



25-29 июня

Лахденпохья

БЕЛЫЕ НОЧИ

ралли

5 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ
ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ



ВСЯ АКТУАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ

www.asmg.ru

ASMG

SPACE
TRAVEL

КОРПОРАЦИЯ
РУСЬ

НЕРУДНЫЕ
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ

R8

selfstyle®
фабрика мебели - selfstylemebel.ru

МАСТЕР
СПОРТ

СТРОЙТРАНС
КАРЕЛИЯ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ШИННЫЕ ПАРТНЕРЫ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ

YOKOHAMA

PIRELLI



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И СПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛАХДЕНПОХСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ 2025»

26 ИЮНЯ 2025 года

*организовано в соответствии с методическими рекомендациями
по организации тестов, УТС и тренировок в дисциплине ралли*

основание для проведения:

*согласование Администрации Лахденпохского муниципального района
Республики Карелия № 4066 от 25 мая 2025 года*

ЛАХДЕНПОХЬЯ - 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	3
4. ЗАЯВКИ	3
5. СТРАХОВАНИЕ	4
6. ШИНЫ	5
7. ТОПЛИВО	5
8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	5
9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
10. ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	6
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ОБЩАЯ КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КАРТА СУ «ТЕСТ»	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ДОРОЖНАЯ КНИГА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	9

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Официальные тесты (далее – тесты) проводятся с целью подготовки спортсменов и спортивной техники (автомобилей) к ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ 2025». Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, которая во время движения по ней спортивных автомобилей перекрывается от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестов, УТС и тренировок в дисциплине ралли.
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Официальные тесты – хронометрируемые, проводятся в одну сессию – 26 июня 2025 года.
- 1.5. Максимальное количество экипажей для участия в официальных тестах – 30.
- 1.6. Дорожное покрытие СУ тестов – грунтово-гравийное.
- 1.7. Протяженность тестового СУ – 3,61 км;
Общая дистанция одного тестового круга – 20,79 км.
- 1.8. Схема проведения тестов – круговая.
- 1.9. Максимальное количество проездов по тестовому СУ для каждого экипажа – не ограничено.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 921 935 01 41.

Контактное лицо: Крылов Олег Анатольевич.

E-mail – Адрес электронной почты: reg@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

			
Руководитель тестов Комиссар по безопасности	Директор тестов	Комиссар по маршруту	Технический комиссар
Антон ЮХЛЯКОВ	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ	Вячеслав АКИМОВ	Сергей КУДЕЛЬКИН
СС1К В25-5519	СС1К А25-286	СС1К В25-5956	ССВК А25-154
Псков	Москва	Москва	Санкт-Петербург
+ 7 905 238 74 74	+ 7 903 109 32 06	+ 7 921 588 23 00	+ 7 921 310 57 27

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПОНЕДЕЛЬНИК, 26 мая 2025 года		
10:00	Начало приема заявок на официальные тесты	e-mail: reg@asmg.ru
ЧЕТВЕРГ, 19 июня 2025 года		
18:00	Публикация регламента официальных тестов	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации https://t.me/rafrally/51
ПЯТНИЦА, 20 июня 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок на официальные тесты	e-mail: reg@asmg.ru
ПОНЕДЕЛЬНИК, 23 июня 2025 года		
14:00	Публикация «Списка экипажей, заявленных на официальные тесты»	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
ЧЕТВЕРГ, 26 июня 2025 года		
09:00 – 10:00	Регистрация на официальные тесты	Республика Карелия, Лахденпохский район, перекресток автодорог А-121 и Хийтола - Куркиеки
09:15 – 10:30	Ознакомление с маршрутом СУ официальных тестов	Маршрут официальных тестов
11:00 – 16:30	Официальные тесты	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах заканчивается согласно программе тестов.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

4.2.1. Форма заявки для участия в тестах опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.2. К участию в тестах допускаются экипажи, заявившиеся для участия в этапе чемпионата России и экипажи, заявившиеся для участия в этапе Кубка Республики Карелия, за исключением зачета «Стандарт».

4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТЕСТОВ

Зачет	Базовая сумма (руб.)
Для участников этапа чемпионата России	
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	26000

Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	19500
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	17000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	16000
Для участников этапа Кубка Республики Карелия	
Экипажи всех зачетов, допускаемых к участию в тестах	10000

Заявочный взнос за участие в тестах должен быть оплачен не позднее момента регистрации экипажа для участия в ралли.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек тестов со стартовыми номерами 1

Документы:

Регламент официальных тестов совместно с Дорожной книгой тестов в электронном формате

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / кпп	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в тестах перед ралли «ЯККИМА 2025» (с указанием Первого Пилота)

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед

третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация экипажей на тесты будет производиться в судейском автомобиле, расположенном рядом со стартом тестового СУ. Время регистрации – согласно программе тестов.

GPS координаты СТАРТА ТЕСТОВОГО СУ: 61.24763 29.76670.

Экипажи, не прошедшие регистрацию в установленное программой тестов время, к участию в тестах допущены не будут.

При регистрации каждому экипажу будут выдана Контрольная карта (единая для ознакомления и тестов) и стартовые номера, которые необходимо нанести на передние двери спортивного автомобиля.

8.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ ТЕСТОВ

Разрешается ознакомительный проезд дистанции тестового СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге тестов. Такой проезд может быть сделан на ином (стандартном) автомобиле, без экипировки, с соблюдением ПДД.

Во время ознакомления с трассой тестового СУ (в соответствии с расписанием) дорога не является закрытой для постороннего движения, поэтому экипажи должны двигаться по маршруту таким образом, чтобы иметь возможность беспрепятственного разъезда со встречным или попутным автомобилем.

Экипажи, не ознакомившиеся с маршрутом тестового СУ в установленное программой тестов время, к участию в тестах допущены не будут.

8.3. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

– первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;

- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом СУ решением Руководителя тестов.

8.4. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на стандартных автомобилях, соответствующих требованиям ПДД РФ.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах. Инспекция будет проводиться Техническим комиссаром перед стартом тестового СУ.

После осмотра автомобиля и экипировки экипажа Технический комиссар должен поставить свою подпись в контрольной карте о допуске к участию в тестах.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности, а также в случае отсутствия или несоответствия экипировки, экипаж не будет допущен к участию в тестах до момента исправления несоответствий.

Экипировка экипажа и аварийное оборудование автомобиля должны полностью соответствовать предписаниям п.3.5.4 Регламента чемпионата России (экипировка) и п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ (аварийное оборудование).

10. ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ ТЕСТОВОГО СУ

На тестовом СУ применяется старт с места с применением электронной системы хронометража с точностью до 0,1 секунды.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электромеханическое устройство контроля фальстарта перед бампером автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- **экипаж самостоятельно наблюдает за сигналами стартовой установки: зелёными цифрами показывается текущее астрономическое время, красными цифрами - обратный отсчёт секунд до стартовой команды.**
 - **за пять секунд до стартовой команды цвет светофора меняется с красного на желтый;**
 - **момент показа "0" таймером обратного отсчета, а также смена цвета светофора с желтого на зелёный является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.**

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Автомобиль экипажа, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТЕСТОВОГО СУ

Судейские посты на тестовом СУ обозначаются стандартными знаками (старт, финиш, пост связи, STOP). После старта, двигаясь по трассе тестового СУ, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту связи экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно снизить скорость, перейти в «дорожный режим», быть готовым остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями маршалов.

Движение по трассе СУ возможно только в направлении от старта к финишу. **Если какой-либо из автомобилей принял старт на СУ, но не достиг судейского пункта STOP или не прошел пост связи в течении 2-х минут, Руководитель тестов может принять решение о прохождении маршрута тестового СУ автомобилем службы дистанции.**

Во время проведения официальных тестов возможны кратковременные закрытия движения для спортивных автомобилей, связанные с пропуском автомобилей местного населения.

10.3. ФИНИШ ТЕСТОВОГО СУ

Финиш тестового СУ – ходом, с последующей остановкой у судейского пункта STOP для получения отметки в контрольной карте. После получения отметки каждый экипаж должен покинуть судейскую зону и следовать к старту тестового СУ в соответствии с легендой, предписанной Дорожной книгой тестов.

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Максимальный межстартовый интервал – 2 минуты.

10.5. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ

При необходимости замены контрольной карты по причине использования всех доступных для судейских отметок граф, необходимо обратиться к Руководителю тестов, находящемуся на старте тестового СУ.

10.6. ЗОНЫ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

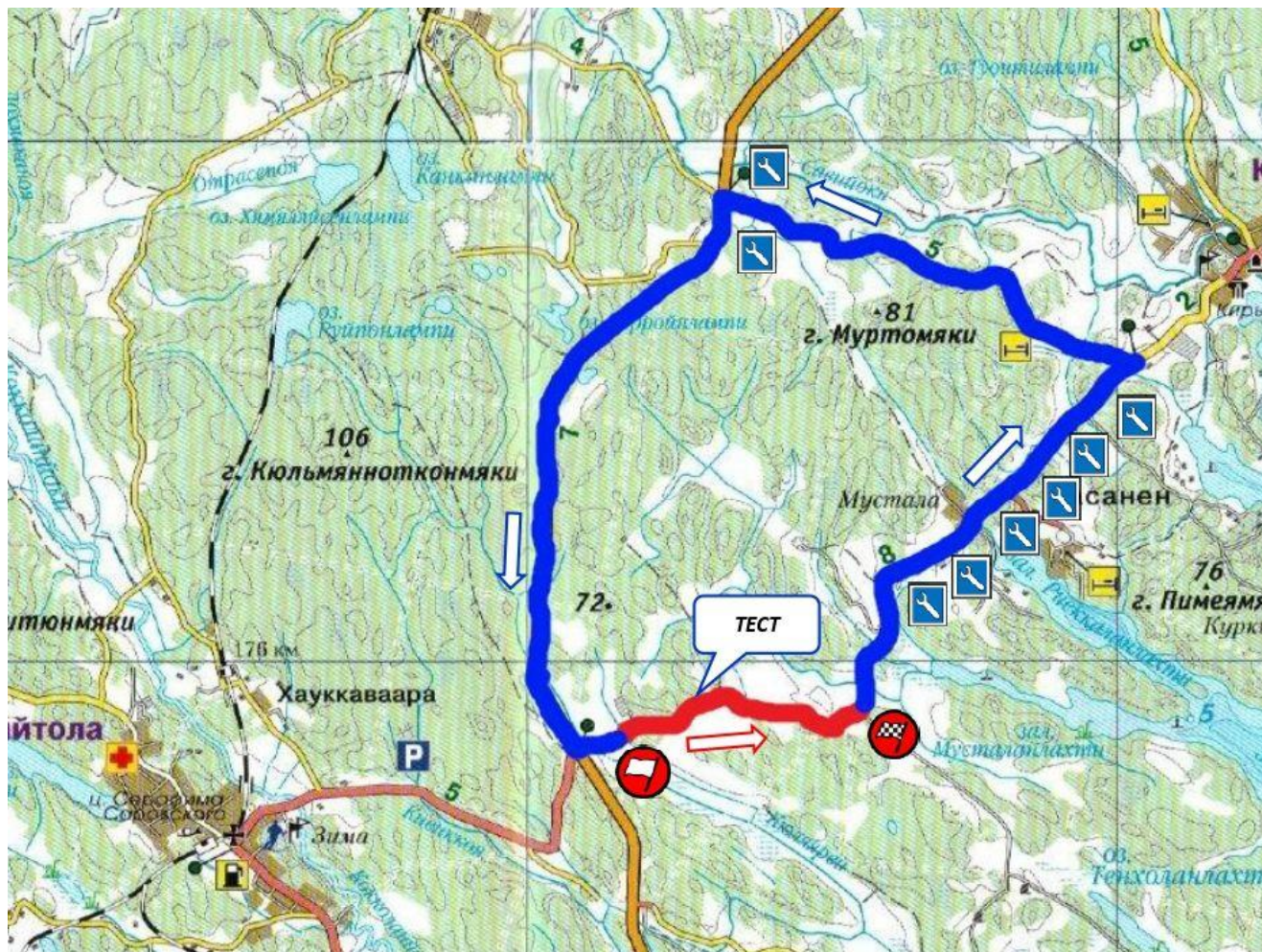
Единой сервисной зоны при проведении официальных тестов не предусмотрено. Рекомендуемые места для расположения командных зон обслуживания обозначены на карте в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Обслуживание - вдоль дороги в один ряд.

Запрещается расположение командных зон обслуживания от п.7 до п.10 Дорожной книги тестов (Приложение 3 к настоящему Регламенту).

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований наказывается денежной пенализацией в размере 10000 рублей на основании рапорта любого из Официальных лиц тестов.

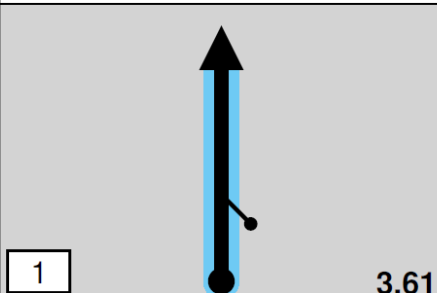
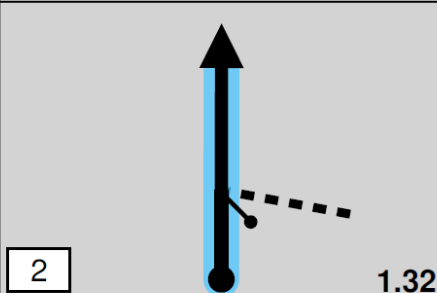
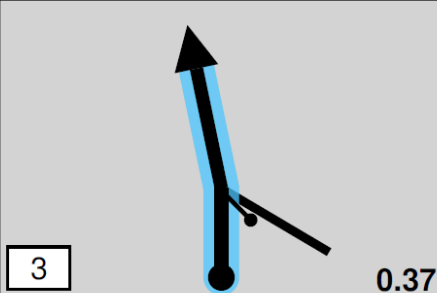
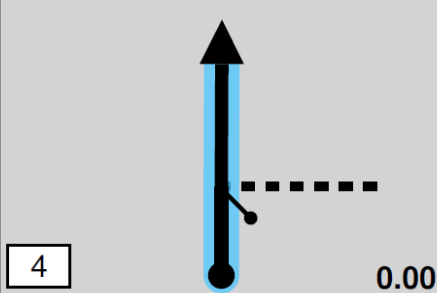
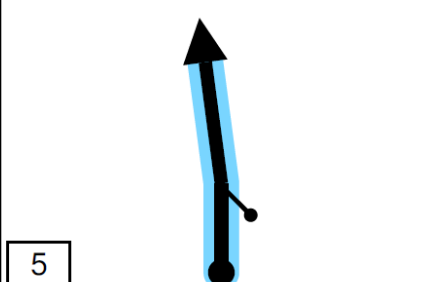
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЩАЯ КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА СУ «ТЕСТ»

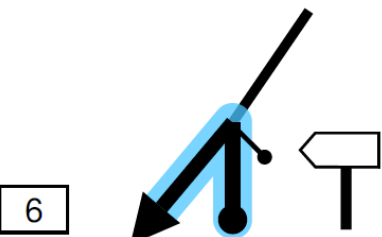
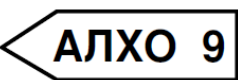
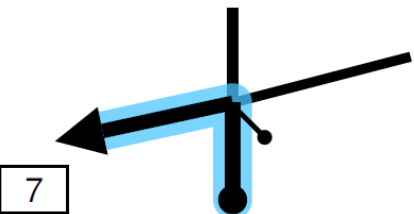
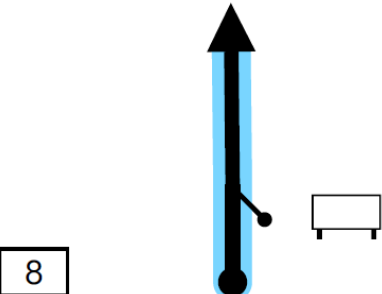
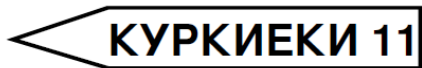
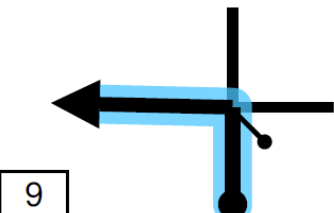
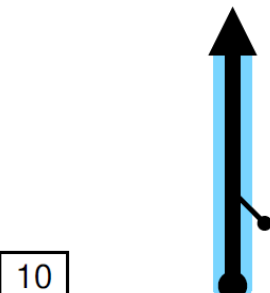


ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ДОРОЖНАЯ КНИГА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

From TC		СТАРТ СУ "ТЕСТ"		DISTANCE			
To TC		СТАРТ СУ "ТЕСТ"		20.79 km			
SPECIAL STAGE				0			
ТЕСТ				3.61 km			
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARTIAL						
0,00	0,00	1		 START SS TEST 3.61 km   61.24763° 29.76670° ALT: 20 m	20,79		
2,29	2,29	2		 ПОСТ СВЯЗИ 61.25158° 29.80299° ALT: 10 m	18,50		
3,24	0,95	3		61.25260° 29.81676° ALT: 10 m	17,55		
3,61	0,37	4		 FINISH SS 1 ТЕСТ 3.61 km 61.25588° 29.81694° ALT: 10 m	17,18		
4,04	0,43	5		 STOP  61.25919° 29.82070° ALT: 0 m	16,75		

PROXIMA NOTA
 PROCH NOTE
 NEXT NOTE

4,41

From TC СТАРТ СУ "ТЕСТ"		DISTANCE		DAY	
To TC СТАРТ СУ "ТЕСТ"		20.79 km		SECTION	
SPECIAL STAGE		RECORD		TIME ALLOWED	
				min	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION		DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL				
8,45	4,41			61.28809° 29.86734° ALT: 10 m	12,34
13,58	5,13		Налево на а/д А-121	61.30219° 29.78537° ALT: 20 m	7,21
20,23	6,65			61.24966° 29.75932° ALT: 0 m	0,56
20,60	0,37			61.24699° 29.76353° ALT: 10 m	0,19
20,79	0,19		СТАРТ СУ "ТЕСТ"		0,00

РАЛЛИ РОССИИ



Лахденпохья

5 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ
ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

БЕЛЫЕ НОЧИ ралли 2025

ASMG

25-29 ИЮНЯ

РАЛЛИ РОССИИ

@asmgrpp

Новости чемпионата
России по ралли
Откройте камеру VK



ASMG
ПРОМОУТЕР ЧЕМПИОНАТА
РОССИИ ПО РАЛЛИ

SPACE
TRAVEL

КОРПОРАЦИЯ
РУСЬ

R8

СТРОЙТРАНС
КАРЕЛИЯ

80
ПОБЕДА!