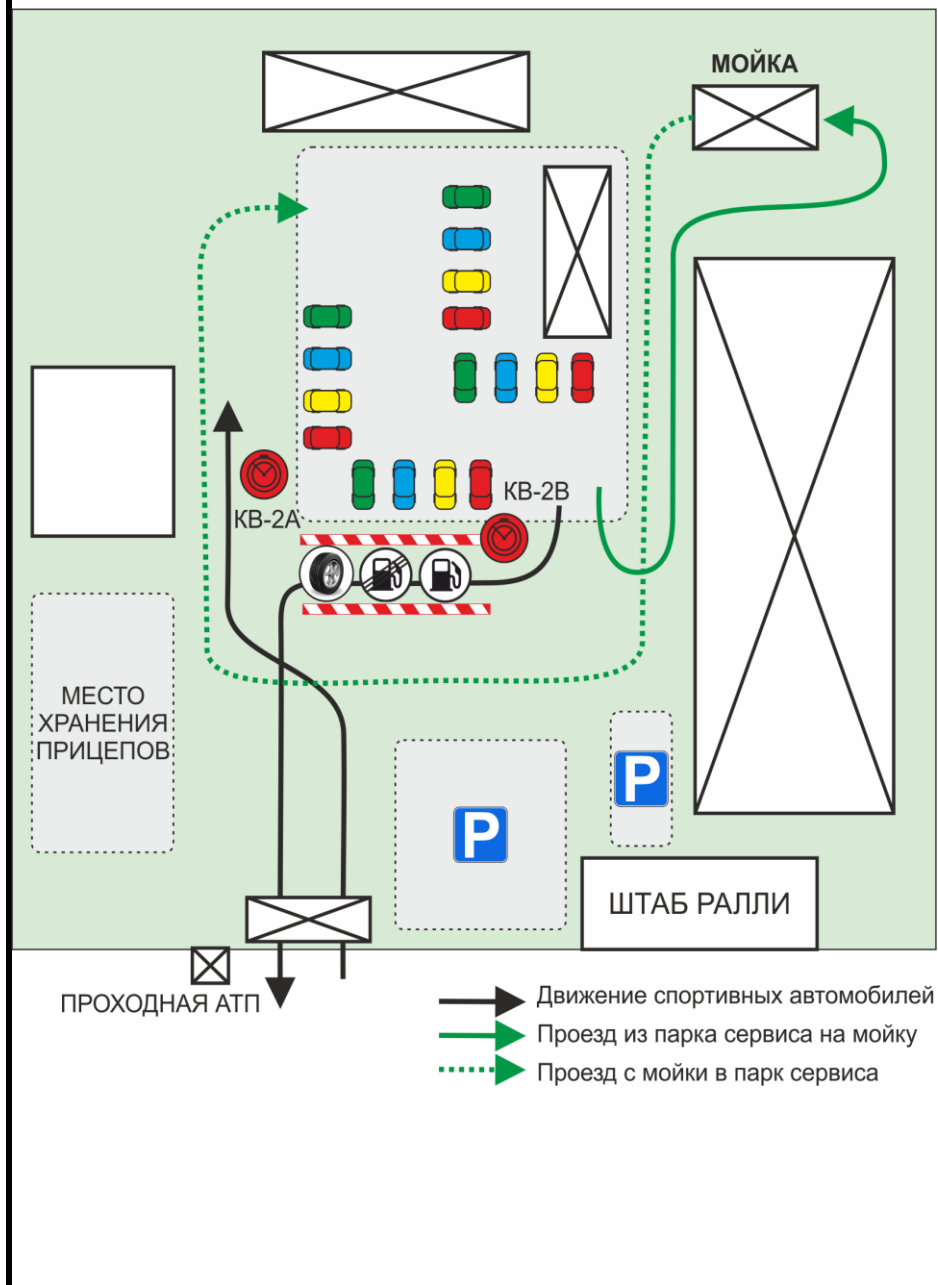
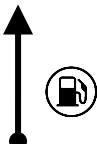
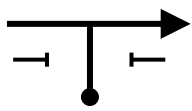
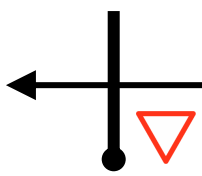
СУ 2 Кросс-2		15,00	КВ 2 Кросс-2	/КВ 2А ТЗ-вход		
Дистанция (км)		24,40	Время (ч:м)	0:50	Скорость (км/ч)	29,28
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции					
15,90	0,20	 19				8,50
18,25	2,35	 20				6,15
23,83	5,58	 21				0,57
24,28	0,45	 22			Въезд в АТП	0,12
24,40	0,12	 23			 КВ-2А ТЗ-вход 57°01'40.0"N 61°28'43.5"E	0,00



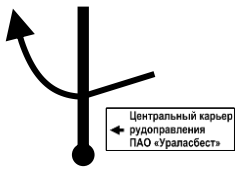
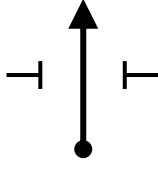
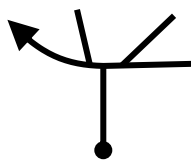
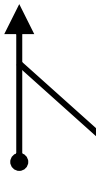
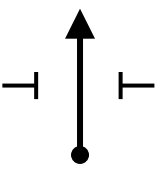
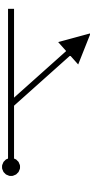
СХЕМА СЕРВИСНОЙ ЗОНЫ А



Дистанция (км) 4,22 Время (ч:м) 0:15 Скорость (км/ч) 16,88

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1 		КВ-2В Старт 2-го дня 57°01'41.1"N 61°28'48.0"E     	4,22
0,01	0,01	2 			4,21
0,04	0,03	3 			4,18
0,05	0,01	4 			4,17
0,13	0,08	5 		Выезд из АТП	4,09
0,58	0,45	6 			3,64

Дистанция (км) 4,22 Время (ч:м) 0:15 Скорость (км/ч) 16,88

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
1,45	0,87			Центральный карьер рудоправления ПАО «Ураласбест»	2,77
1,60	0,15				2,62
1,86	0,26				2,36
2,25	0,39				1,97
3,86	1,61			КПП	0,36
4,18	0,32				0,04

0,04

			КВ 2В Старт 2-го дня /КВ 3 АТП-1					
Дистанция (км)		4,22	Время (ч:м)		0:15	Скорость (км/ч)		16,88
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ			А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ
Общее	От позиции							
4,22	0,04					КВ-3 АТП-1 57°01'54.4"N 61°29'15.8"E (0,05)		0,00
		13						





СУ 3/5 АТП-1/2

14,55

КВ 3/5 АТП-1/2

/КВ 4/6 Габбро-1/2

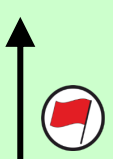
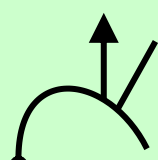
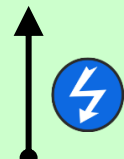
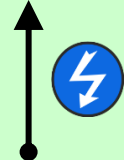
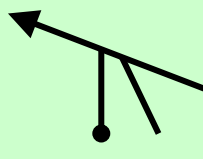
Дистанция (км) 21,61

Время (ч:м)

0:30

Скорость (км/ч)

43,22

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции			
0,00	0,00	 1 14,55	 СУ-3/5 АТП-1/2 57°01'55.8"N 61°29'17.5"E ПС	21,61
1,96	1,96	 2 12,59		19,65
4,24	2,28	 3 10,31	 57°03'50.9"N 61°30'02.2"E ПС	17,37
9,01	4,77	 4 5,54	 57°03'50.9"N 61°30'02.2"E ПС	12,60
13,81	4,80	 5 0,74		7,80
13,95	0,14	 6 0,60		7,66

0,60

Страница 25

СУ 3/5 АТП-1/2

14,55

КВ 3/5 АТП-1/2

/КВ 4/6 Габбро-1/2

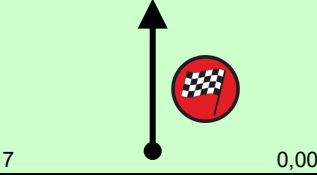
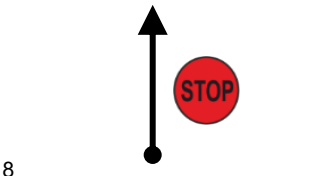
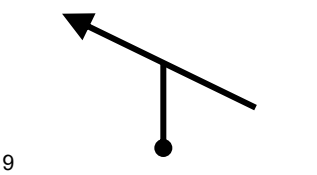
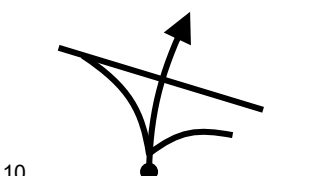
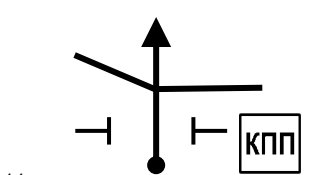
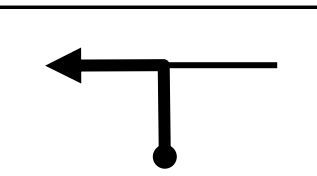
Дистанция (км) 21,61

Время (ч:м)

0:30

Скорость (км/ч)

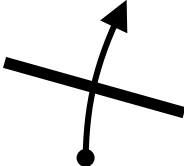
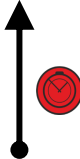
43,22

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
14,55	0,60	 7 0,00		 СУ-3/5 АТП-1/2 57°02'47.2"N 61°30'27.1"E	7,06
14,79	0,24	 8		 СУ-3/5 АТП-1/2 57°02'49" 61°30'41"  ПС	6,82
14,84	0,05	 9			6,77
15,25	0,41	 10			6,36
15,74	0,49	 11			5,87
16,23	0,49	 12			5,38

1,14

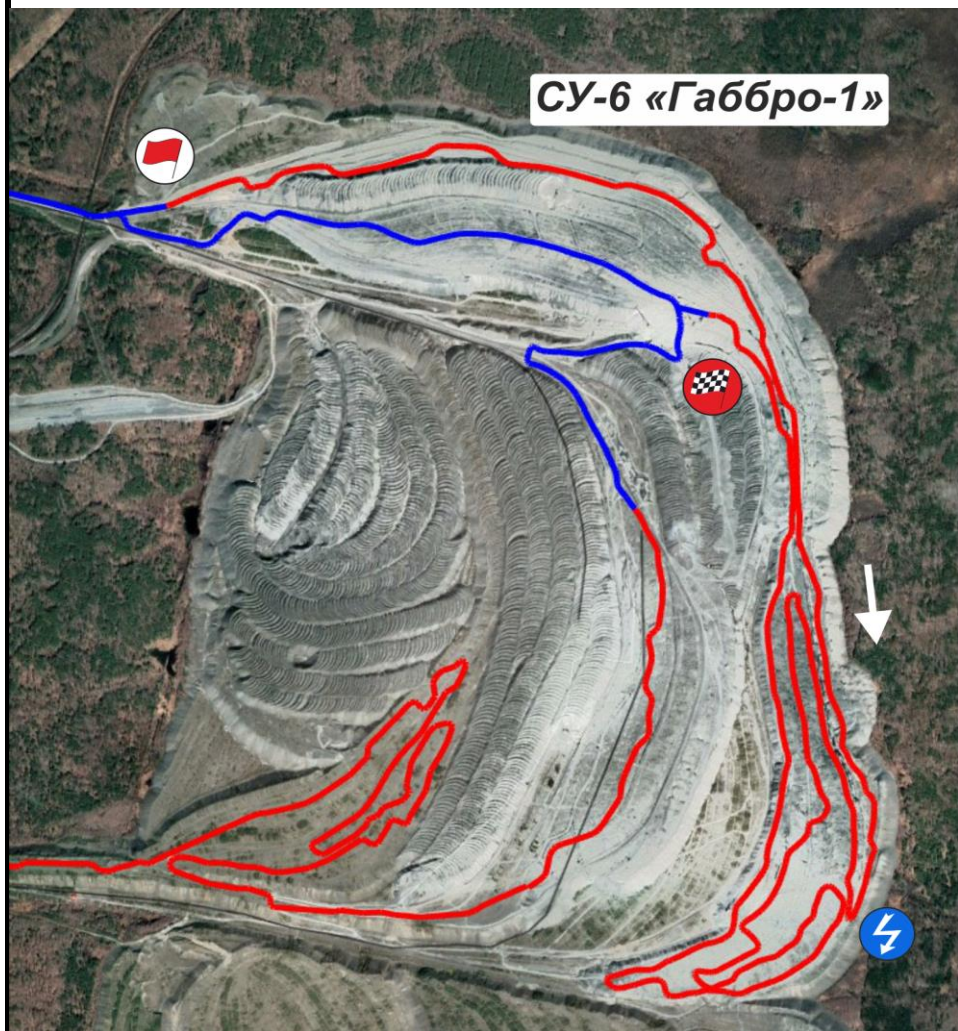
Страница 26

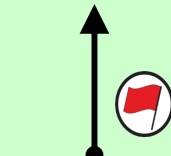
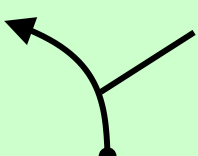
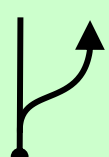
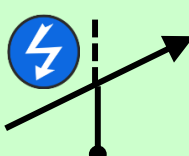
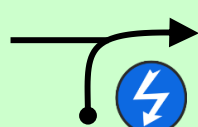
СУ 3/5 АТП-1/2		14,55	КВ 3/5 АТП-1/2	/КВ 4/6 Га66ро-1/2	
Дистанция (км)		21,61	Время (ч:м)		0:30
			Скорость (км/ч)		43,22
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
17,37	1,14	КПП ↑ 13			4,24
20,74	3,37	↑ ↑ ↑ 14			0,87
20,80	0,06	↑ ↑ ↑ 15			0,81
20,98	0,18	↑ ↑ ↑ 16		КВ-4/6 Га66ро-1/2 57°02'17.6"N 61°35'57.2"E (0,03)	0,63
21,05	0,07	↑ ↑ ↑ 17			0,56
21,46	0,41	↑ ↑ ↑ 18			0,15
0,10		Страница 27 ПЕРЕВЕРНУТЬ БЫСТРО			

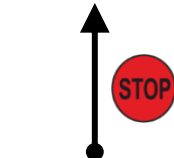
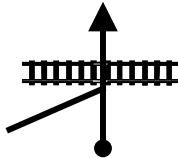
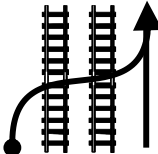
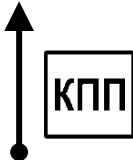
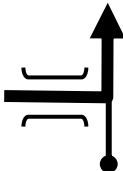
СУ 3/5 АТП-1/2		14,55	КВ 3/5 АТП-1/2		/КВ 4/6 Габбро-1/2		
Дистанция (км)		21,61	Время (ч:м)		0:30	Скорость (км/ч)	43,22
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ			ИНФОРМАЦИЯ		До КВ
Общее	От позиции						
21,56	0,10	1 			Работают БЕЛАЗы		0,05
21,61	0,05	2 			 КВ-4/6 Габбро-1/2 57°02'22.9"N 61°36'33.1"E		0,00

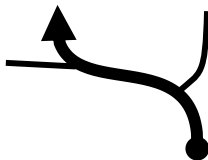
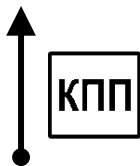
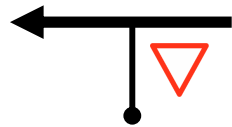
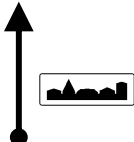
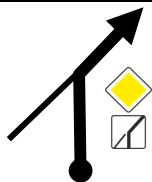
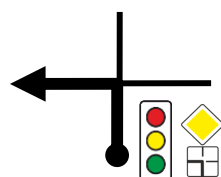
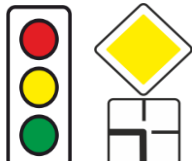


СУ-6 «Габбро-1»



СУ 4/6 Габбро-1/2		13,85	КВ 4/6 Габбро-1/2		/КВ 4А 7	ТЗ-вход Финиш		
Дистанция (км)		31,44	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)		37,73
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ			А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ
Общее	От позиции							
0,00	0,00	1				 СУ-4/6 Габбро-1/2 57°02'17.9"N 61°36'01.2"E   ПС	31,44	
1,87	1,87	2						29,57
1,94	0,07	3						29,50
5,20	3,26	4				 57°00'42.0" 61°38'48.4" ПС	26,24	
9,50	4,30	5				 57°00'42.0" 61°38'48.4" ПС	21,94	
13,85	4,35	6				 СУ-4/6 Габбро-1/2 57°01'55.1"N 61°38'30.0"E	17,59	
0,23		Страница 30						

СУ 4/6 Габбро-1/2		13,85	КВ 4/6 Габбро-1/2		/КВ 4А 7	ТЗ-вход Финиш	
Дистанция (км)		31,44	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)	37,73
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ	
Общее	От позиции						
14,08	0,23	7 		СУ-4/6 Габбро-1/2 57°02'04.1"N 61°38'06.8"E   ПС		17,36	
14,14	0,06	8 				17,30	
15,89	1,75	9 				15,55	
16,22	0,33	10 		57°02'15.7"N 61°35'50.6"E Смотри правила проезда ЖД-переезда в регламенте ралли		15,22	
19,77	3,55	11 				11,67	
20,88	1,11	12 				10,56	

СУ 4/6 Габбро-1/2		13,85	КВ 4/6 Габбро-1/2		/КВ 7	4А ТЗ-вход Финиш	
Дистанция (км)		31,44	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)	37,73
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ	
Общее	От позиции						
22,00	1,12	 13				9,44	
22,94	0,94	 14				8,50	
23,29	0,35	 15				8,15	
23,82	0,53	 16				7,62	
29,70	5,88	 17				1,74	
30,42	0,72	 18				1,02	
0,45		Страница 32					

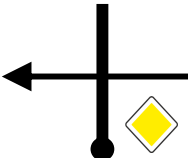
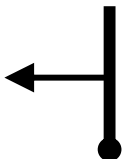
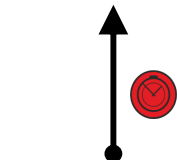
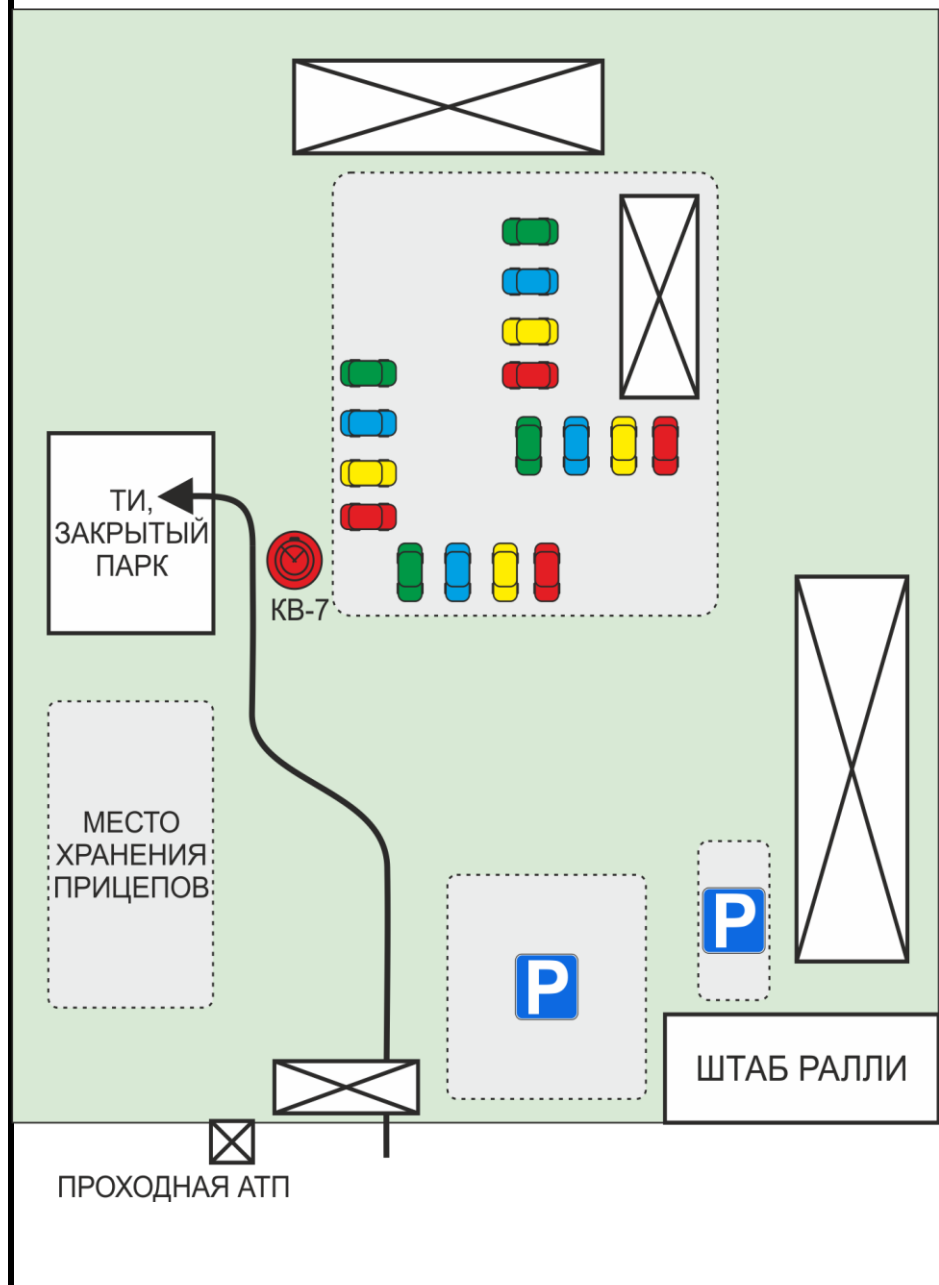
СУ 4/6 Габбро-1/2		13,85	КВ 4/6 Габбро-1/2		/КВ 4А ТЗ-вход 7 Финиш			
Дистанция (км)		31,44	Время (ч:м)		0:50	Скорость (км/ч)		37,73
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Г	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ	
Общее	От позиции							
30,87	0,45						0,57	
		19						
31,32	0,45				Въезд в АТП		0,12	
		20						
31,44	0,12						0,00	
		21			КВ-4А ТЗ-вход КВ-7 Финиш 57°01'40.0" 61°28'43.5"			



СХЕМА ДВИЖЕНИЯ НА ФИНИШЕ РАЛЛИ



Клементьеву Вадиму

Заявителя экипажа №



Лицензия заявителя №

ЗАЯВЛЕНИЕ

Blank area for the statement content, consisting of 20 horizontal lines.

Представитель заявителя:

Подпись

Принял:

Дата

Время

Подпись

Клементьеву Вадиму

Заявителя экипажа №



Лицензия заявителя №

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ СТАРТА ПО СУПЕР-РАЛЛИ

ПОДАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫ
НЕ НАМЕРЕНЫ СТАРТОВАТЬ ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ

Заявление о сходе может быть принято Офицером по связи с участниками, экипажем автомобиля "Метла", Главным секретарем в штабе ралли.

г.Асбест

24 мая 2025 г.

Место схода (СУ или ближайший КВ)

Причина схода

Требуется ли медицинская помощь

Нужно ли что-то дополнительно сообщить организатору

Преставитель заявителя

Время

Подпись

Принял

Время

Подпись